

100年度航港單一窗口推廣說明會

MTNet 新增服務功能介紹

中華電信數據通信分公司 陳俊廷

• MTNet 首頁改版

- 提供使用者友善度更高的航港單一窗口服務

• 航班資訊系統

- 提供即時的固定航線航班資訊狀態更新

• MTNet 首頁改版

- 提供使用者友善度更高的航港單一窗口服務

首先，讓我們來看看目前的MTNet有甚麼問題...

須跳頁的登入頁面

Figure 1-10 shows the user login page. It features a title bar with the text '使用者登入'. The main content area includes two input fields: '帳號:' (Username) and '密碼:' (Password). Below the password field is a '送出' (Submit) button. At the bottom of the page is a '忘記密碼' (Forgot Password) button.

登入頁面須先點選圖示才會開啟登入介面，使用不便也增加載入的負擔。

內嵌於框架內的公告及新聞檢視

公告 新聞訊息

公告及新聞採開啟新頁並內嵌於首頁版面中的顯示方式，一來造成瀏覽器重複開啟，二來影響網站之瀏覽動線，應儘可能避免重複開啟瀏覽畫面之設計。



浪費黃金版面位置



版面重點區塊採用輪播圖片，較無實際應用價值，且Flash之使用須額外安裝播放程式，影響系統之載入速度。

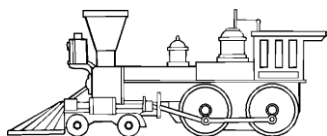
公開服務區位置不明顯

公開服務之功能放置於頁面下緣，不僅僅不夠醒目，須要使用時也必須向下滾動頁面，不方便。

登入後的頁面十分精簡...



長串的應用系統列表



使用點選收圖的列表可以清楚歸類各應用系統，但若是須尋找特定應用系統時卻相當不方便，尤其當對於系統分類不甚熟悉時。

精簡空曠的使用者介面



簡約乾淨、一目了然的風格絕對是良好的設計典範，但是以MTNet 如此功能豐富的入口平台來說，版面空間的應用必然有更好的設計方式。

接下來，看看新版的 MTNet 做了甚麼改變



直接登入功能

登入功能不再需要點選圖示及換頁，可直接於首頁上完成。

首頁圖文區

依據 MTNet 近期重要公告事項或是政令宣導，採換置不同圖文及內文的設計。

公告、新聞、問答

公告、新聞，及問答區，重新設計其展示架構，使用頁籤、列表、上下則、跳頁方式呈現。

個人化色彩

可依據使用者習慣自行設定版面配色。

工具欄

將版面右側設定為常用功能之快速索引，包含公開服務、熱門問答，以及各相關單位網站連結。



應用程式列表更直覺化

展開式應用程式列表

將使用者可用之應用程式列表，以分類階層式展開呈現，更容易尋找所需之應用系統連結。



應用程式列表

MTNet首頁 | 網站導覽 | English

政府網站, 林希聖 | 登出

新聞訊息 | 服務項目 | 下載區 | 常見問題 | 相關連結

- 檔案上傳下載
 - 檔案下載
 - 檔案上傳
- 個人資料維護
 - 修改密碼
 - 修改個人資料
- 港檢業務申辦作業
 - 高雄港務局-港檢資訊系統(測試系統)
 - 臺北港分局-港檢業務申辦系統
 - 高雄港務局-港檢業務申辦作業
 - 高雄港務局-港檢資訊系統
 - 臺中港務局-港檢業務申辦作業(含危險品申辦)
 - 基隆港務局-港檢業務申辦系統(含危險品申辦)
- 港檢業務統計查詢
 - 港檢業務申辦查詢
 - 港檢業務申辦統計
- 接衛區資料查詢
 - 網路安全訊息通報紀錄
 - 網路流量監控
 - 高雄港務局-接衛區資料查詢
 - 臺中港務局-接衛區資料查詢
 - 高雄港務局-接衛區資料查詢
 - 花蓮港務局-接衛區資料查詢
- 貨櫃移動狀態統計查詢
 - 貨櫃移動狀態查詢
 - 進口貨櫃量資料查詢
- 商港服務費統計查詢
 - 商港服務費資料查詢
 - 各港貨櫃裝卸量(貨物噸數)資料查詢
 - 各港貨櫃裝卸量(試機船)資料查詢
- 危險品申報系統
 - 臺中港IMO危險品申報系統(港務局專機管)
 - 臺中港IMO危險品申報系統(船務代理使用者)
 - 高雄港新報危險品系統
 - 基隆港FAL危險品申報測試系統
 - 臺中港FAL危險品申報測試系統
 - 臺北港危險品申報許可申請
 - 危險品申報系統-高雄港
 - 危險品申報系統-花蓮港
- 應用系統使用狀況查詢
 - 應用系統使用狀況全區查詢(按月份)
 - 應用系統使用狀況全區查詢
- 船舶動態系統
 - 基隆港船舶動態系統
- 電子支付暨電子發票系統
 - 電子發票系統
 - 高雄港電子支付暨電子發票(測試系統)
 - 電子支付系統(高雄陽明)
 - 高雄港電子支付暨電子發票系統
- 門哨管制資料應用統計查詢系統
 - 門哨管制/資料應用統計查詢系統
- MTNet維護管理
 - 航運資訊系統軟體硬體財產管理系統
 - MTNet公告編輯系統
 - 群組發信系統(測試)
 - 商船費客戶關係管理系統
 - 客戶關係管理系統
 - 港務訊息互通系統管理
 - 港務所及港務局之MTNet帳號啟用狀況
- 其他分類
 - 資訊安全平台
 - 交通部基隆港務局事件反應自動化系統(測試)
 - 關稅單一窗口資料
 - 公司總機資料查詢
 - 商港服務費系統
 - 航運申請統計查詢
 - 港區通行證通用管理系統
 - 港區通行證測試平台
 - 港口國管系統
 - 商船費行政執行作業
 - 高雄港務局船舶動態通報系統
 - 新聞維護
 - 船舶管理系統
 - 兩岸直航進出港資料查詢
 - 海運技術人員管理系統
 - 自然人憑證註冊
 - 高雄港務局人車管理系統
 - 自由貿易港新聞管理
 - MTNet(資料倉儲)系統及管理決策支援系統
 - MTNet小額支付平台
 - 啟用使用自然人憑證管理員
 - 專案報告下載

公共服務

商港服務費查詢系統

GO

常見FAQ

我要如何申請MTNet?

我忘記MTNet密碼了，應該怎麼辦?

一定要用憑證IC卡登入MTNet網站嗎?

何謂「GCA」、「MOEACA」?

高雄港電子支付作業之緣起為何?

more



保留工具欄

內頁保留右側之工具欄，即使登入後仍能進行能操作

關於本站 | 聯絡我們 | 隱私政策 | 資訊安全政策 | 消費者保護政策 | 應用系統中文名稱 |

本站由交通部統計與電信局執行，採電算化系統開發單一窗口服務平台

地址：台北市市廳路一段21號 郵政大樓11樓 | 24小時專線：0800-022-120(免付費) | 傳真：02-8192-7019

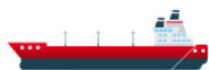
• 航班資訊系統

- 提供即時的固定航線航班資訊狀態更新

航班資訊系統提供了怎麼樣的服務？



變更航班資訊怎麼進行？

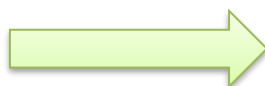


船舶調度...
船班延遲...
船隻維修...



航商業者

變更固定航班資訊



航班資訊系統

審核航班資訊



港務局人員



MTNet 資料庫

主動提示變更航班資訊



一般使用者



航港單一窗口



如果需要臨時變更航班資訊呢？

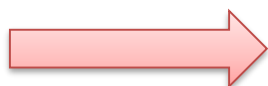


因天候因素變更航班...

變更固定航班資訊

標示『因天候因素...』

航商業者



航班資訊系統



無須審核直接核可

PASSED

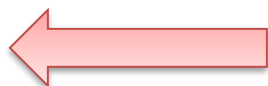


MTNet 資料庫



主動提示變更航班資訊

一般使用者



航港單一窗口



來看看 MTNet 首頁上的航班資訊內容

 新聞訊息

基隆港 臺北港 蘇澳港 高雄港 花蓮港 航港局 中華日報 台灣新生報 即時航班

- 2011/07/15 原 0800 由 基隆港 開往 馬祖港 東湧8號，因機械故障，該期間部份航班停駛 (東湧船舶運輸有)
- 2011/07/27 原 0800 由 台東富岡港 開往 綠島南京港 綠島之星1號，(龍鴻)(20110727)
- 2011/07/27 原 1300 由 台東富岡港 開往 綠島南京港 綠島之星1號，(龍鴻)(20110727)
- 2011/07/28 原 0800 由 台東富岡港 開往 綠島南京港 綠島之星1號，(龍鴻)(20110727)

more ▶

- 航班資訊放置於新聞訊息內的「即時船班」標籤頁中
- 自動更新近期有變動之航班資訊
- 若有更新之航班資訊時，系統會自動以「即時船班」做為起始標籤頁
- 航班資訊之即時資訊以及查詢結果僅供參考，準確訊息仍須洽各航商

• 結語

MTNet 工作團隊將持續為使用者提供更優質的服務

