

海事管理子系統

教育訓練



- 系統功能介紹
- •業務流程
- 系統流程、操作演練 •年度客服進線之案例情境
- •意見交流 Q&A









系統功能介紹







航安管理系統(MS)-海事管理子系統

建檔管理作業	海難事故查詢列 印作業	海事調查作業	海事評議作業	查閱管理作業
▶ 海事案件基本資料維護及建檔		▶ 調查卷證檔案管 理	▶ 海事評議紀錄管 理	▶ 海事案件綜合查 詢
 ▶ 涉案船舶 ▶ 海難 分析 資訊 (視海難狀況填 寫) ▶ 海事報告簽證 	 統計報表(一般海 難事故統計表) 統計報表(海難事 故傷亡損害情形) 統計報表(海難事 故傷亡損害情形) 統計報表(海難事 故種類) 	 > 海事檢查報告書 管理 > 結案作業 > 取消結案作業 	 > 海事評議管理 > 結案作業 > 取消結案作業 	▶ 海事案件卷證下 載
	 ▶ 統計報表(傷亡損 害情形-按年齡及 性別分) 			





















系統流程、操作演練







































援 單 開 時 海事管理子系統 > 建檔管理	▼ 作業 > 海事案件基本資 1.輸 入		欄位資料		3小時16分鐘28秒 海技科海技科承制	約 您好,歡迎使用! C→
▶ 一般資訊						展開+
申請案號	KL20-2003					
* 案件名稱	台北港外海船隻擱淺					
* 案件類型	(02)擱淺		▼			
★案件屬性	(B)本案係屬下列事故屬性,無須辦理	▼ (02)主/輔機故障,未	∈致海難。 ▼			
★ 受理人員	(KL)北部航務中心		▼ 楊測試			
★ 海事報告人	馮測試					
★ 案件來源	(1)通報		•	* 受理日期 108-08-18		
★ 通報來源	海巡署					
★ 案件說明	案件說明一 案件說明二 案件說明三					
海事安全調查國	(TW)中華民國			涉及船舶數 1		艘
一般事故資料						
* 海事發生時間	108-08-06	5 30 • 分				
海事船位 - 經度	123.560000	く言葉 一番目	度 22.000000		初始發生位置 (3)港口	Y
★ 海事發生 - 海域	(0)我國海域	▼ 港區 (0)港區內	▼ 港[口 (TW020)關渡碼頭	•	_



外在環境							
海沅	-海浪等級 請選擇			, 海況-湧浪等級 請選擇	•		
	風速 請選擇			, 風向 請選擇	•		
	流向		緊急處	置作為			
	白秋业		● 原始	as C C 🖷 E X 🗅 🛱 🛱 🖉 🔶 🖊	å ≣ ® - ≡		
	日然尤頑選擇		B I	/ <u>U</u> S × _a × ^a ✔ <i>I</i> _x 클 :≡ ⊕ ⊕ ⊕ !?? 则 ≡ ≡	重 ☰ •¶ ¶4 話• ∞ ∞ ■ 🖬 (Ø 🖽 🖶 🙂 Ω 🖷 🕲	
[能見度 請選擇	400/60-157/	樣式	 ▲ 格式 ▼ 字型 ▼ 人小 ▼ ▲ ▼ ▲ ▼ 	X II ?		
		損害傷し <u></u> () 「「」					
			緊急處	息置作為—			
海事案件資料摘			緊急處	息置作為二			
		126-0 - 16	緊急處	<u>息置作為三</u>			
		損害情形—					
		損害情形二					
		損害情形三					
							<u> </u>
			擬議處	理意見			
			◎ 原始	### ☴ D Q @ E X ि @ @ @ ← → Q !		• 	
			B I	[<u>U</u> S ×₂ ײ 🖋 <u>I</u> x ≟ :≅ 4≣ 4≣ 99 號 ≧ ╧	늘 ☰ バ ハィ 話+ ∞ ∞ ■ 🖬 (Ø 🖬 🖶 🙂 Ω 🖷 🕲	
		調查進度	様式	 格式 • 字型 • 大小 • ▲ • ▲ • 	X 9 ?		
		🖸 原始碼 🛛 🗖 🗋					
		B I <u>U</u> S	擬議處	<u>泉理意見</u> 一			
		様式 → 椎	擬議處	息理意見二			
		調查進度—	擬議處	息理意見三			
		調查進度二					
		調查進度三					
						4	
L							



相關人員基本資料			
任職單位		職稱	
姓名		性別《	◎ 男 ◎ 女
國籍	請選擇	備註	
出生年月日			
身分證字號		護照號碼	
船員手冊核發機關		船員手冊編號	
海勤資歷		上船日期	
* 職務	船長	★ 職務資歷(年/月)	1 年 5 月
聯絡電話		* 地址	新北市
建立人員	N	建立時間	108-08-21
異動人員	Ν	異動時間	108-08-21
	點選儲存儲存資料 儲存 儲存 []	青除 返回	











航安業務管理系	統					3小時10分鐘17秒	海技科 海技科承辦1 您好	,歡迎使用!	→	
海事管理子系統	> 海事案件管理作業 > 涉案	船舶資訊管理 (MS02-01-02)								
▶ 涉案船舶								展開+		
申請案	s號 KL2019082003		通報日期	108-08-18						
通報來	、源 (1)通報		涉及船舶數	1						
海事發生時	間 108-08-06			海事發生位置	(3)港口					
	1.黑	選新增	新增	返回						
查詢結果										
序號	船舶號數	船名 (中)	船名 (英)	IMO	編號	IMO 船舟	拍呼號	功能		
	沒有找到符合的結果									











選 航安業務管理系統 單 海東等理了系统 3 海			3小時6分鐘41秒 海技科海技科承辦1 您好,歡迎使用! →
● 涉案船舶	;争来什官理IF未 > 沙来加加貞訊官理 (MS02-01-02)		展開+
申請案號	KL2019082003	通報日期	108-08-18
通報來源	(1)通報	涉及船舶婁	<u>۲</u>
海事發生時間	108-08-06	海事發生位置	┫ (3)港口
船舶序號			
船舶規格靜態資訊			
船舶號數	130054 查詢 無號數	船名中文、英文擇- 必填	-
★ 船名(中)	廣志號	★ 船名(英	Guangzhi
★ 船舶國籍	TW (TW)台灣,中華民國	▼船籍港	★ (KL)基隆港
船舶種類	(A17)觀光船	▼ IMO編號	
船舶呼號		MMSI編號	



所屬船級協會(中)			最近一次檢查	請選擇		•	時間			
所屬船級協會(英)			地點-國家	(TW)台灣,中華民國			地點-港口	請選擇		•
船舶所有人編號			使用GMDSS	否		•	備註			
姒 帕氏右人 夕 稱(中)	船济	危險品或海洋污染 物	否		•					
	船體材質	前一停靠港				當次(預定)靠泊港/碼 頭				
船舶所有人名稱(英)	船體構造(中	下一目的港				航線屬性	請選擇		•	
船舶營運者	船體構造(英	书 49 拜 昭				专行教員				
代理公司統編	最大載客/貨量	載貝性類	~	0.5	48	軋貝敪里				
代理公司名稱(中)	船員定額	吃水(公尺m) [,]			相毛		公尺			
	建造日期	是否載運包裝形式之 危險品	●是○否			IMG分類號				
代理公司名稱(英)	船舶主機廠版	聯合國編號(UN num ber)								
總噸位 30.0	主機種類	是否載運散裝化學	●是○否			化學品類別	請選擇		•	
載重噸位	- 総計劃	船員配置數量(非最								
船長 50.0	燃料種類	10女主配領)		旅客人數			其他人員人數			
	燃料消耗率(g/ps-hr	版具八 <u>數</u>								
	同十龄山内文	收 木								
	取八朝山川平	船員傷亡 - 受傷數量	1	外匸数重	0		矢蹤數量 0			
	錨機數量	旅客傷亡 - 受傷數量	0	死亡數量	0		失蹤數量 0			
	最近一次歲修時間	其他傷亡 - 受傷數量	0	死亡數量	0		失蹤數量 0			
		船舶全損	是		•	船舶嚴重損壞	是		•	
		船殼破損造成浸水	旦		•	船舶不適航	是		•	



	瓜谷惕し - 又惕敷重				7\\$M.\$X.±	
交通部航港局 Maritime and Port Bureau, MOTC 第二代航港單一窗口服務平臺管理後台	其他傷亡 - 受傷數量		死亡數量		失蹤數量	
海事管理子系統 ▼	船舶全損	是	¥	船舶嚴重損壞	是	¥
建檔管理作業 ▼	船殼破損造成浸水	是	¥	船舶不適航	是	¥
海事案件基本資料維護及建檔						
海難分析資訊(視海難狀況填寫)	第三方損壞(中)					
海事報告簽證						
海難事故查詢列印作業 ▼						
海事調查作業 ▼	第三方損壞(英)					
海事評議作業 ▼	日不無進海南超生体					//
查閱管理作業 ▼	走 百 帝 進 冯 争 報 古 頭 證 證	● 是 ○ 否				
引水人監理子系統 🔹 🔻	船舶動態資訊					
	船舶作業狀態	(1)引水人領航中	v	備註		
	船舶航行狀態		v	備註		
	建立人員	a		建立日期	108-07-10	
	異動人員	副選儲存,儲		異動日期	108-07-10	
		存該涉案船	儲存清	除返回		
			版權所有 © 交通部航港局 笹一代			







選 航安業務管理 開 海事管理子系	理 <mark>系統</mark> 冬統 > 海事素	▼ 案件管理作業 > 涉案船舶資訊管理 (MS02-01-02)		3小時0分鐘58秒 海技科海技科承辦1 您好,歡迎使用! ►
▶ 人員傷亡				相關人員基本資料 涉案船舶 人員傷亡 船舶汙染 展開 +
E	申請案號	KL2019082003	通報日期	108-08-18
ž	通報來源	(1)通報	涉及船舶數	1
海事	發生時間	108-08-06	海事發生位置	(3)港口
涉案船舶				
Ŕ	船舶號數	130054		
	船名(中)	廣志號	船名(英)	Guangzhi
di T	船舶呼號		IMO編號	
* /	人員類別	船員	★ 傷亡類別	受傷(injured)
	★ 性別	男	★ 國籍	(0)本國籍
	★ 年齡	45		
Ş	建立人員	N	建立日期	2019/8/21 上午 10:36:26
E STATE	異動人員		異動日期	2019/8/21 上午 10:36:26
		點選儲存 偏存	返回	



割 高安業務管理系統 2小時59分鐘57秒 海技科海技科承辦1 您好,歡迎使用! 2小時59分鐘57秒 海技科海技科承辦1 您好,歡迎使用! 日								
▶ 人員傷亡						展開 十		
申請案號	KL2019082003			通報日期 108-08-18				
通報來源	(1)通報			步及船舶數 1				
海事發生時間	108-08-06		海事	耳發生位置 (3)港口				
涉案船舶								
船舶號數	130054							
船名(中)	廣志號		船名(英) Guangzhi					
船舶呼號				IMO編號				
			返回					
▶ 人員傷亡明細 新増				新增一筆傷	京亡明細			
序號	人員類別	傷亡類別	性別	國籍	年齡	功能		
1	船員	受傷	受傷	本國籍	本國籍	編輯		
			共1頁,共1筆					



選	▼ 案件管理作業 > 涉案射	谐舶資訊管理 (MS02-01-02)		2小時58分	}鐘7秒 海技科海技科承辦1您好,歡迎使用! →
▶ 船舶污染					展開+
申請案號	KL2019082003		通報日	期 108-08-18	
通報來源	(1)通報		涉及船舶	1	
海事發生時間	108-08-06		海事發生位	2置 (3)港口	
涉案船舶					
船舶號數	130054				
船名(中)	廣志號		船名(英) Guangzhi	
船舶呼號			IMO	局號	
	點選新地	曾	返回		
▶ 船舶污染 新增					
序號		類別	種類	數量	功能
			沒有找到符合的結果		



	航安業務管理系統 海事管理子系統 > 海事	2小時56分鐘49秒 海技科海拔科承辦1 您好 [,] 歡迎使用! 侯件管理作業 > 涉案船舶資訊管理 (MS02-01-02)	
	▶ 船舶污染	相關人員基本資料 涉案船舶 人員傷亡 船舶汙染	
	申請案號	KL2019082003 通報日期 108-08-18	
1	通報來源	(1)通報 涉及船舶數 1	
	海事發生時間	108-08-06 海事發生位置 (3)港口	
	涉案船舶		
	船舶號數	130054	
	船名(中)	廣志號 船名(英) Guangzhi	
	船舶呼號	IMO編號	
	★ 類別	(2)燃油種類 ▼ ★ 種類 (2)輕柴油 ▼	
	* 數量	1000L	
	建立人員	N 建立日期 108-08-21	
	異動人員	N 異動日期 108-08-21	
		點選儲存 區 區 區	



機 航安業務管理系統 開 海事管理子系統 > 海事	航安業務管理系統 2小時52分鐘34秒 澤技科 澤技科 澤技科 澤拔科 澤拔科 澤拔科 澤拔科 澤拔科 澤拔科 澤拔科 澤拔科 澤拔科 澤拔					
▶ 船舶污染				展開 +		
申請案號	KL2019082003	通報日期	抈 108-08-18			
通報來源	(1)通報	涉及船舶	段 1			
海事發生時間	108-08-06	海事發生位置	置 (3)港口			
涉案船舶						
船舶號數	船舶號數 130054					
船名(中)	廣志號	船名(英	(Guangzhi			
船舶呼號		IMO編号	虎			
	返回					
▶ 船舶污染 新增						
序號	序號 類別 種類 數量 功能					
1	燃油種類	輕柴油	1000L	編輯		
	共1頁,共1筆					











相關人員基本資料	
任職單位	職稱
姓名	性別 ◎ 男 ◎ 女
國籍	請選擇 (「「」」」 「」」 「」」 「」」 「」」 「」」 「」」 「」」 「」」
出生年月日	
身分證字號	護照號碼
船員手冊核發機關	船員手冊編號
海勤資歷	上船日期
★ 職務	船長 ★ 職務資歴(年/月) 1 年 5 月
聯絡電話	★ 地址 新北市
建立人員	N 建立時間 108-08-20
異動人員	N
	儲存



交通部航港局海事案件資料摘要表。

海客報告人 風測試印 中文:印 漢文:印 海島名称 第本航名称 海客条件日期 中華民國 108 年 8 月 6 日中 穿書条件日期 中華民國 108 年 8 月 6 日中 案件局要:印 案情摘要」 案情摘要」 案件摘要工作 案情摘要」 案件局性:(方脳海旋魚別及定義特多照 MSC 255(84)決壊棄)中 事常最重海難 (必須辨理海客調查)中 一身難 (必須辨理海客調查)中 一身難 (必須辨理海客調查)中 一時間 本案係屬下列事故屬性, 無須辦理海客調查:中 二名考天候,未致海難:中 二 二非間海難所致之貨物預期積壞或辞落:中 一 一部期応援時、未致海難:中 二 二非間海難所致之貨物預期積壞或辞落:中 一 一部時施候間 水淡海難:中 二素非屬上述事故屬性,須辦理海客調查:中 「葉板:中 一 「素非屬上述事故屬性,須辦理海客調查:中 「「」 「 新長中 本 務へ 「 新長中 2 ○ 2 3	航務中心↓	(KL)北部航務中心	24 ⁰	
かおん名称 かおん名称 なた就や ゆ多素件日期 や夢長回 108 年 8 月 6 日や 条件摘要:・ 案件摘要:・ 案件摘要:・ 案件構要:・ 案件構要:・ 案件構要:・ 案件構要:・ 案件構 : 字構成 :	海事報告人:	滠 測試↩	T	
海事案件日期 中華民國 108 年 8 月 6 日中 案件摘要ニー 案情摘要ニー 案情摘要ニー 案情摘要ニー 案情摘要ニー 案件局性: (方層海難叙別反定義請多照 MSC 255(84)決議業)中 □非常最重冷難 (必須辨理海事調査)中 □海難 (必須辨理海事調査)中 □ 冷難 (必須辨理海事調査)中 □ 本案係局下列事故局性,無須辨理海事調査 ニー □ 上線議成理, 未設海難・中 □ 上線議成理意見、中 二素洗局上述事故局性,須辨理海事調査・中 擬議處理意見、中 擬議處理意見、中 レー 本 ○ 2 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	船舶名稱。	中文:↓ 廣志號↓	∌ G	美文:↔ uangzhi↔
案件摘要:・・ 案情摘要:・・ 案情摘要:・・ 案情摘要:・・ 案情摘要:・・ 案件局性:(方脳冷離仮別及定義持手照 MSC 255(84) 決議業)+(□非常最重海難(必須辨理海事調查)+(□非常最重海難(必須辨理海事調查)+(□海難(必須辨理海事調查)+(□海難(必須辨理海事調查)+(□非常最重海難(永永,未致海難・+(□非因海難所致之貨物預期領域或掉落・+(□非因注意如推動使用意意意意意意意意。+(□「其他:+(□本素非局上速事故局性、須辦理海事調查・+(□「其他:+(□基素非局上速事故局性、須辦理海事調查・+(□「其機議議應理意見」+(+) ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	海事案件日期:	中華民國 108 年 8	3月6日↩	
案件屬性: (方脳海難銀別及足義請季照 MSC.255(84)決議業)+ □非常嚴重海難(必須辦理海事調查)+ □海難(必須辦理海事調查)+ ■本案僚屬下列事故屬性,無須辦理海事調查:+ □恩劣天侯,未致海難・+ □名劣天侯,未致海難・+ □名劣天侯,未致海難・+ □目指摘故酒,未致海難・+ □目指摘放調,未致海難・+ □目指摘な酒,未致海難・+ □目指摘な酒,未致海難・+ □目指摘を推動振動 □目前の海難所致之貨物預期損損損求或非落・+ □日本業非屬上述事故屬性,須辦理海事調查・+ □未沙海難之漁船間開於漁獲等糾紛・+ □其他:+ □本業非屬上述事故屬性,須辦理海事調查・+ 擬議處理意見:++ 擬議處理意見:++ 擬議處理意見:++ 「擬議處理意見:++ 「一本業非屬上述事故屬性,須辦理海事調查・+ ● ● ● ●	条件病 			
 接議處理意見 : ↔ 擬議處理意見 : ↔ 擬議處理意見 : ↔ 超 <i>段</i> 永辨人 秋長 秋春 秋春 秋春 秋春 秋春 秋春 秋春 秋春 秋春 秋春 秋春 秋春 秋春 1 	★「「個」」」「「個」」」」「「個」」」」「「個」」」」「「個」」」」」「「個」」」」」「「「個」」」」「「個」」」」「「個」」」「「個」」」「「個」」」「「個」」」「「個」」」「「個」」」「「「個」」」「「「個」」」「「「個」」」「「「個」」」「「「個」」」「「「個」」」「「「個」」」「「「個」」」「「「個」」」「「「個」」」「「個」」」「「個」」」「「個」」」「「個」」」「「個」」」「「個」」」「「個」」」「「個」」」」「「個」」」「「個」」」「「個」」」」「「個」」」「「個」」」」「「個」」」」「「個」」」「「個」」」「「個」」」」「「個」」」」「「個」」」」「「個」」」」「「個」」」」」」	(必須辦理海事調 理海事調查)(·)]事故屬性,無須動 理海事調查)(·)]事故屬性,無須動 政海難。· 永致海難。· 之貨物預期損壞或掉於 管理之碼頭工安事件 船間關於漁獲等纠紛 (事故屬性,須辨理)	· (1) 第理海事調査:←))
承辨人。 科長。 核稿。 統務中心主任。 4 ² 4 ² 4 ² 4 ² 4 ² 4 ² 4 ³ <td< th=""><th>擬議處理意見 擬議處理意見↓↓↓ 擬議處理意見↓↓ 擬議處理意見☴↓ ↓</th><th>ąJ</th><th></th><th></th></td<>	擬議處理意見 擬議處理意見↓↓↓ 擬議處理意見↓↓ 擬議處理意見☴↓ ↓	ąJ		
e e e	承辨人₽	斜長↩	核稿↓	航務中心主任₽
	¢	÷	÷	ته



1



相關人員基本資料	
任職單位	職稱
姓名	性別 ◎ 男 ◎ 女
國籍	請選擇 ● 備註
出生年月日	
身分證字號	護照號碼
船員手冊核發機關	船員手冊編號
海勤資歷	上船日期
* 職務	船長 ★ 職務資歴(年/月) 1 年 5 月
聯絡電話	★ 地址 新北市
建立人員	N: 建立時間 108-08-20
異動人員	Na
	儲存



交通部航港局海事案件資料摘要報告↔

航務中心:	(KL)北部航務中心	24 ²	
海事報告人:	滠测試↔		
船舶名稱《	中文:廣志號~	英文	t∶Guangzhi,∘
海事案件日期。	中華民國 108 年(08月06日↩	
案情概述:↓			
案情摘要 <mark>─</mark> ─			
案情摘要二↩ 案は接要二~			
系情摘安 _≂ ∾ √			
ρ			
杨定德六倍形:	له		
損害情形二↩			
損害情形☴ቍ			
4J			
4			
調査進度:↓			
調查進度 <mark>一</mark> 世			
調笪建度≁ 調査淮度三→			
4 MILANG			
сь.			
緊急處置作為:	له.		
緊急處置作為一↓			
緊急處置作為二↩			
緊急處置作為☴↩ ┙			
ت م			
承辦人∂	新春日	核稿↓	航船中心主任の
4) 	4	43 100 100	
-			



1







·建檔管理作業/海難分析資訊




航安業務管理系編

2

選單關閉

2小時45分鐘38秒 海技科海技科承辦1 您好,歡迎使用!

海事管理子系統 > 建檔管理作業 > 海難分析資訊 (視海難狀況填寫) (MS02-01-02)





€



選 航安業務管	航安業務管理系統 ▼ 313秒 海技科海技科承辦1 您好, 歡迎使用! C→								
₩ 閉 海事管理子	海事管理子系統>建檔管理作業>海難分析資訊(視海難狀況填寫)(MS02-01-02)								
□ 涉案船舶	9							展開+	
	申請案號 KL2019082003					申請日期	108-08-18		
	通報來源 (1)通報					涉及船舶數	自數 1		
海	海事發生時間 108-08-06					海事發生位置	(3)港口		
					返				
■查詢結果									
序號	船舶號數	船名 (中)	船名 (英)	IMO 編號	IMO 船舶呼號		功能		
1	130054	廣志號	Guangzhi	-	-		人為因素 設備因素 危險物質影響 環境影響	外部機構影響	
	共1頁,共1筆								



選 航安業務管理系統 買 開 海事管理子系統 > 建檔	▼ 管理作業 > 海難分析	· 容訊(視海難狀》	兄填寫)(MS02-01-02)			2	2小時43分鐘31秒	海技科 海技科承辦1 您好	",歡迎使用!
			, (人為因素	設備因素	物質影響【環境影響	響【外部機構影響】
▶ 人為因素									展開+
申請案號	KL2019082003				受理日期	108-08-18			
通報來源	(1)通報				涉及船舶數	1			
海事發生時間	108-08-06				海事發生位置	(3)港口			
涉案船舶									
船舶號數	130054								
船名(中)	廣志號				船名(英)	Guangzhi			
船舶呼號	网下油品文化	+段			IMO編號				
		增		返	9				
▶ 人為因素清單 新增									
序號 年齡	性別	國籍	航行時間	目前職位時		持有目前資格時間	適任	王證書類型	功能
				沒有找到符	合的結果				



(現 前安業務管理系統 開 時) 海事管理子系統 > 建檔管理(▼ 乍業 > 海難分析資訊(視海難狀況填寫)(MS02-01-02)		2小時41分鐘55秒 海技科海技科承辦1 您好,歡迎使用! [→
▶ 人為因素			
申請案號	KL2019082003	受理日期	108-08-18
通報來源	(1)通報	涉及船舶數	1
海事發生時間	108-08-06	海事發生位置	(3)港口
涉案船舶			
船舶號婁	130054		
船名(中	廣志號	船名(英)	Guangzhi
船舶呼號		IMO編號	
* 性另	」●男 ○女 ○未知	* 年齢	45
國業	(TW)台灣,中華民國	職位	(01)船長
航行時間			
目前職位時間		持有目前資格時間	
適任證書類型	書選擇	簽發證書國家	請選擇 ▼
服務目前雇主時間	3	相關服務時間	
交接期間		缺乏相關訓練	
休息時婁	1 過去 24小時	過去 7天	
休息時段	過去 24小時	過去 7天 5	過去 24小時最久
睡眠時數	7 過去 24小時	過去 7天	



任務運做	請選擇		▼			
意外事件之說明(中)						
意外事件之說明(英)					點選查詢	
錯誤類型	請選擇		¥		查詢	
錯誤類型	請選擇			•		
暫時性相關造成因素						查
			暫時性相關造成	成因素	×	
(1)分	1 D	(2)疲勞	(3)恐慌	(4)不注意	(5)記憶障礙	
(6)表	現之變異性	(7)身體或生理壓力	(8)心理壓力	(9)酒精或藥物(毒品)	(10)非處方用藥/處方用藥	
永久性相關造 (11)	其他(說明)	(12)測試				
			選取			
運作造成因素						
						香
			·	<u>怒</u> 凹		







選 航安業務 單 開 閉 海事管理	管理系統 子系統 > 建檔	▼ 管理作業 > 海	難分析資訊(視海難狀況填寫)(MS02-01	2小時38	分鐘5秒 海技科海技科承辦1 您	☆好,歡迎使用!		
						人為因素」設備因	因素【危險物質影響】環境影	影響 外部機構影響
▶ 人為因素								展開+
	申請案號	KL2019082	003		受理日期	108-08-18		
	通報來源	(1)通報			涉及船舶數	1		
海	事發生時間	108-08-06			海事發生位置	(3)港口		
涉案船舶								
	船舶號數	130054						
	船名(中)	廣志號			船名(英)	Guangzhi		
	船舶呼號				IMO編號			
					返回			
▶ 人為因素	素清單新增							
序號	年齡	性別		航行時間	目前職位時間	持有目前資格時間	適任證書類型	功能
1	45	男	(TW)台灣,中華民國				-	編輯
				÷.	<1貞,共1筆			



選單關閉 2小時37分鐘37秒 海技科海技科承辦1您好,歡迎使用! → 海事管理子系統 > 建檔管理作業 > 海難分析資訊(視海難狀況填寫)(MS02-01-02) 設備因素▌危險物質影響↓環境影響↓外部機構影響 人為因素 ▶ 設備因素 展開 + 受理日期 108-08-18 申請案號 KL2019082003 通報來源 (1)通報 涉及船舶數 1 海事發生時間 108-08-06 海事發生位置 (3)港口 涉案船舶 船舶號數 130054 船名(中) 廣志號 船名(英) Guangzhi 船舶呼號 IMO編號 點選新增 ▶ 設備因素清單 新增 序號 設備系統 設備故障類型 功能 沒有找到符合的結果



	申請案號 KL2015	9082003				受理日期 108-08-18		
	通報來源 (1)通報				涉。	及船舶數 1		
	海事發生時間 108-08	-06			海事	發生位置 (3)港口		
案船舶								
	船舶號數 130054	1						
	船名(中) 廣志號					船名(英) Guangzhi		
	船舶呼號					IMO編號		
	★ 設備系統 請選擇				¥			
	約4. 舟白 彩色 金沙 13	0054						
	設備系統	志		運作造成因素		×		
		(1)毫無足夠人力管理關係	(2)毫無足夠溝通	(3)語言障礙	(4)社會與文化隔閡與衝突	(5)人對人衝突/仇恨		
	★ 設備故障	(6)安全/風險意識不足 (11)節報/說明不足	(7)不適當或冒險行為/舉止 (12)執乏姿源	(8)改變之阻力 ✓ (13) 監督不同	(9)缺乏工作協調 ✓ (14)工作程度不足	✓ (10)工作準備不足 (15)添完之告会 / 新完之/ (15)		1
	設備系統請	3. (11)商報/2 記号不足 署封 (16)不適當之同儕壓力	 (12)時之夏源 (17)長工作期間,加研超時 	(13)監査不同 (18)営債時程經営改議	(19) 不適當指定人員	(13) 國共之指令/國共之陵先		9
	意外事件論	(21)明罢、毕治	(22)工作谋查度低、贸调		(24)上号封罢不足	太少		
	系統說明	(26)缺乏技能	(22)上IFA周息度也、単詞 (27)缺乏知識	(23)對日□⊥1F缺之貢任感 (28)毫無足夠身體/生理能力	(24)入員配且不足 (29)毫無足夠精神與心理狀態	(25)缺乏到碳/ 道義 (30) 人體測量因素、尺寸		
			 (32)陳列設計、控制 	(33)照明不足	□ (34) 危險/雜亂工作場所	(35)噪音、震動		
	故障類型 (4)	抑 🗌 (36)海上運動、加速度	(37) 温度、温度	(38)毒性物質、其他健康危險	(39)缺氧	(40)没有正確之工具與設備		
	連作造成:		(42)工具或援助不足	(43)標準或規格不足	(44)使用錯誤設備	(45)維修保養時未偵測到故障		
	事件說明	評価 (46)缺乏雑修倶参	(47)雄修俘盖不足	(48)維修得蒸之性能不適當	(49)多統無法操作	(50)喜花涌麥度抗凝船舶控制		
		(51)航道之障礙物	(1))受限航道/海峡	○ (53)未遵守應急計畫	(54)訓練不足/缺乏	(55)缺乏主動處理應急事故	查詢	
	管理造成[(10	0) 二 (56) 忽視訓練	(57)救生設備控制不適當	(58)缺乏指揮與管制	(59)給旅客之資訊不足/不正 確	^至 (60)測試		
	:造成因素	(61)測試						
	建立,			選取				
	異動							



▶ 設備	因素	
	申請案號	KL2019082003 受理日期 108-08-18
	通報來源	(1)通報 法及船舶數 1
	海事發生時間	108-08-06 海事發生位置 (3)港口
涉案船舶	铂	
	船舶號數	130054
	船名(中)	廣志號 船名(英) Guangzhi
	船舶呼號	IMO編號
	★ 設備系統	譲選擇・
	設備系統說明	
	★ 設備故障類型	(4)抑制失效
	意外事件說明	
		(10)工作準備不足、(11)簡報 / 說明不足、(12)缺乏資源、(14)工作程序不足、(16)不適當之同噴壓力。
	建作造成凶索	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	管理造成因素	
	建立人員	建立日期
	異動人員	異動日期
		乳 。 乳 。 「 」 」 」 」 」 」 」 」 」 」 」 」 」
-		



逆茸關閉	航安業務管理系統 海事管理子系統 > 建檔管	● 管理作業 > 海難分析資訊(視海難狀況填寫)(MS02-01-02)		2小時33分鐘	21秒 海技科海技科承辦1 您好, 歡迎使用! 🕞
				人為因素 設備因素	6險物質影響 環境影響 外部機構影響
	▶ 設備因素				展開+
	申請案號	KL2019082003	受理日期	108-08-18	
	通報來源	(1)通報	涉及船舶數	1	
	海事發生時間	108-08-06	海事發生位置	(3)港口	
	涉案船舶				
	船舶號數	130054			
	船名(中)	廣志號	船名(英)	Guangzhi	
	船舶呼號		IMO編號		
		。 【11】			
	▶ 設備因素清單 新增				
	序號	設備系統	設備は	2障類型	功能
	1	(5)貨物繫固	(4)㧟	制失效	編輯
		共1頁	夏,共1筆		







選 前安業務管理系統 調 海事管理子系統 > 建檔	▼ [●] 管理作業 > 海難分析資訊(視海難狀況填寫)(M:	502-01-02)		2小時31分鐘22秒	海技科海技科承辦1 您好,歡迎使用!
▶ 危險物質影響					
申請案號	KL2019082003		受理日期	108-08-18	
通報來源	(1)通報		涉及船舶數	1	
海事發生時間	108-08-06		海事發生位置	(3)港口	
涉案船舶					
船舶號數	130054				
船名(中)	廣志號		船名(英)	Guangzhi	
船舶呼號			IMO編號		
★ 危險物質類型	(4)燃油	v			
★ 危險物質之類型	(17)漁具	▼			
意外事件說明					
建立人員			建立日期		
異動人員			異動日期		
		儲存 清除	返回		



選 航安業務管理系統 單 新安業務管理系統			2小時30分鐘53秒	海技科海技科承辦1 您好,歡迎使用!
▶ 海事官埋于糸紞 > 建檔覧	፪理作業 ≥ 海難分析資訊(祝海難祆沈項爲)(MSU2-U1-U2)		人為因素】設備因素「危限」	檢物質影響┃環境影響┃外部機構影響
■ 危險物質影響				展開+
申請案號	KL2019082003	受理日期	108-08-18	
通報來源	(1)通報	涉及船舶數	1	
海事發生時間	108-08-06	海事發生位置	(3)港口	
涉案船舶				
船舶號數	130054			
船名(中)	廣志號	船名(英)	Guangzhi	
船舶呼號		IMO編號		
		返回		
危險物質影響清單	新增			
序號	危險物質類型	危險物質	影響之類型	功能
1	(4)燃油	(17)	漁具	編輯
		共1頁,共1筆		



選航安業務管理系統	•		2/]	小時30分鐘3秒 海技科海技科承辦1您好,歡迎使用! →
□ 海事管理子系統 > 建檔	管理作業 > 海難分析資訊(視海難狀況填寫)(MS02-01-02)			
			人為因素	設備因素
▶ 環境影響				展開 +]
申請案號	KL2019082003	受理日期	108-08-18	
通報來源	(1)通報	涉及船舶數	1	
海事發生時間	108-08-06	海事發生位置	(3)港口	
涉案船舶				
船舶號數	130054			
船名(中)	廣志號	船名(英)	Guangzhi	
船舶呼號		IMO編號		
		返回		
■ 環境影響清單 新增				
序		 環境影響現象		功能
	沒有	找到符合的結果		



52

選單關閉 2小時29分鐘16秒 海技科海技科承辦1 您好,歡迎使用! 海事管理子系統 > 建檔管理作業 > 海難分析資訊 (視海難狀況填寫) (MS02-01-02) ▶ 環境影響 申請案號 KL2019082003 受理日期 108-08-18 通報來源 (1)通報 涉及船舶數 1 海事發生時間 108-08-06 海事發生位置 (3)港口 涉案船舶 船舶號數 130054 船名(英) Guangzhi 船名(中) 廣志號 船舶呼號 IMO編號 * 環境影響現象 (11)雨、雪、冰雹 w 建立人員 建立日期 異動人員 異動日期 儲存 點選儲存



選 崩安業務管理系統 関 海事管理子系統 > 建檔管	▼ 管理作業 > 海難分	析資訊(視海難狀況填寫)(MS02-01-02)	2小時28分鐘49秒	海技科 海技科承辦1 您好,歡迎使用!
		人為因	「素」設備因素」危険	魚物質影響【環境影響】外部機構影響
▶ 環境影響				展開+
申請案號	KL2019082003	受理日期 108-08-18		
通報來源	(1)通報	涉及船舶數 1		
海事發生時間	108-08-06	海事發生位置 (3)港口		
涉案船舶				
船舶號數	130054			
船名(中)	廣志號	船名(英) Guangzhi		
船舶呼號		IMO編號		
		返回		
▶ 環境影響清單 新增				
序號		環境影響現象		功能
1		(11)雨、雪、冰雹		編輯
		共1頁,共1筆		







號安業務管理系統 ▼ 前安業務管理系統 ▼ 海事管理子系統 > 建檔管理作業 > 海難分析資訊(視海難狀況填寫)(MS02-01-02) 2小時27分鐘31秒 海技科海技科承辦1 您好, 歡迎使用! → 外部機構影響 運作造成因素 \times (5)人對人衝突/仇恨 (2) 毫無足夠溝通 (3)語言障礙 (4)社會與文化隔閡與衝突 (1)毫無足夠人力管理關係 船舶號數 130 (7)不適當或冒險行為/舉止 (6)安全/風險意識不足 (8)改變之阻力 (9)缺乏工作協調 (10)工作準備不足 船名(中) 廣志] (11) 簡報/說明不足 ✓ (12)缺乏資源 (13)監督不周 (14)工作程序不足 (15)衝突之指令/衝突之優先 (20)工作負荷太高/工作負荷 船舶呼號 (17)長工作期間,加班超時 (18)當值時程經常改變 (16)不適當之同儕壓力 (19)不適當指定人員 太少 (21) 閒置、等待 (22)工作滿意度低、單調 (23)對自己工作缺乏責任感 (24)人員配置不足 (25)缺乏動機/道義 部機構制度 (2)助 (26)缺乏技能 (27)缺乏知識 (28)毫無足夠身體/生理能力 (29)毫無足夠精神與心理狀態 (30)人體測量因素、尺寸 (31)缺乏資訊、資訊提供不足 (32)陳列設計、控制 (33)照明不足 (34) 危險/雜亂工作場所 (35)噪音、震動 點選查詢 外事件說明 (36)海上運動、加速度 (40)没有正確之工具與設備 (37) 温度、温度 (38)毒性物質、其他健康危險 (39)缺氧 (41)需要性與風險性毫無足夠 (42)工具或援助不足 (43)標準或規格不足 (44)使用錯誤設備 (45)維修保養時未偵測到故障 評估 (46)缺乏維修保養 (47)維修保養不足 (48)維修保養之性能不適當 (49)系統無法操作 (50)高交通密度妨礙船舶控制 作造成因素 (51)航道之障礙物 (52)受限航道/海峡 (53)未遵守應急計畫 (54)訓練不足/缺乏 (55)缺乏主動處理應急事故 🔄 (59)給旅客之資訊不足/不正 (60)測試 (57)救生設備控制不適當 (56)忽視訓練 (58)缺乏指揮與管制 確 (61)測試 理造成因素 建立人員 建立日期 異動人員 異動日期



	航安業務管理系統 ▼ 海事管理子系統 > 建檔管理作業 >	海難分析資訊(視海難狀況填寫)(MS02-01-02)		2小時26分鐘31秒 海技科海技科承辦1 您好, 歡迎使用!
	▶ 外部機構影響			
	申請案號	KL2019082003	受理日期 108-08-18	
	通報來源	(1)通報	涉及船舶數 1	
	海事發生時間	108-08-06	海事發生位置 (3)港口	
-	涉案船舶			
	船舶號數	130054		
	船名(中)	廣志號	船名(英) Guangzhi	
	회산 취신 미호 문문		MO/运转	
	שער "ביי אני אני			
	★ 外部機構制度	(2)助航設施	* 受到影響之外部機構任務 (1)監控	*
	意外事件說明			
	運作造成因素	(10)工作準備不足、(12)缺乏資源、(13)監督不周、(14)工作程序不足。		
	管理造成因素			查詢
	建立人員		建立日期	
	異動人員		異動日期	
	942///94	點選儲存 歸 # # # # # # # # # # # # # # # # # #	除 返回	
_				



載 航安業務管理系統 闡 <	▼ 管理作業 > 海難分析資訊(視海難狀況填寫)(MS02-01-02)		2小時25分鐘41秒	海技科 海技科承辦1 您好,歡迎使用!							
			人為因素。設備因素。危險	物質影響【環境影響】外部機構影響							
▶ 外部機構影響				展開+							
申請案號	KL2019082003	受理日期	108-08-18								
通報來源	(1)通報	涉及船舶數	1								
海事發生時間	108-08-06	海事發生位置	(3)港口								
涉案船舶	涉案船舶										
船舶號數	130054										
船名(中)	廣志號	船名(英)	Guangzhi								
船舶呼號		IMO編號									
▶ 外部機構影響清單 新增											
序题	外部機構制度	受到影響之外	部機構任務	功能							
1	(2)助航設施	(2)助航設施 (1)沿岸船舶交通服務									
	±	1頁,共1筆									













選 航安業務管理系統 調 調 海事管理子系統 > 3

2小時24分鐘8秒 海技科海技科承辦1您好,歡迎使用! →

海事管理子系統 > 建檔管理作業 > 海事報告簽證(MS02-01-04)

▶ 海≣	事報告簽該	™. E														展開	用十)		
	申請	青案號																	
	簽證日期									船舶	號數								
	船名(中)								船名(英)										
船舶呼號									受理單位 請選擇						•				
	海事發生	E時間				~				嚴重	程度請選擇							•	
	P. P	 翻鍵字																	
		輸ノ	入關鍵字針	對「海事引	發生地點」	,「原因分	析」,「資	料來源」,	「附註」搜尋				點透	医新增					
								查詢	清除	新均									
查詢	結果																		
序號	申請案號	受理單位	簽證日期	船舶號數	船名(中)	船名(英)	船舶國籍	船舶種類	海事發生時間	海事發生地點	海事發生海域	海事種類	船體損害情形	嚴重程度	原因分析	資料來源	附註	功能	
1	A20190 731001	99北部 航務中心 (臺北)	-	000196	富康	-	TW台 灣,中華 民國	D00漁船	108/07/09	TEST	我國海域	J 其他	無損害	非常嚴重 海難	-	海事簽證	-	編 輯	
•	↓ 1 頁,共 1 筆																		







選 航安業務管理系統 國 海事管理子系統 > 建檔	≹管理作業 > 海事報告簽證(MS02-01-04)		2小時19分鐘34秒 海技科海技科承辦1 您好,歡迎使用! →			
▶ 明細			展開+			
>>申請基本資料						
★ 申請案號		★ 受理單位	I (KL)北部航務中心 ▼			
★ 申請公司/申請人	鹿鼎航務股份有限公司	★ 公司統編/身分證字號	ē 1			
★連絡電話	02					
★ 地址	台北市					
★ 簽證日期	108-08-21	一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一				
申請說明	保險理賠用					
>>船舶基本資料						
★ 船舶號數	130054 查詢	外輪註記				
船名(中)	廣志號	船名(英)	Guangzhi			
建造日期	108-08-02	船舶國籍	TW (TW)台灣,中華民國 ▼			
船籍港	(KL)基隆港	船舶呼號				
IMO編號		★ 船舶種類	(A17)觀光船			









★ 嚴重程度(案件屬性) ◯ 非常嚴重海難 💿 一般海難 🔵 海上事故



選單關閉	通 航安業務管理系統 ▲											Ð						
Þ	每事報告簽	證														展開	用十)	
	申請案號																	
	簽	證日期				~		船舶號數										
	船名(中)									船名	3(英)							
	船舶呼號									受理	單位 請選擇							¥
	海事發	生時間				~				嚴重	程度 請選擇							¥
		關鍵字																
		輸	入關鍵字針	對「海事發	發生地點」	,「原因分	忻」,「資	料來源」,	「附註」搜尋									
								查詢	清除	新堆	á							
查	詢結果												二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二	選編朝	諿			
序	號 申請案號	受理單位	簽證日期	船舶號數	船名(中)	船名(英)	船舶國籍	船舶種類	海事發生時間	海事發生地點	海事發生海域	海事種類	船體損害情形	嚴重程度	原因分长	資料來源	附註	功能
1	A20190 731001	99北部 航務中心 (臺北)	-	000196	富康	-	TW台 灣,中華 民國	D00漁船	108/07/09	TEST	我國海域	J 其他	無損害	非常嚴重 海難	-	海事簽證	-	編 輯
2	A20190 821001	KL北部 航務中心	108/08/2 1	130054	廣志號	Guangz hi	TW台 灣,中華 民國	A17觀光 船	108/08/09	台北港外海	我國海域	02擱淺	船損	一般海難	-	海事簽證	-	編 輯
4									共1頁,共	+2筆								•













- * 船體損害情形 船損
- ★ 人員傷亡(有/無) 無 有



•











選 單 開 閉	▼	海事管理子系統 > 建檔管理作業 > 海事報告簽證(MS02-01-04)	2小時2分鐘31秒	海技科 海技科承辦1 您好,歡迎使用!				
▶ 傷亡明細				展開+				
序號 申請案號	人員類別 傷亡類別 性別	船舶國籍	年齡 異動人員編號	異動日期 功能				
1 A20190821001	船員 ▼ 受傷 ▼ 男 ▼	請選擇	▼ N	108-08-21 刪除				
		新增儲存明細返回						
		版權所有 © 交通部航港局 第三代航港單一窗口服務平台管理後台						
為使航港局即時掌握乘客名冊,以利海事災害防救及協助司法案件的 偵查,本系統所涉及之個人敏感資訊將依個資法進行蒐集、處理,且使用者之IP位置與系統使用情形將會受到記錄。 系統聯繫窗口: 使用本系統相關電腦規格: 02-33436767#2204梁翊群 02-33436767#2204梁翊群 ●為便利操作本系統,若使用IE瀏覽器,需使用IE版本11以上。 02-33436767#2709施銘華 ●如低於 E11,則需至功能列->相容性檢視設定->將mtnet.gov.tw的網址移除,方能使用本系統。 0919380889 楊嵩灝 ●為使航港局即時掌握乘客名冊,以利海事災害防救及 協助司法案件的 偵查。本系統所涉及之個人敏感資訊將依個資法進行蒐集、處理,且使用者之IP位置與系統使用情形將會受到記錄。								
	可另外	新增						

·建檔管理	【作業/海事 報	张告簽證-3			中華電信 Chunghwa Telecom
≫ 交通部航港局	>>海事報告簽證資 料		1.輸入有「*」必填	欄位資料	
★ maintine and Foil Bulleau, North 第二代航港單一窗口服務平臺管理後台 海 事 答 押 子 系 統	* 海事簽證種類 請選擇		▼ ★申請份數 5		
建檔管理作業 ▼	★海事發生時間				
海事案件基本資料維護及建檔 海難分析資訊(視海難狀況填寫)	★ 海事發生地點				
海事報告簽證 海難事故查詢列印作業 ▼	★ 海事發生港區 請選擇		 ✓ ★ 海事發生海域 請選擇 		•
海事調查作業 ▼	★ 海事發生港口 (內)		▼ * 船體損害情形 請選擇		•
> 净事評議作業 ▲ 查閱管理作業 ▲	 * 海事種類 請選擇 * 船員平安數量 0 	★ 船昌受復數量 0	 ▼ ★若有人員傷亡,請在儲存後 ★ 船員死亡數量 0 	至《傷亡明細》頁面登錄完整資料	
引水人監理子系統 ▼	* 旅客平安數量 0	 ★ 旅客受傷數量 0 	* 旅客东亡數量 0	 ★ 旅客失蹤數量 0 	
	★ 嚴重程度 ○ 非常嚴重》	每難 🦳 一般海難 🦳 海上事故			
	原因分析		注意:此欄	之一一位若有輸入值,輸入 自動帶到復亡明細	
	* 資料來源 請選擇				



海難事故查詢列印作業

1 統計報表(海事簽證統計表)

2 統計報表(一般海難事故統計表)

3 統計報表(海難事故傷亡損害情形)

4 統計報表(海難事故種類)

5 統計報表(傷亡損害情形-按年齡及性別分)




•海難事故調查列印作業/統計報表(海事簽證統計表)





交通部航港局 Maritime and Port Bureau, MOTC 第二代航港單一窗口服務平臺管理後台	選 單關 閉 海事	C業務管理系統 ▼ 管理子系統 > 海難事故查詢列印]作業 > 統計報表(海事簽	證統計表)(MS02-02-02)		2小時22分鐘27秒	航港局 洪測試 您好,歡迎使用! 🕞
海事管理子系統	▼ 🗈 海事	事報告簽證					展開+
建檔管理作業	•	★ 年月(起) 107	年 01	▼月	★ 年月(迄) 108	年 07	▼月
海難事故查詢列印作業	•	船旗國全部			▼ ★ 船舶種類 貨船		•
統計報表(海事簽證統計表)		申請單位 請選擇			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
統計報表(一般海難事故統計表)		發生地點 全部			•		
統計報表(海難事故傷亡損害情形)		2.輸入	香 詢條				
統計報表(海難事故種類)		件點選		查詢	清除		
統計報表(傷亡損害情形-按年齡及性 別分)	1			版權所有 © 交通部航港局 第	5代航港單一窗口服務平台管理後台		
海事調查作業	▼ 為使航港	转同即時掌握乘客名冊,以利海事	『災害防救及協助司法案	件的偵查,本系統所涉及之個人	敏感資訊將依個資法進行蒐集、處理,且	使用者之IP位置與系統使用]情形將會受到記錄。
海事評議作業	▼ 系統聯繫	· · · · · · · · · · · · · · 使用本系统	相關電腦規格:	······································			
查閱管理作業	02-33436	6767#2204桬翊群 ● 為 順利弽1 6767#2709斾銘華 ●如低於IE1	⊧本系統,右使用Ⅱ瀏覽 1,則需至功能列->相容	器,需使用IE版本11以上。 性檢視設定->將mtnet gov tw的约	溜址移除,方能使用太系统。		
引水人監理子系統	0919380)889 楊嵩灝 ●為使航港馬 將會受到記	动动, 2000年10月1日,10日 一日日日 	利海事災害防救及協助司法案件	的偵查。本系統所涉及之個人敏感資訊將	依個資法進行蒐集、處理	,且使用者之IP位置與系統使用情形

·海難事故調查列印作業/統計報表(海事簽證統計表)



XI	5	~ ~			- 92	\\	一次小小	+++	88 44.98	#F 1 3915-F	-		MS02020	2_OUT.xlsx	[受保護的檢視] - Excel									21)		? 🛧	- 1	
11		ол <u>н</u>	加八	hix illi illi		25.26	目心	120		戰八別武 小約	H	-1			1													-77	
U	受保護的	回檢視	小心 :	不 目於縱	目除網路	的個身	1111月	抦毒・	除非您需要維	■輯,否則停留在 [5	芝保護的檢視]	甲軟為安全	• _ B	【用編輯(E)															×
A1	.0	-	= >	$\langle \vee$	fx	3	を通部	航港周	司 北部航新	务中心臺北航港	科																		^
		D	C	D	F	F	G	ц		T	T	V	т	М	NT	0	D		D	сT	TT	17 13		v	7 /				
3		Б		D	E	г	0	п		1	,			IVI	14		I		K	5 1	U	V V	A	1	<i>L</i> 1	IN ND	nc n.		
4			事	發日	期	簽	避 E	期						失	事 地 點													男	
6																			æ.	枕		4	船	191		*	ğ,	91	$-\square$
	के की की रह	75 .4									總噸位	án át	áu 16			A. 15 6 19	威 赤 加 南		12 1	8		1	2 18	100		12	18	~	
	机粉牛心	坝头							716	12	(頓)	州口 湘香	船復	* 7	100 A	X F K A	威里祖及	未	歳 <i>就</i> 以 」	裁 以 65		唐 未 以	. 歲	65		歳 未 以	<u>歳</u> 以 6	5	*
			年	月	8	年	月	8						及	*			満 12	上上	上歲	小計	満上 12 未	上 未	<u>歳</u> 以	小 計 1	满上 12 未	上费	2 小 2 計	満 12
														海域	度			歲	满 %	馬 上	-	歲 満	清清	F	1	歲 満	满上	-	歲
8																			♪ 歳 ま	5 友		力	. 歲			歲			
	交通部航 港局北部																												
	航務中心 臺北航港	1	108	7	5	108	7	5	國 漁2號		38.19	本國籍	漁船	我國海域	淡水海域	雨船碰撞	2	0	0	0 0	0 0	0	0 0	0	0	0 0	0	0 0	
9	科																									_	\vdash	_	
	港局北部	_	100	_		100	_		-			1		A	and to add a D	and the latent state													
	航務中心 臺北航港	Z	108	(4	108		4	國流2號		38.19	本國精	2歳,船	我國海域	淡水海域	胸礁或搁没	Z	U	U	0 0	0	U	0 2	U	2	0 0	U	0 0	
10	科 交通部航													ർതാഷം പു					_							_	\vdash	_	$\left - \right $
11	港局北部 航務中心	3	108	7	4	108	7	4	新益長8號		24.43	本國籍	漁船	戎國海域 基隆港	淡水海域	觸礁或搁浅	2	0	0	0 0	0 0	0	0 0	0	0	0 0	0	0 0	
	交通部航													के ही अंध में															
	龙历九部 航務中心	4	108	7	5	108	7	5	臺海2號		9, 898. 00	本國籍	漁船	我 国 (本) 城 休止 阿曼	淡水港海域	雨船碰撞	2	0	0	0 0	0	0	0 0	0	0	0 0	0	0 0	
12	量北航港 科													其他港口															
	交通部航 港局北部																		T								i T		
	航務中心	5	108	7	5	108	7	5	生吉財		65.42	本國籍	漁船	我國海域	淡水海域	火災/爆炸	2	0	0	0 0	0 0	0	0 0	0	0	0 0	0	0 0	
13	至北机港 科																												
14		海難	統計表	(月報)	(+											: 4												•
就結	š																						Ħ		<u> </u>		4	-+	80%





•海難事故調查列印作業/統計報表(一般海難事故統計表)





•海難事故調查列印作業/統計報表(一般海難事故統計表)



選單 交通部航港局 [→ 2小時5分鐘44秒 航港局 洪測試 您好, 歡迎使用! 第二代航港單一窗口服務平臺管理後台 閕 海事管理子系統 > 海難事故查詢列印作業 > 統計報表(一般海難事故統計表)(MS02-02-03) ▶ 海事案件傷亡損害情形 海事管理子系統 展開十 建檔管理作業 * 海事日期 107-01-01 ~ 108-07-10 申請單位 全部 海難事故杳詢列印作業 資料來源 請選擇 * 類別 全部 v W 統計報表(海事簽證統計表) 發生地點 全部 v 統計報表(一般海難事故統計表) 2. 輸入查詢條 統計報表(海難事故傷亡損害情形) 件點選查詢 統計報表(海難事故種類) 版權所有 © 交通部航港局 第二代航港單一窗口服務平台管理後台 統計報表(傷亡損害情形-按年齡及性 別分) 為使航港局即時掌握乘客名冊,以利海事災害防救及協助司法案件的偵查,本系統所涉及之個人敏感資訊將依個資法進行蒐集、處理,且使用者之IP 位置與系統使用情形將會受到記錄。 海事調查作業 使用本系統相關電腦規格: 系統聯繫窗口: 02-33436767#2204梁翊群 ●為順利操作本系統,若使用IE瀏覽器,需使用IE版本11以上。 海事評議作業 02-33436767#2709施銘華 ●如低於IE11,則需至功能列->相容性檢視設定->將mtnet.gov.tw的網址移除,方能使用本系統。 查閱管理作業 0919380889 楊嵩灝 ●為使航港局即時掌握乘客名冊,以利海事災害防救及協助司法案件的偵查。本系統所涉及之個人敏感資訊將依個資法進 行蒐集、處理,且使用者之IP位置與系統使用情形將會受到記錄。 引水人監理子系統



? 🗹 🗕 🗗 🗙

•海難事故調查列印作業/統計報表(一般海難事故統計表)

💵 🖬 🕤 🗟 - =

檔案 常用 插入 版面配置 公式 資料 校閱 檢視 載入測試

⑦ 受保護的檢視 小心,來自於網際網路的檔案可能有病毒,除非您需要編輯,否則停留在[受保護的檢視] 中較為安全.
⑥用編輯(E)

小組

A9 • : $\times \checkmark f_x$ 108/07/04

	А	В	С	D	Е	F	G	Η	Ι	JK	L	M	N C	P	Q	R	S	Т	J	J	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	
1										般海難	維事故	t統言	表																		
2								107/	01/01	l~108/	07/1)全	部航	務中	ŝ																
3																					列	印日期:	108/06/23								
4	報表代號	: MS02-0	02-03																		頁	〔 次:									
5													人	員救	後統	하															
б	淡古口					2% al. 365	修查师	感击	# £	÷	品 員		オ	丧客		太國會	外國。	医大陸	16 dat	Rallo											
7	海争口	船名	總噸位	船籍	船種	爱生海战	苯爭 地 點	▲ 1 万 因	<u>取</u> 里 程度	獲救	4	#	獲救	4	#	人數約	人数	忽 人数	8 指	随室	原因分析	資料來源	附註								
	793					~~~	neo.	7/K 144	135.75	우 쉿	天影	95 - 	平爱	天 50	95	計	计	計 (月)(1	198	-											
8										安傷	5	<u> </u>	安傷	i inte		(5/4) (%/%	5) (3/3	e)												
	108/07/04	國 漁2號	38.19	本國籍	漁船	我國海	淡水海	觸礁	2	0	1 0	0	0	0 (2019/2	2 0/0	0/0	船	損	1	雨艘油輪	雨艘油輪								
_					(D00)	域	域	或擱														14日在阿	14日在阿								
9	108/07/04	新兴县Q	24, 43	大國鎮	流船	采圆流	法水准	液解难	2	5	1 1	1	10	1 1	1	0/0	2019/3	/3 0/0	ப்ப	占동	1	<u> 更</u> 湾	<u>更</u> 湾								
		新量民日		本國和	(D00)	式 <u>西</u> 承 域 基隆	灰 小 (本) 域	- 或擱	-										710	194	1	71X /74 #F	71X 174 #F								
10		100			漁船	港		浅																							
	108/07/05	臺海2號	9898	本國籍	漁船	我國海	淡水港	雨船	2	3	1 0	0	0	0 () (0/0	1/0	0/0	船	損	2	今日工作	今日工作								
					(D00)	域 休止	海域	碰撞														室再度釋	室再度釋								
					漁船	阿曼其																出新照片	出新照片								
11	108/07/05	بالم الم	65.42	L m A	· · · · · · · ·	他港口	nik ta sie	1. 14		2	1 1	1	0	0 (0/0	2010/1	/2 0/0	4.1	19	0										
	100/01/05	生舌財	00.42	~ 圆 稽	「 漁船 (D00)	找回海	淡水海	火災	2	5	1 1	1	0	0	1	0,0	2019/1	12 0/0	船	狽	2										
12					(D00) 渔业	-53	-5%	が感																							
	108/07/05	國 漁2號	38.19	本國籍	漁船	我國海	淡水海	雨船	2	10	1 1	1	20	1 1	1	0/2	0/0	0/0	船	損	1	雨艘油輪	雨艘油輪								
					(D00)	域	域	碰撞														14日在阿	14日在阿								
13					漁船																	受灣	受灣								
14																															
15	備註:有關	本表「嚴重)	程度」欄位 	1.1相關定	(義如下) (()))	请各航務中,	い視情形於自	亥欄中填	復代號	1、2或3:		A. 10. 10	M L 11		يد بية ع	n mit skil sta		4.56.1.0	dr an /L	در در		10 An 11 10 10 mile ma	1.40.40								
17	1.9F 7	6 嚴重澤離(V ≹港贛(manine	e casualtv) :	manne cas 係指港難	uaity)、條 (事故上不	: 預船相争砍: 屬非常嚴重:	沙反列船舶3 之海赣事赦,	主旗、人 · 但涉及	·命役天 到:	- 乳版室/5	「栄・厳	重污邪	1朱田 22	7))建國:	Q 州3 功	(回刻)神	上环现度	生皇大卮	, 告 計 15	¥ 4	所虚生之影音	警然法殊取 15	5 LC AT 370 •								
18	(1)	(災、爆炸、	・擱浅、接)	· 恩劣:	天氣損壞	・冰損壊・船	醴裂開或船	盤缺陷等	≠造成之	後景・																					
19	(2)約	古楼顶壤使船	8舶不適於	航行,例	如水下部分	>船體穿透,	主機不能敵	動,起展	医胰房力	(面積損	義等・																				
4	►	一般海難	事故統計	表	(+)																	E 4									
就緒																											Ħ	8 🗉 –		+	100%

MS020203_OUT.xlsx [受保護的檢視] - Excel

-78





•海難事故調查列印作業/統計報表(海難事故傷亡損害情形)





·海難事故調查列印作業/統計報表(海難事故傷亡損害情形)



A 交通部航港局 Maritime and Port Bureau, MOTC	、 選 航安業務管理系統 ▼ 3小時39分鐘43秒 股份有限公司系統管理者 您好, 歡迎使用! C→
第二代航港單一窗口服務平臺管理後台	第 海事管理子系統 > 海難事故查詢列印作業 > 統計報表(海難事故傷亡損害情形)(MS02-02-04)
港口國管制	▶ 海事案件傷亡損害情形
港口國首頁	申請單位 全部
海事管理子系統	★ 年度(起) 108 年 ★ 年度(迄) 108 年
建檔管理作業	海事種類 語選擇
海難事故查詢列印作業	
統計報表(海事簽證統計表)	^{53工地副} (土印) ★說明:申請單位選擇「交通部」或「航港局」時,依查詢年度及月份取出所有申請單位的統計數據。
統計報表(一般海難事故統計表)	
統計報表(海難事故傷亡損害情形)	
統計報表(海難事故種類)	版權所有 © 交通部航港局 第二代航港單一窗口服務平台管理後台
統計報表(傷亡損害情形-按年齡及性 別分)	為使航港局即時掌握乘客名冊,以利海事災害防救及協助司法案件的偵查,本系統所涉及之個人敏感資訊將依個資法進行蒐集、處理,且使用者之IP 位置與系統使用情形將會受到記錄。
海事調查作業	系統聯繫窗口: 使用本系統相關電腦規格:
海事評議作業	02-33436767#2204梁翊群 ●為順利操作本系統·若使用IE瀏覽器·需使用IE版本11以上。
本明竺珊佐兴	02-33436767#2709施銘華 ●如低於IE11 · 則需至功能列->相容性檢視設定->將mtnet.gov.tw的網址移除,方能使用本系統。
	0919380889 楊嵩灝 ●為使航港局即時掌握乘客名冊,以利海事災害防救及協助司法案件的偵查。本系統所涉及之個人敏感資訊將依個資法 進行蒐集、處理,日使用者之IP位置與系統使用情形將會受到記錄。

·海難事故調查列印作業/統計報表(海難事故傷亡損害情形)









•海難事故調查列印作業/統計報表(海難事故種類)





·海難事故調查列印作業統計報表(海難事故種類)



交通部航港局 Maritime and Port Bureau, MOTC	▲ 選 前安業務管理系統 ▼ 3小時36分鐘26秒 股份有限公司系統管理者您好,歡迎使用! [→
第二代航港單一窗口服務平臺管理後台	閉 海事管理子系統 > 海難事 故 查詢列印作業 > 統計報表(海難事 故 種類)(MS02-02-05)
港口國管制	▶ 海事案件種類
港口國首頁	申請單位 全部 ▼
海事管理子系統	★ 年月(起) 年 01 ▼ 月 ★ 年月(迄) 年 07 ▼ 月
建檔管理作業	發生地點 全部 ▼
海難事故查詢列印作業	海難事故種類 請選擇 ★ 船旗國 全部
統計報表(海事簽證統計表)	★說明:申請單位選擇「交通部」或「航港局」時,依查詢年度及月份取出所有申請單位的統計數據。
統計報表(一般海難事故統計表)	
統計報表(海難事故傷亡損害情形)	作點選查詢
統計報表(海難事故種類)	版權所有 © 交通部航港局 第二代航港單一窗口服務平台管理後台
統計報表(傷亡損害情形-按年齡及性 別分)	為使航港局即時掌握乘客名冊,以利海事災害防救及協助司法案件的偵查,本系統所涉及之個人敏感資訊將依個資法進行蒐集、處理,且使用者之IP 位置與系統使用情形將會受到記錄。
海事調查作業	系統聯繫窗口: 使用本系統相關電腦規格:
海事評議作業	02-33436767#2204梁翊群 ●為順利操作本系統,若使用IE瀏覽器,需使用IE版本11以上。
	02-33436767#2709施銘華 ●如低於IE11·則需至功能列->相容性檢視設定->將mtnet.gov.tw的網址移除,方能使用本系統。
	0919380889 楊嵩灝 ●為使航港局即時掌握乘客名冊,以利海事災害防救及協助司法案件的偵查。本系統所涉及之個人敏感資訊將依個資法 *



·海難事故調查列印作業統計報表(海難事故種類)

💵 🔒 🕤 - 👌 -? 🗹 🗕 🗗 🗙 MS020205_OUT.xlsx [受保護的檢視] - Excel 檔案 常用 插入 版面配置 公式 資料 校閱 檢視 載入測試 小組 啟用編輯(E) 受保護的檢視 檔案可能有病毒。除非您需要編輯,否則停留在 [受保護的檢視] 中較為安全。 基隆港 E8 XV fx -D F G Η TT Ζ AA AB AC AD AE AF AG AH AI AJ 🔺 Μ Ν 0 Х 單位:A K. 籍 船 舶 外 籍 船 舟 地 點 與其觸礁 總 計 雨船 奥其他 觸礁或 2月測3月測4月5月雨船 機器非常故障變故 2月測|3月測|4月測|5月測 機器 非常 他物或搁失火爆 碰撞 淺 失火爆炸洩漏傾覆 炸洩漏傾覆 其他测試 其他测試 碰撞物碰撞攔 故障變故 試 测試测試碰撞 淺 試 試 試 試 試 類 計 2 2 4 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ -_ -_ -_ _ -_ _ _ _ _ 計 0.00 _ 港 基隆港 _ 蘇澳港 _ -_ _ _ _ _ _ _ _ _ -10 臺北港 _ -11 _ _ _ _ _ _ _ _ _ 高雄港 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ 12 TWANP _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ -_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ 13 -TWMAG _ 布袋港 _ _ _ _ _ -14 _ 8 15 花蓮港 _ 16 臺中港 _ 17 TWMAL _ 18 和平港 _ 中華民 國其他 _ 港 內 19 20 港 E. 外 _ 21 🕏 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ 報 半年報於每半年終了後1個月內編報 编 製 機 關 航港局(主計室) 22 報 年報於次年1月底前編報 號 2525-10-01 23 海事案件種類(續1) 24 25 中華民國 108 年 01 月 至 07 月 26 單位:肖 舶外 27 國 K 籍 船 籍 船 地 點 與其 觸礁 他物 或 擱 失火 爆 其他测试 2月测3月测4月5月雨船 機器非故障變 機器非常 總 計 雨船 奥其他 觸礁或 常 2月測3月測4月測5月測 失火爆炸洩漏傾覆 炸洩漏傾覆 其 他測 놠 碰撞物碰撞搁 故障變故 测試测試碰撞 湊 訧 試 試 試 試 故 試 碰撞 浚 28 20 화 4 2 _ _ _ . 海事案件種類 E 🔳 ۱. 就緒 Ⅲ □ **—** — -+ 90%







•海難事故調查列印作業/統計報表(傷亡損害情形-按年齡及性別分)







·海難事故調查列印作業/統計報表(傷亡損害情形-按年齡及性別分)^{中華電信}

	▲ 選 航安業務管理系統 ▲ 3小時33分鐘11秒 股份有限公司系統管理者 您好, 歡迎使用! → 海事管理子系統 > 海難事故查詢列印作業 > 統計報表(傷亡損害情形-按年齡及性別分)(MS02-02-06)
港口國管制	■ 傷亡損害情形-按年齡及性別分
港口國首頁	申請單位 請選擇
海事管理子系統	★ 年月(起) 年 01 ▼ 月 ★ 年月(迄) 年 07 ▼ 月
建檔管理作業	傷亡人員國籍 会迎
海難事故查詢列印作業	別上印
統計報表(海事簽證統計表)	海難事故種類」請選擇
統計報表(一般海難事故統計表)	2.輸入查詢條 查詢 清除
統計報表(海難事故傷亡損害情形)	件點選查詢
統計報表(海難事故種類)	版權所有 © 交通部航港局 第二代航港單一窗口服務平台管理後台
統計報表(傷亡損害情形-按年齡及性 別分)	為使航港局即時掌握乘客名冊,以利海事災害防救及協助司法案件的偵查,本系統所涉及之個人敏感資訊將依個資法進行蒐集、處理,且使用者之IP 位置與系統使用情形將會受到記錄。
海事調查作業	
	02-33436767#2204采翊群 ●為順利操作本系統,若使用IE瀏覽器,需使用IE版本TT以上。 02-33436767#2709施銘華 ●如低於IE11,則需至功能列->相容性檢視設定->將mtnet.gov.tw的網址移除,方能使 <u>用本系統。</u>
查閱管理作業	O919380889 楊嵩灝 ●為使航港局即時掌握乘客名冊,以利海事災害防救及協助司法案件的偵查。本系統所涉及之個人敏感資訊將依個資法進行蒐集、處理,且使用者之IP位置與系統使用情形將會受到記錄。

•海難事故調查列印作業/統計報表(傷亡損害情形-按年齡及性別务) ^{Ш#}
--

H16		$\times \checkmark$	fx.											
	А	В	С	D	E	F	G	Η	Ι	J	K	L	М	Ν
1				海難事	件人員	傷亡情	青形 一招	安年齡及	し性別の	}				
2				中華民國	 105 年	01月	<u>₹. 108</u> -	年 09 月				ز	單位:人]
3	A: 164 (74)		總計			死亡			受傷			失蹤		
4	平衡別	總計	男	女	하	男	女	찱	男	女	하	男	女	
5	總計	20	10	10	1	1	0	17	7	10	1	1	0	_
б	未満12歲	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
7	12歲-未満18歲	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	18歲-未滿65歲	18	8	10	0	0	0	16	6	10	1	1	0	
9	65歲以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	年齡不詳	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
11														





海事調查作業



調查卷證檔案管理



4

海事檢查報告書管理





取消結案作業























選 航安業務管理系統 Image: Constraint of the system of the s	▼ 事調查作業 > 調查卷證檔案管理(MS02-03-02)			3小時40分鐘29秒	海技科 海技科承辦1 您好,歡迎使用!	[→
調查編號	KL201908200301		交議機關			
交議日期			交議文號			
序號						
調查 / 評議	調查	•	檔案類別 (2)調查	 室照片		•
取得日期	108-08-10		相關文號			
存放狀態	(0)電子檔案	¥				
原檔名	選擇檔案 b81bbb44.jpg		存放檔名			
檔案說明	事故照片		檔案索引			
排序		0	停用 (N)否			•
建立人員			建立時間			
異動人員			異動時間			
	點選儲存 儲存		返回			









•海事調查作業/海事檢查報告書管理







·海事調查作業/海事檢查報告書管理



選買關調	航安業務管理	糸統 ☆ > 海車調査作	▼ > 海惠綸杏報告書領	≶珊(MS02-03-03)		3小時58分鐘41秒	〉 海技科 海技科	科承辦1 您好,歡迎	迎使用! ->			
	5 5 前條件	ŴUઽ\/Ə⊉₩IJ <u>─</u> TF		⊒ ^y ±(₩002-00-00)				展開]+]			
	申請案號	KL20190820	03		案作	牛名稱						
	申請日期		~		調查	查編號						
	1.輸入查詢條 件點選查詢 查詢 清除 2.點選編輯											
查	詢結果											
序	號	調查編號	申請案號	案件名稱		海事發生時間(中)	評議申請	結案註記	功能			
1	I KL20	1908200301	KL2019082003	台北港外海船隻擱	淺	108-08-06	否	否	編輯			
				共1頁,	共1筆	-						



10.00	航安業務管理系統	▼ 3小時55分鐘23秒 海技科海技科承辦1 您好,歡迎使用! →
Ř	海事管理子系統 > 海	事調查作業 <u>> 海事檢查報告書</u> 管理(MS02-03-03)
		案件環境資訊 涉案船舶相關資訊 海事發生經過 海事調查過程 當事人海事報告摘要 案情研判(肇因分析) 改善建議事項 參考法規及資料
	■ 案件環境資訊	(展開十)
	案件名稱	台北港外海船隻擱淺
	調查編號	KL201908200301 申請案號 KL2019082003
	交議日期	交議文號
	交議機關	
		擱淺
	案由	
		1 人士 1/1/大
	海難級別	(2)—般海難 〔〕「一般海難
	事件種類	(02)擱淺
	發生時間	108-08-10 10 • 0 •
	發生地點及位置 - 經 度	緯度

·海事調查作業/海事檢查報告書管理







選 航安業務管理系統	•					3小時51分鐘15秒	海技科海技科承辦1 您	好,歡迎使用!
閉 海事管理子系統 > 海事	調查作業 > 海事檢查報告書	管理(MS02-03-03)						
		案件環境資訊,涉	案船舶相關資訊	事發生經過↓海事調查過程	當事人海事報告	摘要 案情研判(肇因分 ⁷	析) ↓ 改善建議事項	頁 參考法規及資料
▶ 涉案船舶相關資訊								[展開十]
調查編號	KL201908200301			申請案號	KL2019082003			
交議日期				交議文號				
交議機關								
申請案號	KL2019082003			通報日期	108-08-18			
通報來源	海巡署			涉及船舶數	1			
海事發生時間	108-08-06			海事發生位置	(3)港口			
		11. 据 新 恼	新增	返回				
本幼社田	7							
■宣词結未								
序號	船舶號數	船名(中)	船名(英)) IMO編	局號	IMO船舶呼號		功能
			沒有找	到符合的結果				
			海事	檢查報告書				





 \times

第二代航港單一窗口服務平臺管理後台

閉 海事管埋 チ系統 > 海事調 查 作業 > 海事 檢 查 報告 書 管 埋 (MS02-03-03)



查詢結果

序號	船舶號數	中文船名	英文船名	船舶呼號	MMSI編號	IMO編號	功能
1	130054	廣志號	Guangzhi			-	選取
共1頁,共1筆							
關閉視窗							



	激 定 新安業務管理系統 3小時49分鐘11秒 海技科海技科承辦1 您好,歡迎使用! ← 资 事管理子系統 > 海事調查作業 > 海事檢查報告書管理(MS02-03-03)									
	● 涉案船舶相關資	ΞΠ.			展開+					
	調查編號	KL201908200301	申請案號	KL2019082003						
	交議日期		交議文號							
	交議機關									
	船舶靜態資訊				展開+					
	船舶號數	130054 查詢 無號數	船名中文、英文擇一 必填							
	★ 船名(中)	廣志號	* 船名(英)	Guangzhi						
	★ 船舶國籍	(TW)台灣,中華民國	船籍港	(KL)基隆港	•					
	船舶種類	(A17)觀光船	IMO編號							
	船舶呼號		MMSI編號							
	所屬船級協會(中)									
	所屬船級協會(英)									
_					-					



身分證字號				頀照號碼	
船員手冊核發機關				船員手冊編號	
海勤資歷				上船日期	
★ 職務	船長			★ 職務資歷(年/月)	1/5
聯絡電話				★ 地址	新北市
建造日期				★ 船舶國籍	(TW)台灣,中華民國
建立人員				建立時間	
異動人員				異動時間	
	點選儲存	儲存	當事人	海事檢查報告書	返回



關 期 海事管理子系統 > 海事調查	作業 > 海事檢查報告書管理(MS02-03-03)			
▶ 海事發生經過	案件環境資訊	自相關資訊海事發生經過海	每事調查過程 當事人海事報告摘要 案情研判(肇因分析)	改善建議事項 参考法規及資料 展開 +
案件名稱	台北港外海船隻擱淺			
調查編號	KL201908200301	申請案號	KL2019082003	
交議日期		交議文號		
交議機關				
	海事發生經過 ④ 原始碼 日 □ Q 靣 自 × □ 茴 茴 茴 □ ← → Q 53 厚 哆 - 国 B I U S × ₂ × ² ✓ I _x 這 這 非 非 >> 以 直 三 三 三 • ¶ ¶ 様式 ~ 標準 ~ 字型 ~ 大小 ~ ▲ - 집 - 送 □ ? 行駛海域碰上大鯨魚~互看不順限就對撞了 body p			
建立人員	N	建立時間	108-08-21	
異動人員	Ν	異動時間	108-08-21	
	1.點選儲存 當天 當事人	海事檢查報告書 返		



に 別女未幼戸廷が訓 開	3小時43分鐘45秒 海技科海技科承謝1 您好,歡迎使用! し
関 海事管理子系統 > 海事調查	
▶ 海事調查過程	条件壞境資訊 涉案船舶相關資訊 海事發生經過 海事調查過程 富事人海事報告摘要 案情研判(筆因分析) 改善建議事項 参考法規及資料
案件名稱	台北港外海船隻擱淺
調查編號	KL201908200301 申請案號 KL2019082003
交議日期	交議文號
交議機關	
	海事調査過程(<u>請列出日期、辦理事項及参照附件)</u> 回原始時 □ □ □ □ □ □ ▲ □ □ ▲ □ □ ▲ □ ↓ □ □ □ □ □
建立人員	N 建立時間 108-08-21
EUNE	
異動人員	N 異動時間 108-08-21
	1.點選儲存 當私 海事檢查報告書 返回

•海事調查作業/海事檢查報告書管理



期 閉 海事管理子系統 > 海事調查(作業 > 海事檢查報告書管理(MS02-03-03)			1	_
	案件環境資訊	相關資訊」海事發生經過」海事調查過:	程當事人海事報告摘要	案情研判(肇因分析) 改善建議事項	夏 参考法規及資料
 當事人海事報告摘要 					展開+
案件名稱	台北港外海船隻擱淺				
調查編號	KL201908200301	申請案號 KL20190	082003		
交議日期		交議文號			
交議機關					
	品事八海事報告摘委(<u>祖以氏何回知衣小)</u> ◎原始碼 □		Ω ≥ ⑤		
建立人員		建立時間 108-08-2	21		
異動人員		異動時間 108-08-2	21		
	1.點選儲存	海事檢查報告書返回			



R.	】 男 海事管理子系統 > 海事調查	作業 > 海事檢查報告書管理(MS02-03-03)				ı
	▶ 案情研判(祭因分析)	案件環境資訊	關資訊】海事發生經過】海	事調查過程」當事人海事報告摘要	案情研判(肇因分析)	改善建議事項 参考法規及資料
	○ <u>未</u> (月)(小)(<u></u>)(<u></u>	台北港外海船隻擱淺				
	調查編號	KL201908200301	申請案號	KL2019082003		
	交議日期		交議文號			
	交議機關					
		案情研判(肇因分析)(<u>建議加註:擬議處理意見)</u> ◎ 原始碼 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □		⊈ ∃≣ ☺ Ω ► ©		
	建立人員		建立時間	108-08-21		
	異動人員		異動時間	108-08-21		
		1.點選儲存 篇 [] [] [] [] [] [] [] [] [] [專事檢查報告書 返回	2		

•海事調查作業/海事檢查報告書管理



	案件環	境資訊 涉案船舶相關資訊	海事發生經過人海	事調查過程	當事人海事報告摘要	案情研判(肇因分析)	改善建議事項	参考法規及資料
● 改善建議事項							[展開 +
案件名稱	台北港外海船隻擱淺							
調查編號	KL201908200301		申請案號	KL2019082	003			
交議日期			交議文號					
交議機關								
	改善建議事項							
	0 (£)46 □ 0 0 □ □ ↓ × 0 1 □ ↓ → へ 5	ta ₽ ₩- = v o I) 🔽 🗖 🗖 📼	Ţ				
	B I <u>U</u> S x _a x ^a ✓ I _x ≟ ∷≡ ⊕ ⊕ ⊕ ୨୨ ⋈ ≞ Ξ	: ≝ ≣ ▶¶ ¶• 話• ⊜	r 🍽 🖬 🥥 🗄	Ω 🖷 🗄 Ω	,≣ ©			
	様式 • │ 標準 • │ 字型 • │ 大小 • │ <u>A</u> • [▲ •	8 9 ?						
	建議鯨魚負責維修船損船長登報道歉							
	body p							4
建立人員	N		建立時間	108-08-21				
異動人員	N		異動時間	108-08-21				
	1.點選儲存	當事人海事檢查	報告書 返					
•海事調查作業/海事檢查報告書管理



開 海事管理子系統 > 海事調查作	▶業 > 海事檢查報告書管理(MS02-03-03)			
	案件環境資訊	相關資訊】海事發生經過【海	專事調查過程┃當事人海事報告摘要┃案情研判(肇因分析)┃改善發	書議事項↓参考法規及資料
● 參考法規及資料				展開 +)
案件名稱	台北港外海船隻擱淺			
調查編號	KL201908200301	申請案號	KL2019082003	
交議日期		交議文號		
交議機關				
	Social			
建立人員	N	建立時間	108-08-21	
異動人員		異動時間	108-08-21	
	1.點選儲存	海事檢查報告書返		



中華電信 **Chunghwa** Telecom



□ (#XA2#X) (#XA2#X	ل تلاقط على المراجعين المراجعي المراجعين المراجعين المراجعي المراجعين المراجعين ال	ر روید به	A A A A <t< th=""><th>Corregensed C - 02004 HE (Fri Crosse - 1000 1446 42 - (70004 - 9704 - 9704 - 146 (701 - 9705 - 196 - 1970 -</th><th>Rabadi 0 40 44 24 Rabadi 0 40 44 24</th><th></th></t<>	Corregensed C - 02004 HE (Fri Crosse - 1000 1446 42 - (70004 - 9704 - 9704 - 146 (701 - 9705 - 196 - 1970 -	Rabadi 0 40 44 24 Rabadi 0 40 44 24	
CODE-STRAME CODE				<u>مریک میراند میراند.</u> ۱۹ - ۵۰۹-۵۰۸ میراند میراند میراند میراند. ۱۹ - ۵۰۹-۵۰ میراند میراند. ۱۹ - ۵۰۹-۵۰ میراند. ۱۹ - ۵۰۹-۱۹ - ۵۰۹-۱۹ - ۵۰۹-۱۹ - ۵۰۹-۱۹ - ۵۰۹-۱۹ - ۵۰۹-۱۹ - ۵۰۹-۱۹ - ۵۰۹-۱۹ - ۵۰۹-۱۹ - ۵۰۹-۱۹	CD2+40-004.4	





•海事調查作業/結案作業





3 •海事調查作業/結案作業

 選載
 航安業務管理系統

 開
 海事管理子系統 > 海

海事管理子系統 > 海事調查作業 > 結案作業(MS02-03-04)





3小時32分鐘0秒 海技科海技科承辦1 您好, 歡迎使用!

! [→









選單關閉 海事管理子系統 > 海事調查作業 > 結案作業(MS02-03-04) ▶ 查詢條件 展開 十 \sim 申請日期 調查編號 KL2019082003 申請案號 若案件要送 查詢 清除 交評議,點選 評議 查詢結果 序號 申請案號 調查編號 結案註記 否 明細 評議 KL2019082003 KL201908200301 1 共1頁,共1筆



3小時32分鐘0秒 海技科海技科承辦1 您好,歡迎使用!

€



選單 3小時26分鐘13秒 海技科海技科承辦1 您好,歡迎使用! 海事管理子系統 > 海事調查作業 > 結案作業(MS02-03-04) ▶ 查詢條件 展開 + 調查編號 申請日期 申請案號 KL2019082003 **|**查詢結果 序號 結案註記 功能 已成功啟動評議,請於海事評議管 理功能登錄相關資料。 KL2 否 管理後台 確認 售行蒐集、處理,且使用者之IP位置與系統使用情形將會受到記錄。 為使航港局即時掌握乘客名冊,以利 **系統聯繫窗口**: 使用本系統相關電腦規格: 02-33436767#2204梁翊群 ●為順利操作本系統,若使用IE瀏覽器,需使用IE版本11以上。 02-33436767#2709施銘華 ●如低於IE11,則需至功能列->相容性檢視設定->將mtnet.gov.tw的網址移除,方能使用本系統。 ●為使航港局即時掌握乘客名冊,以利海事災害防救及協助司法案件的偵查。本系統所涉及之個人敏感資訊將依個資法進行蒐集、處理,且使用者之IP位置與系統使 0919380889 楊嵩灝 用情形將會受到記錄。

•海事調查作業/結案作業











•海事調查作業/取消結案作業





•海事調查作業/取消結案作業





•海事調查作業/取消結案作業





•海事	事調查作業/取消結案作業	1.輸入取 結案原因 相關資訊	消 及
發文日期		發文文號(字)	
發文文號(號)		結案註記	(N)未結案
批核文號		上傳公文	選擇檔案 未選擇任何檔案
說明			
建立人員	Ν	建立時間	108-08-21
異動人員	2.點選確認取消	異動時間	108-08-21
	結案,該案件即可 取消結案重啟調 查	事人 返回	



交通部航港局 Maritime and Port Bureau, MOTC 第二代航港單一窗口服務平臺管理後台	提当期目	航安業務管理系統 海事管理子系統 > 海事語	▼]查作業 > 取消結案作業(MS02-03-05)		1小時5分鐘16秒	₩ 股份有限公司 系統管理者 您好,歡迎使用!	
港口國管制	•	▶ 查詢條件				展開+	
港口國首頁	•	調查編號		申請日期		~	
海事管理子系統	•		、出生安的安人	(上创云回会)	安仁坐		
建檔管理作業	•		/月約余时余]	千曾 巴 均約:	余旧未		
海難事故查詢列印作業	•			查詢 清除			
海事調查作業	•	「「「「」」「「」」					
調查卷證檔案管理				수 있는 사람 이 노		-1.05	
海事檢查報告書管理		净號	甲請荼號	調查編號	結業記	功能	
結案作業				沒有找到符合的結果			
取消結案作業			版權所	行有 © 交通部航港局 第二代航港單一窗口服務平台管	管理後台		
海事評議作業	•	為使航港局即時掌握乘客行	名冊,以利海事災害防救及協助司法案件的偵查	,本系統所涉及之個人敏感資訊將依個資法幾	ŧ行蒐集、處理,且使用者之IP位置	置舆系統使用情形將會受到記錄。	
查閱管理作業	•	系統聯繫窗口:	使用本系統相關電腦規格:				
 引水人監理子系統	•	02-33436767#2204梁翊群 ●為順利操作本系統,若使用IE瀏覽器,需使用IE版本11以上。 02-33436767#2709施銘華 ●如低於IE11,則需至功能列->相容性檢視設定->將mtnet.gov.tw的網址移除,方能使用本系統。 0919380889 楊嵩灝 ●為使航港局即時掌握乘客名冊,以利海事災害防救及協助司法案件的偵查。本系統所涉及之個人敏感資訊將依個資法進行蒐集、處理,且使用者之IP位置與系統使 用情形將會受到記錄。					





















•海事評議作業/海事評議紀錄管理





·海事評議作業/海事評議紀錄管理



選 <mark>顧</mark> 航安業 開海事管理	務管理系統 里子系統 > 海	▼ 事評議作業 > 海事	₣評議紀錄管理(MS02-04-01)				3小時5	58分鐘54秒	航安組 航安組承辦 您	驳,歡迎使用! -	€
▶ 查詢條	《件									展開+	
	調查編號	KL2019082003	301		交	議日期		~			
	交議機關				司	議日期					
	案件名稱										
▲ 查詢結5	果		1.輸入查詢 條件點擊查 詢	查詢	清除		ſ	2.選擇道	佳人		
序號	記	間查編號	評議編號	交議機關	交議日期	交議文號	結案註記	<u>明細</u> 取 案	沢后 ^{案由(中)}	功能	
1	KL201908200301 KL201908200301_01 -		-	-	未結案	台北〉	巷外海船隻擱淺	明細			
				共1	1頁,共1筆						







·海事評議作業/海事評議紀錄管理

4

選單關閉 3小時52分鐘59秒 航安組航安組承辦您好,歡迎使用! E→ 海事管理子系統 > 海事評議作業 > 海事評議紀錄管理(MS02-04-01) ▶ 明細 展開+ 申請案號 KL2019082003 案件名稱 台北港外海船隻擱淺 調查編號 KL201908200301 交議機關 交議日期 交議文號 新增 **查詢結果** 取得日期 存放狀態 停用 序號 檔案類別 檔案說明 排序 功能 (5)航行紀錄 (0)電子檔案 否 108-08-22 0 1 -共1頁,共1筆







•海事評議作業/海事評議管理







共1頁,共1筆

調查編號

海事管理子系統 > 海事評議作業 > 海事評議管理(MS02-04-02)

KL201908200301

•海事評議作業/海事評議管理

交議日期

3小時52分鐘8秒 航安組航安組承辦您好,歡迎使用!

 \sim

€

展開 十

中華電信

9

131

功能

編輯

•海事評議作業/海事評議管理



選 航安業務管 開 海事管理子	管理系統 子系統 > 海	▼ 事評議作業 > 海事評議管	理(MS02-04-02)			3小時53分鐘55秒	海技科 海技科承辦1 您好,歡迎使用! →
▶ 明細							展開+
È	調查編號	HL201908160101			海事案件申請案號	HL2019081601	
Ê	評議編號	HL201908160101_01			評議次數	1	
3	交議日期	108-08-16			交議文號		
3	交議機關						
8	發文日期	中華民國 108-08-16					
2	發文字號	航安字第		动物		帶出評議資訊	
È	評議日期	中華民國 108-08-16					
	案由						
當事人							
姓名	3	職務	性別	身分證字號(護照號碼)		淲碼)	IMO地址
test	t	-	女		-		null
				共1]	頁,共1筆		

·海事評議作業/海事評議管理



B I U S ×₂ ײ ✔ I _x ≔ ≔ ⊕ ⊕ 19 以 E Ξ Ξ ≡ +1 14 話 - ∞ ∞ ℙ ⊑ Ø ☶ ≣ ⊕ Ω ⊭ ©	
様式 - 本 字型 - 大小 - 人 - 入 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2	
test	
事實	
B I U S ×₂ ײ ✔ I₂ ≔ ⊕ ⊕ 19 以 는 는 는 드 드 드 •11 11• 話 - ∞ ∞ ℙ ⊡ Ø ☶ 를 ⊕ Ω ⊨ ⑤	
様式 • 本字型 • 大小 • ▲ ▲ ▲ • ▲ • ▲ • ● • ● • ● • ● • ● • ●	
事實aaa	

·海事評議作業/海事評議管理



理由		
〕 原		
В	<i>I</i> <u>U</u> S × ₂ × ² ✓ <i>I</i> _x ≔ ≔ ¹	
様式		_
理由	Дааа	
7		
建議		
回原		
В	$I \ \underline{\bigcup} \ 5 \ \mathbf{x}_{\mathbf{a}} \ \mathbf{x}^{\mathbf{a}} \ \ \ \mathbf{\delta}^{\mathbf{c}} \ \mathbf{I}_{\mathbf{x}} \ \ \ \mathbf{i} = \ \mathbf{i} = \ \mathbf{i} = \ \mathbf{i} = \ \mathbf{i} + \mathbf{i} \mathbf{i} + \ \mathbf{i} = \ \mathbf{i}$	
様式		
建議	āaaa	
		-
建立八貝編號 [-	(1.輸入好評) 2.點選冯爭	
異動人員編號 日	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	

·海事評議作業/海事評議管理









•海事評議作業/結案作業





•海事評議作業/結案作業

選 航安業務管理系統 關 閉 海事管理子系統 > >

3

3小時45分鐘19秒 航安組 航安組承辦 您好, 歡迎使用!

€

海事管理子系統 > 海事評議作業 > 結案作業(MS02-04-03)

▶ 結案作業							展開+
調查編號 KL2019	08200301		交議日期		~		
交議機關			評議日期				
案件名稱							
▲查詢結果	1.輸入查詢 條件點擊查 詢	查詢	清除		2.選擇點選 明細進入約	里 士	
調查編號	評議編號	申請案號	交議機關	交議日期	安議文號	- 約案計記	功能
KL201908200301	KL201908200301_01	KL2019082003	-	-	-	未結案	明細
	共1頁,共1筆						







3 ·海事評	平議作業/結案作業			「 中華電信 Chunghwa Telecom
新安業務管理系統 期 期 海事管理子系統 > 海事調查	►作業 > 結案作業(MS02-03-04)		2 小時56分鐘33秒 海	技科 海技科承辦1 您好,歡迎使用!
▶ 查詢條件		結案後案件	會跑到取消結	案 展開+
調查編號		申請日	期 ~	
申請案號 KL201	19082003			
		查 詢 清除		
查詢結果				
序號	申請案號	調查編號	結案註記	功能
		沒有找到符合的結果		







•海事評議作業/取消結案作業







•海事評議作業/取消結案作業



			<i>h</i>
	建議		
			ĥ
發文日期	108-08-21	發文文號(字) 評結字第003號	
發文文號(號)	評結字第003號	結案註記	¥
批核文號	評結字第003號	上傳公文 選擇檔案 未選擇任何檔案	
說明	^{評結字第003號} 取消評議結案的第	案件會回到評議結案	《作業
建立人員編號		建立日期 2019/8/21 下午 01:53:32	
異動人員編號	H 1.點選確認 取消,即可取	異動日期 2019/8/21 下午 02:15:47	
	消	返回	





查閱管理作業












•查閱管理作業/海事案件綜合查詢







交通部航港局 Maritime and Port Bureau, MOTC 第二代航港單一窗口服務平臺管理後台	遇 航安業務管理系統 ▲ 1小時0分鐘45秒 2股份有限公司 系統管理者 您好, 歡迎使用! 20 分 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一									
港口國管制 ▼	▶ 海事案件綜合查詢									
港口國首頁	海事發生時間 ~ 涉案船舶名稱									
海事管理子系統 ▼	發生海域 全部									
建檔管理作業 ▼		τ έ								
海難事故查詢列印作業 ▼	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	ť-								
海事調查作業 ▼										
海事評議作業 ▼	崖സ月耕埕海争祠旦之亲计	"俚限月辦埕海事調查之系仵								
查閱管理作業 ▼	查詢 清除	查詢 清除								
海事案件綜合查詢	▲輸入查詢條件,點 2.選擇點擊涉案船									
海事案件卷證下載	序號 擊 書類出現結果 受理單位 通報來源 海事發生時間 調查編號拍式課題 資後議文號 功能									
引水人監理子系統 ▼	1 KL2019070401 108/07/04 交通部結准局北部航務中心 海巡通報 108/07/01 00:00 KL201907040101 航調組 108/07/02 123456 涉案船舶 調查評議									
	2 KL2019070401 108/07/04 交通部航港局北部航務中心 海巡通報 108/07/01 00:00 KL201907040102 航調組 108/07/02 123456 涉案船舶 調查評議									
	3 KL2019070501 108/07/04 交通部航港局北部航務中心 民眾通報 108/07/03 07:00 KL201907050101 北航中心 108/07/05 123456789 迷案船舶 調查評議									
	4 KL2019070508 108/07/05 交通部航港局北部航務中心 警局通報 108/07/02 00:00 KL201907050801 北航中心 108/07/05 123456 涉案船舶 調查評議									
	共 1 頁,共 4 筆 版權所有 © 交通部航港局 第二代航港單一窗口服務平台管理後台									



交通部航港 Maritime and Port Bureau, M 第二代航港單一窗口服務平臺管理很	口 otc 後台	選 前安業務管 開 時 海事管理子:	理系統 ▼ 系統 > 查閱管理作業 > 海事案件	综合查詢(MS02-05-01)			1小時0分鐘6秒	股份有限公司 系統管理者 您好 [,] 歡迎使用!	
港口國管制 港口國首頁	•	◎明細 返回 駆撃明細杳看洗案							
海事管理子系統 建檔管理作業	Y Y	查詢結果 船舶資料							
—————————————————————————————————————	•	序號 1	船舶號數 KL2019070401	外輪註記 N	船名(中) 國漁2號	船名(英) TTT	IMO編號 Invalid date	船舶呼號 功能 000242 明細	
海事評議作業	•	2	KL2019070401	N	新益長8號	ROSE	4755/01/01 08:00	000626 明細	
查閱管理作業 	•	3	KL2019070401	Ν	83最愛	-	-	0012 明細	
海事案件卷證下載		共1頁,共3筆							
引水人監理子系統	*	為使航港局即時 系統聯繫窗口: 02-33436767#2 02-33436767#2 0919380889 楊	掌握乘客名冊,以利海事災害防 使用本系統相關電腦 204梁翊群 ●為順利操作本系統 709施銘華 ●如低於IE11,則需 嵩灝 ●為使航港局即時掌 將會受到記錄。	봤及協助司法案件的偵 亂規格: ,若使用Ⅱ 瀏覽器,需使 至功能列->相容性檢視詞 握乘客名冊,以利海事≶	版權所有 © 交通部航港局 第 查,本系統所涉及之個人 使用IE版本11以上。 设定->將mtnet.gov.tw的緒 災害防救及協助司法案件	二代航港單一窗口服務平 敏感資訊將依個資法進 引址移除,方能使用本: 的偵查。本系統所涉及	台管理後台 行蒐集、處理,且使用者之IP位置與: 系統。 &之個人敏感資訊將依個資法進行蒐集	系統使用情形將會受到記錄。 、處理,且使用者之IP位置與系統使用情形	

1



交通部航港局 Maritime and Port Bureau, MOTO 第二代航港單一窗口服務平臺管理後者		<mark>選</mark> 航安業務 開 閉 海事管理	8管理系統 ▼ 子系統 > 查閱管理作業 > 海事寮	ξ件綜合查詢(MS02-05-01)	小時59分鐘35秒	股份有限公司 系統管理者 您好,歡迎使用!					
港口國管制	•	▶ 明細									
港口國首頁	•										
海事管理子系統	•										
建檔管理作業	▼	■旦剖結未				1	計議頁7				
海難事故查詢列印作業	•	序號	申請案號	調查編號	交議機關	交議日期	交議文號	海事發生時間功能			
海事調查作業	•	1	KL2019070401	KL201907040101	-	108/07/04	-	108/07/01 00:00			
海事評議作業	•	2	KL2019070401	KL201907040101	-	108/07/05	-	108/07/01 00:00 明細			
查閱管理作業	•	3	KL2019070401	KL201907040101	-	108/07/08	-	108/07/01 00:00 明細			
海事案件綜合查詢		4	KI 2019070401	KI 201907040101	_	108/07/08	_	108/07/01 00:00 旧细			
海事案件卷證下載		-	112013070401	11201307040101	-	100/01/00	-				
引水人監理子系統	•	5	KL2019070401	KL201907040101	-	108/07/12	-	108/07/01 00:00 明細			
		廿 1 百,廿 5 等									

版權所有 © 交通部航港局 第二代航港單一窗口服務平台管理後台

為使航港局即時掌握乘客名冊,以利海事災害防救及協助司法案件的偵查,本系統所涉及之個人敏感資訊將依個資法進行蒐集、處理,且使用者之IP位置與系統使用情形將會受到記錄。 **系統聯繫窗口: 使用本系統相關電腦規格:** 02-33436767#2204梁翊群 •為順利操作本系統,若使用IE瀏覽器,需使用IE版本11以上。 02-33436767#2709施銘華 •如低於IE11,則需至功能列->相容性檢視設定->將mtnet.gov.tw的網址移除,方能使用本系統。 0919380889 楊嵩灝 •為使航港局即時掌握乘客名冊,以利海事災害防救及協助司法案件的偵查。本系統所涉及之個人敏感資訊將依個資法進行蒐集、處理,且使用者之IP位置與系統使用 情形將會受到記錄。





•查閱管理作業/海事案件卷證下載











2 •查閱管理作業/海事案件卷證下載

交通部航港局 Maritime and Port Bureau, MOTC 第二代航港單一窗口服務平臺管理後台		撤安業務管理系統 ▼ □小時51分鐘56秒 □股份有限公司系統管理者 您好,歡迎使用! □ □ □海事管理子系統 > 查閱管理作業 > 海事案件卷證下載(MS02-05-02) □ □									
港口國管制	•	▶ 明細									
港口國首頁	•	調查編號 KL201907040101 网上重任交議機構 節調組									
海事管理子系統	•	₩3=₩₩24									
建檔管理作業	•	交議日期 108-07-02 佔 条 交議文號 123456									
海難事故查詢列印作業	•										
海事調查作業	•	巡回									
海事評議作業	•	查詢結果									
查閱管理作業	•	序號	調查 / 評議	檔案類別	取得日期	存放狀態	檔案下載	檔案說明			
海事案件綜合查詢		1	調查	(5)航行紀錄	108-07-04	(0)電子檔案		-			
海事案件卷證下載		2	調查	(2)調查照片	108-07-04	(0)電子檔案	下載	-			
引水人監理子系統	•	3	評議	(5) 航行紀錄	108-07-04	(0)電子檔案	下載	-			
		4	評議	(2)調查照片	108-07-04	(0)電子檔案	下載	-			
		5	評議	(6)其他	108-07-05	(0)電子檔案		-			
		6	評議	(5)航行紀錄	108-07-12	(0)電子檔案		-			
		共 1 頁 [,] 共 6 筆									
				に掛めたる	去深如乾进日 禁 ^一 小乾进留,索口	11111波亚人英语张力					

為使航港局即時掌握乘客名冊,以利海事災害防救及協助司法案件的偵查,本系統所涉及之個人敏感資訊將依個資法進行蒐集、處理,且使用者之IP位置與系統使用情形將會受到記錄。



•查閱管理作業/海事案件卷證下載



事災害防救及協助司法案件的偵查,本系統所涉及之個人敏感資訊將依個資法進行蒐集、處理,且使用者之IP位置與系統使用情形將會受到記錄。



年度客服進線之案例情境







案例一: 詢問海事案件建立好之後如何產生繳費單

處理方式:

請承辦先輸入涉案船舶,在透過海事報告簽證功能點新增,

將基本資料帶出即可。



