



MTNet進出港預報功能精進



交通部航港局企劃組

105年11月18日

報告大綱

1 功能精進項目

2 作業流程介紹

3 操作畫面

4 使用效益





1

功能精進項目

基隆港

功能精進項目與實施時程

港口代碼一致化

- 105.2上線使用

傳輸貨櫃艙位配置圖

- 105.4正式實施

進出港預報表單整合

- 105.8上線使用

2

作業流程介紹

花蓮港

港口代碼一致化(1/2)

港口代碼

- 船舶進出港填報港口資訊代碼
- 以往自編代碼使用未標準化

整合理念

- 將港口代碼進行一致性調和作業
- 系統資料傳輸一致化與國際化

參考標準

- 標檢局CNS13189國際使用地方代碼
- 聯合國地方代碼

港口代碼一致化(2/2)

港口代碼一致化前

(1) TWKAO (2) TWKH3 (3) TWKHM
(4) TWKHG (5) KHH (6) TWKHS
(7) XXKHH (8) KH3 (9) TWKHT
(10) KHG (11) KAO (12) TWKSG

(1) CNHKG (2) HK1 (3) HKT
(4) HKG (5) HKHKM (6) HKHKN
(7) HKM (8) XXHKM (9) XXHKT
(10) XXHKG

(1) TWTCG (2) XXTXG (3) TWCHT
(4) TXG

港口代碼一致化後

TWKHH
高雄港

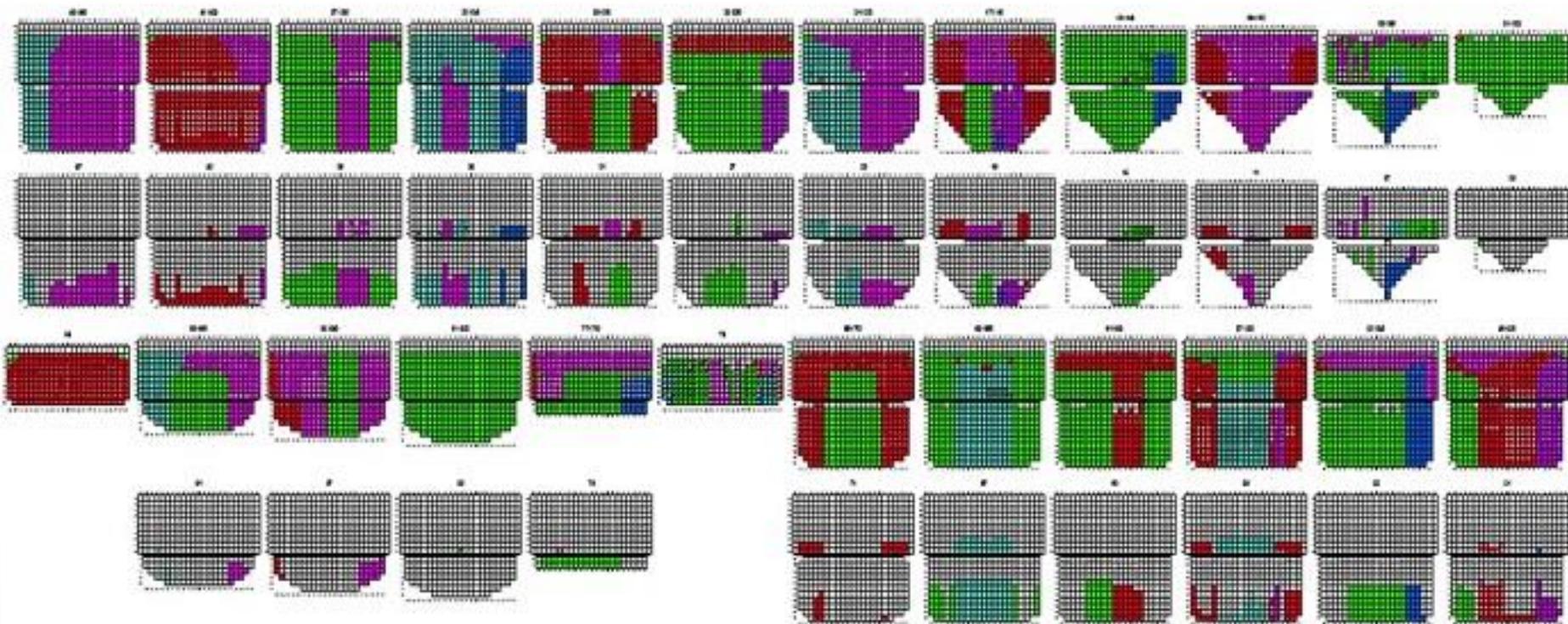
HKHKG
香港港

TWTXG
台中港



CNS 13189 Location code

傳輸貨櫃艙位配置圖(1/3)



傳輸貨櫃艙位配置圖(2/3)

相關機關

- 財政部關務署
- 交通部航港局
- 臺灣港務公司

整合理念

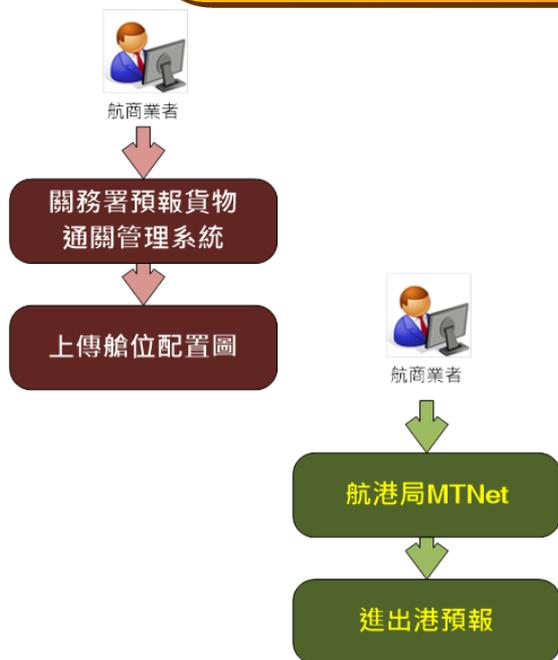
- 輸入貨櫃艙位配置圖後系統資料解析
- 系統自動傳送關務署與港公司

管理應用

- 危險物品進出港管理
- 船舶裝載需要
- 碼頭作業安全管理

傳輸貨櫃艙位配置圖(3/3)

整合前



整合後



進出港預報表單整合(1/2)

船舶進出港

- 一般進出港
- 兩岸直航/小三通
- 境外航運中心

整合理念

- 三大表單整合，系統自動判斷航線
- 申辦者不因誤判而填錯類別

相關服務

- 海關通關號碼申請
- 第七類危險品申請
- 導入外輪船級社及ISM公司登錄

進出港預報表單整合(2/2)

整合前

一般進出港申請

- 進港預報簽證(2201)
- 進港預報重報(2202)
- 進港預報註銷(2203)



出港預報簽證(2204)



出港預報重報(2205)



出港預報註銷(2206)



境外航運進出港申請

- 境外航運中心進港預報簽證(2207)
- 境外航運中心進港預報重報(2208)
- 境外航運中心進港預報註銷(2208)



-境外航運中心出港預報簽證(2210)



-境外航運中心出港預報簽證(2211)



-境外航運中心出港預報簽證(2212)



兩岸直航進出港申請

- 兩岸直航/小三通進港預報(2261)
- 兩岸直航/小三通進港預報重報(2262)



岸直航/小三通出港預報(2264)



-兩岸直航/小三通出港預報重報(2265)



整合後

進出港申請 (一般、境外、兩岸)

- 進港預報簽證(2291)
- 進港預報重報(2292)
- 進港預報註銷(2293)



- 出港預報簽證(2294)
- 出港預報重報(2295)
- 出港預報註銷(2296)



3

操作畫面

臺北港



港口代碼一致化

TW • THE REPUBLIC OF CHINA 台灣，中華民國

安全等級1:正常狀況

2016/11/01

裝卸貨

(如為境外航運中心或兩岸直航/小三通航線，航線名)

代號: JPABO 帶出港口 JPABO · Aboshi/Himeji

代號: TWKEL 帶出港口 TWKEL · Keelung (C)

代號: TWKHH 帶出港口 TWKHH · Kaohsiung

代號: 帶出港口

臺北港

請選擇

Message -- 網頁對話

https://bpr.mtnet.gov.tw/NAC/Flow/PortQRY2.aspx?KeyPort=JPABO

查·詢·港·口·資·料

請輸入關鍵字

(港口代碼、港口名稱)

港口資料

港口代碼	港口名稱
CNKJP	Kunjirap · 新疆紅其拉甫
JPAAM	Ama, Shimane
JPABA	Abashiri
JPABO	Aboshi/Himeji · 姬路港
JPABS	Abohshita
JPABT	Abuto
JPABU	Aburatsu
JPACH	Ajisu
JPADE	Ade
JPADO	Ado
JPAGJ	Aguni
JPAGN	Agenosho
JPAGR	Agonoura
JPAGS	Aqeshima
JPAIA	Ainouraaoki/Naru
JPAII	Aio
JPAIK	Aikawa, Niigata
JPAIM	Aishima

傳輸貨櫃艙位配置圖(1/5)

• 操作步驟1

- 可輸入簽證編號或海關通關號碼查詢單一進港簽證之資料
- 或輸入呼號或IMO號碼查詢符合條件之船舶近20次進港簽證資料

- ▶ 01 電子表單選單
- ▶ 02 海運直航維護表
- ▶ 03 海關通關號碼
- ▶ 04 艙位配置圖
- ▶ **艙位配置圖上傳**
- ▶ 艙位配置圖上傳作業操作手冊

* 艙 · 位 · 配 · 置 · 圖 · 資 · 料 · 查 · 詢 *

簽證編號	
呼號	
IMO號碼	
海關通關號碼	

* 請至少輸入一個條件查詢，已申請進出港預報才能上傳艙位配置圖 *

傳輸貨櫃艙位配置圖(2/5)

• 操作步驟2

- 根據欲上傳之簽證編號或海關通關號碼，點選船舶號數之連結進入上傳作業頁面

- 01 電子表單清單
- 02 海運直航掛號表
- 03 海關通關號碼
- 04 艙位配置圖
 - 艙位配置圖上傳
 - 艙位配置圖上傳作業操作手冊

* 船舶清單 * 頁數 1			
船舶號數	簽證編號	船舶呼號	英文船名
B01	ATPE104	S6	
B01	AKHH104	S6	
B01	ATPE104	S6	
B01	ATXG104	S6	
B01	AKHH104	S6	
B01	ATXG104	S6	
B01	ATPE104	S6	
B01	AKHH104	S6	
B01	AKHH104	S6	
B01	ATXG104	S6	

回前頁

傳輸貨櫃艙位配置圖(3/5)

• 操作步驟3

- 選擇完檔案之後，再確認須填寫相關欄位皆填寫完畢，便按上傳按鈕

* 艙位配置圖

※ 1. 請先輸入相關資料，最後再上傳艙位配置圖

※ 2. 裝貨或卸貨請分開申請，上傳裝貨或是卸貨的艙位配置圖檔案

※ 3. 上傳艙位配置圖檔案須有副檔名，僅接受文字檔(.txt或是.edi)且為 EDI Bapile File 檔案，如原檔案未有副檔名請自行將檔案重新命名加入副檔名

進出港口	<input type="text" value="高雄港2"/>		
※ 靠泊碼頭	<input type="text" value="108號碼頭"/>		
靠泊順序	<input type="text" value="1"/>		
※ 裝卸貨	<input type="text" value="卸貨"/>		
已上傳檔案			
※ 預定開始裝卸日期	<input type="text" value="2015/05/09"/>	※ 預定開始裝卸時間	<input type="text" value="09:00"/> (HH:MM)
※ 預定結束裝卸日期	<input type="text" value="2015/05/09"/>	※ 預定結束裝卸時間	<input type="text" value="12:00"/> (HH:MM)
※ 現場負責人	<input type="text" value="張測試"/>		
※ 連絡電話	<input type="text" value="0800022120"/>		
※ 勞安人員	<input type="text" value="張測試"/>		
棧埠公司代碼	<input type="text"/>		
上傳檔案	<input type="text" value="D:\CHT Box\changty\Bay1"/>	<input type="button" value="瀏覽..."/>	<input type="button" value="上傳"/>

儲存

取消

傳輸貨櫃艙位配置圖(4/5)

• 操作步驟4

- 一點選完上傳按鈕後，申請畫面會顯示已上傳檔案之檔名，再按下畫面下方之儲存按鈕

*** 艙位配置圖**

※ 1. 請先輸入相關資料，最後再上傳艙位配置圖
※ 2. 裝貨或卸貨請分開申請，上傳裝貨或是卸貨的艙位配置圖檔案
※ 3. 上傳艙位配置圖檔案須有副檔名，僅接受文字檔(.txt或是.edi)且為 EDI Bapile File 檔案，如原檔案未有副檔名請自行將檔案重新命名加入副檔名

進出港口	<input type="text" value="高雄港2"/>		
※ 靠泊碼頭	<input type="text" value="108號碼頭"/>		
靠泊順序	<input type="text" value="1"/>		
※ 裝卸貨	<input type="text" value="卸貨"/>		
已上傳檔案	<input type="text" value="AKHH104002827_1_1108_TWKHH_I.edi"/>		
※ 預定開始裝卸日期	<input type="text" value="2015/05/09"/>	※ 預定開始裝卸時間	<input type="text" value="09:00"/> (HH:MM)
※ 預定結束裝卸日期	<input type="text" value="2015/05/09"/>	※ 預定結束裝卸時間	<input type="text" value="12:00"/> (HH:MM)
※ 現場負責人	<input type="text" value="張測試"/>		
※ 連絡電話	<input type="text" value="0800022120"/>		
※ 勞安人員	<input type="text" value="張測試"/>		
棧埠公司代碼	<input type="text"/>		
上傳檔案	<input type="button" value="瀏覽..."/>	<input type="button" value="上傳"/>	
		<input type="button" value="儲存"/>	<input type="button" value="取消"/>

傳輸貨櫃艙位配置圖 (5/5)

• 操作步驟5

- 結果會出現在已上傳艙位配置圖清單(會顯示分送給兩單位之狀態)
- 海關(關務署)狀態分為不需傳送、已傳送、成功、失敗
 - 目前只需該次進港第一次靠泊卸貨資料，若為裝貨或非第一次卸貨則不需傳送；傳送後狀態顯示「已傳送」，俟海關(關務署)回訊則更新為成功或失敗，並以e-mail通知業者
- 臺灣港務公司狀態分為成功或失敗，如「成功」則提供連結至該公司危險品申報系統，「失敗」則游標移至文字顯示錯誤訊息

* 已上傳艙位配置圖清單

	靠泊順序	靠泊碼頭	靠泊碼頭名稱	裝/卸貨	預訂裝/卸貨開始日期時間	預訂裝/卸貨結束日期時間	上傳檔案	現場負責人	連絡電話	技術人員	狀態	裝卸公司	海關狀態	港務公司狀態
<input type="button" value="變更"/>	1	E11	基隆港東十一碼頭	卸貨	2016/3/11 上午 03:00:00	2016/3/11 下午 03:00:00	BLUE_OCEAN_1610S_1.5.edi	陳	02-		新增		成功	失敗
												Baplie格式不符，目前本系統只接受SMDG1.5及2.0版本！		

進出港預報表單整合

*** 預定進港日期、航線及港口**

※ 船舶安全等級	安全等級1	※ 具備ISSC及CSR證書	是
※ 預定進港日期		※ 預定進港時間	
※ 進港目的	裝卸貨		
航線名稱	(如為境外航運中心或兩岸直航/小三通航線, 航線名稱為必填欄位)		
※ 出發港	代號: <input type="text"/>	帶出港口	
※ 前一港	代號: <input type="text"/>	帶出港口	
※ 次一港	代號: <input type="text"/>	帶出港口	
目的港	代號: <input type="text"/>	帶出港口	
※ 進出港口	請選擇		
靠泊碼頭			

改善前

改善後



Hi~ 寶昇船務代理股份有限公司 您好

MTNetportal
航港單一窗口服務平臺

電子表單 | 查詢報表 | 登出系統

01 電子表單選單

- 公告訊息
- 啟動匣(線上申辦)
- 發單草稿(0)
- 收件匣(8)
- 完成匣
- 結案匣
- 案件查詢
- 砂石船到港證明單列印
- 小額支付平台

進出港申請(一般、境外、兩岸)

- 進港預報簽證 (2291)
- 進港預報重報 (2292)
- 進港預報註冊 (2293)

出港預報簽證 (2294)

出港預報重報 (2295)

出港預報註冊 (2296)



4 使用效益

使用效益

功能	使用效益
港口代碼一致化	<ul style="list-style-type: none">• 提升跨機關港口資料交換正確性• 港口代碼與國際接軌
傳輸貨櫃艙位配置圖	<ul style="list-style-type: none">• 作業時間10分鐘→2分鐘• 18,230筆透過系統傳送
進出港預報表單整合	<ul style="list-style-type: none">• 作業時間8分鐘→2分鐘• 36,925筆透過整合表單完成預報

感謝聆聽 敬請指教

