



航港E化新領航

 交通部航港局 企劃組
李春進 簡任技正

106年9月20日

簡報大綱

1 前言

2 2代服務特色

3 結論



An aerial photograph of Keelung Harbor, Taiwan, showing a busy port with numerous ships, cranes, and cargo containers. The harbor is surrounded by dense urban development and green hills. In the distance, a prominent island is visible in the blue sea. A large, stylized white number '1' with a purple outline is positioned on the left side of the image, and the Chinese characters '前言' (Preface) are written in a bold, purple font across the center of the harbor.

1 前言

前言

- MTNet 應用系統
- 船舶進出港管理系統
- 航運業管理系統
- 船舶管理系統
- 港口國管制系統
- 海運技術人員管理系統
- 船員專業訓練報名平臺
- 遊艇驗證平臺
- 海事管理系統
- 自由貿易港區電子平臺
- 航政違規處分管理系統
- 連續假期疏運群組系統
- 小額支付平臺
- MTNet行動服務
- 統計查詢平臺
- 航港發展資料庫
- 客服管理系統

交通部航港局MTNet
航港單一窗口服務平臺

回首頁 | 網站導覽 | English
更新日期: 2017/08/31 日期: 2017/09/02 (六) 瀏覽人數: 17564874

服務項目
下載區
常見問題
相關連結

「航政監理行動服務」上線囉!

提供國內客輪航班查詢、船舶動態資訊查詢, 歡迎多加利用!

>>> <https://m.mtnet.gov.tw/MTNetMobileWeb>

使用者登入

帳號:

密碼:

卡片密碼:

圖形驗證碼:

點選圖片可重新產生驗證碼

登入
忘記密碼

憑證登入
憑證註冊

公告事項
交通部
航港局
MTNet
即時航班

<ul style="list-style-type: none"> · 國內續航之線上申請船舶檢驗系統自106/9/1起實施, 歡迎推廣運用。 2017/08/31 · MTNet航政監理系統壓縮水申報功能整合進港預報檢核作業第二階段上線公告 2017/08/29 · 歡迎踴躍報名參加「106年度『航港單一窗口服務平臺(MTNet)』暨『航港發展資料... 2017/08/28 · MTNet航政監理系統「非固定航線客運資訊自主管理」作業功能, 訂於106年8月1日... 2017/07/20 · 公告舉辦106年第三次航海人員測驗 2017/07/13 · MTNet航政監理系統壓縮水申報功能整合進港預報檢核作業第一階段上線公告 2017/06/23 	more >
---	---------------------------

新聞訊息
航港局
基隆港
臺北港
蘇澳港
臺中港
高雄港
花蓮港
中華日報
台灣新生態

<ul style="list-style-type: none"> · 亞洲最佳母港與掛靠港攜手合作 臺灣港務公司參加亞洲郵輪論壇收穫滿滿 2017/08/28 · 基隆港獲頒亞洲最佳郵輪母港獎 與濟州港簽署MOU合作提升查驗雙方郵輪客運發展 2017/08/25 · 本分公司推動無毒港區工作環境-企業成功推動防毒案例 2017/08/23 · 基隆火車站北口將闢100格汽車停車位 2017/08/15 	more >
--	---------------------------

常見FAQ

- 忘記MTNet密碼?
- 一定要用憑證IC卡登入MTNet網站嗎?
- 何謂「GCA」、「MOEACA」?
- 港埠電子支付作業之餘起為何?
- 何謂「數位憑證」與「數位簽章」?

HiNet 連線速率測試 [more >](#)

交通部

航港局

臺灣港務公司

航海人員測驗專區

我的E政府

氣象局

臺灣海峽自由貿易港區

船員專業訓練報名平臺

船員查驗平臺 Seafarers Verification

介接單位

政府相關單位及平臺

- 監察院
- 經濟部
- 環保署
- 國家通訊傳播委員會
- 漁業署
- 關務署
- 移民署
- 疾管署
- E政府服務平臺
- 關港貿單一窗口

相關機構

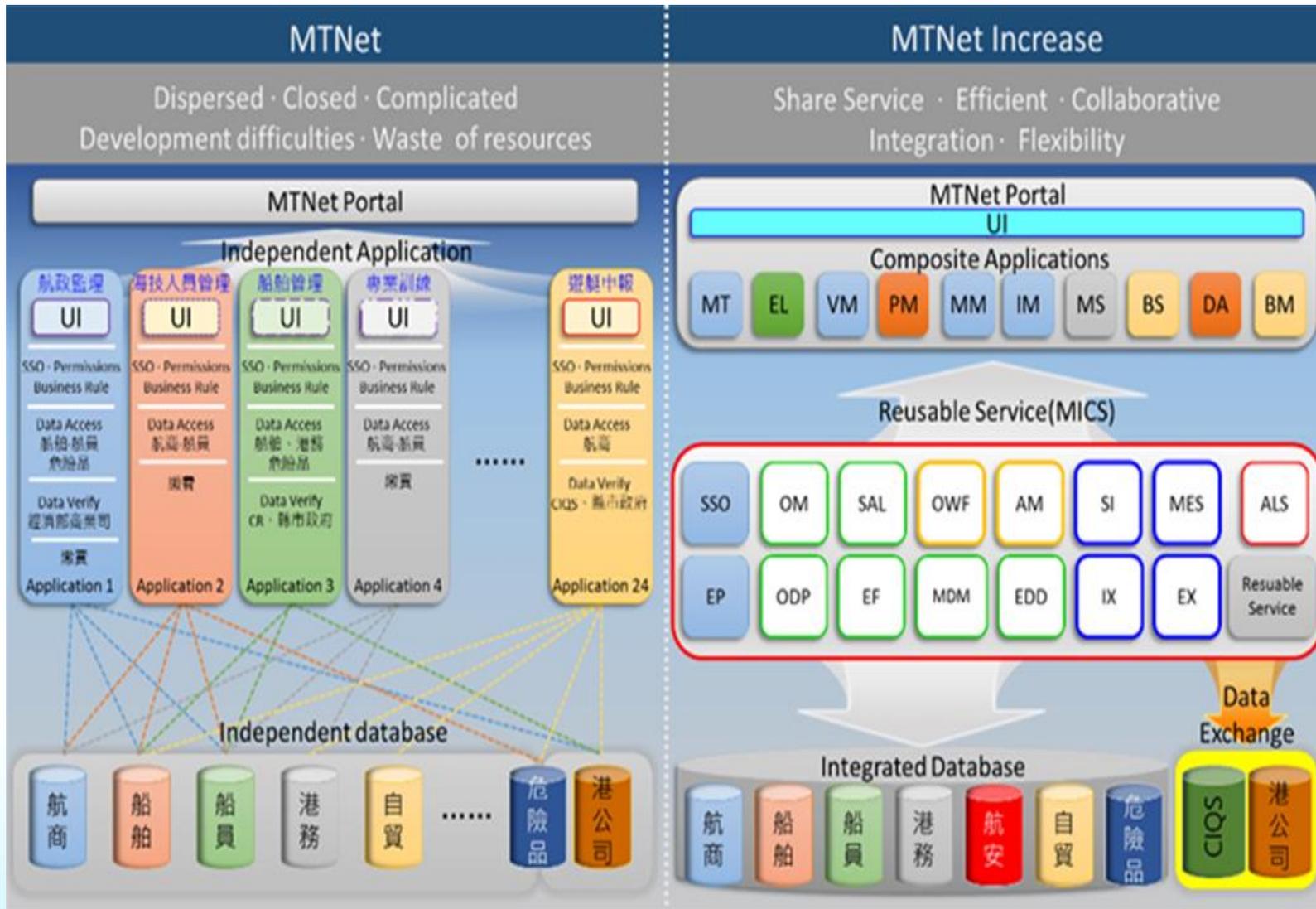
- 中國驗船中心
- 臺灣港務股份有限公司

新聞媒體

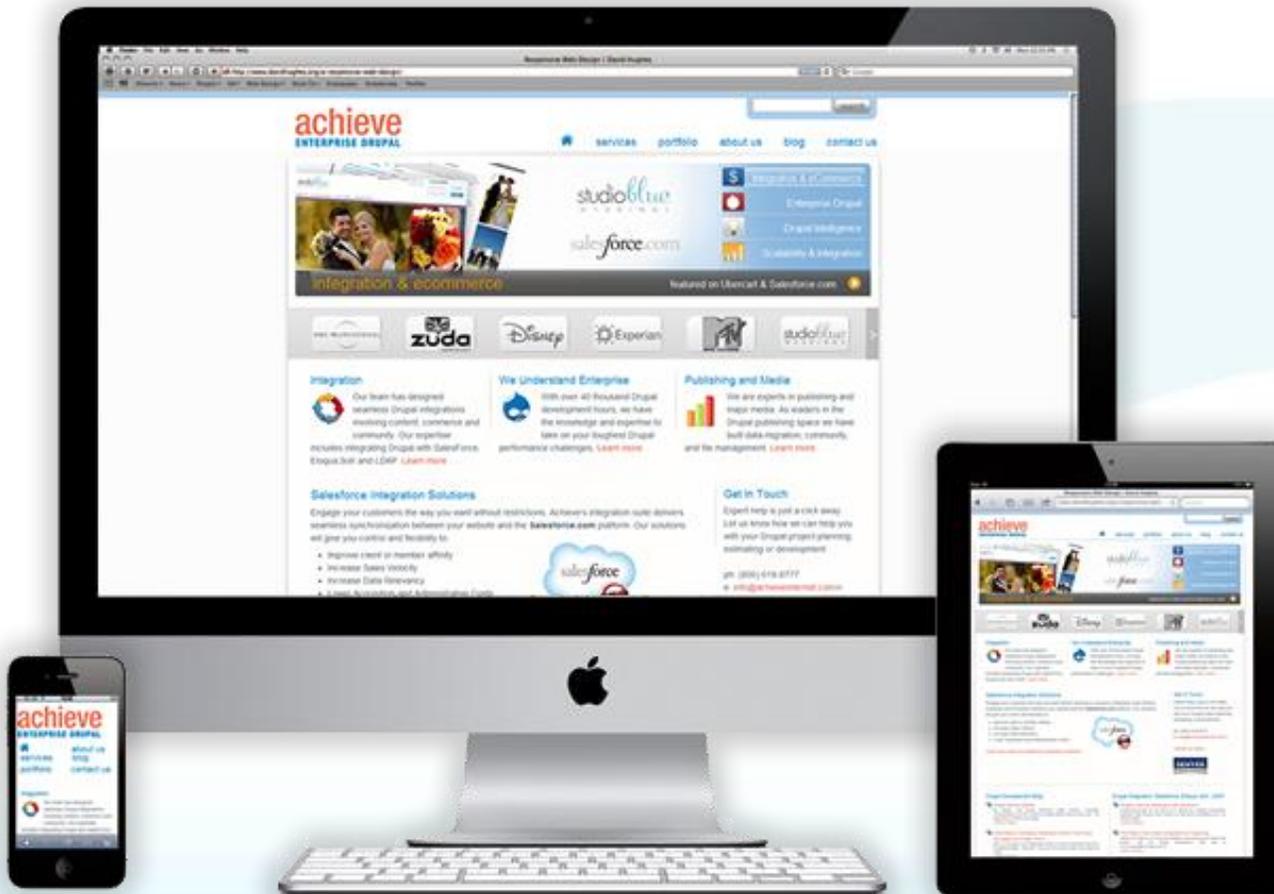
An aerial photograph of Keelung Harbor, Taiwan, showing a busy port with numerous cranes, ships, and a large cruise ship docked. The harbor is surrounded by dense urban development and green hills. In the distance, a prominent island (Beitou Island) is visible in the blue sea. A large, stylized white number '2' with a purple outline is positioned on the left side of the image, and the text '2代服務特色' (2nd Generation Service Features) is written in a bold, white font with a purple outline across the center of the harbor.

2代服務特色

1代 與 2代 系統架構差異說明



特色一 響應式網頁



• 跨系統瀏覽

不受作業系統限制，
不論Android或IOS均可瀏覽

• 適用各種載具

不論電腦、平板、手機
甚至是電視，一站搞定所有使用者

• 維運管理容易

各種平臺及系統
僅需一個管理後臺即可進行管理

特色二 支援行動化



特色三 區塊鏈應用



「區塊鏈」技術

Maersk、EY資安公司與微軟等廠商合作，利用區塊鏈技術，建立海上保險區塊鏈平臺。



每一項交易流向都是公開透明，並留有紀錄。

各階段溝通具有不可否認性，讓區塊鏈參與者彼此信任。

透過系統平臺直接做交易，提升交易效率，節省成本。

American Shipper Log In Help Desk Print Archive Subscriber T Register / Subscribe
Google Custom Search

Home Supply Chain Regulatory Technology Transportation Suppliers Markets

ASdailynews

Regulatory

Lawmaker files federal legislation to slow ships in California to protect whales
USDOT, NHTSA release new guidance on autonomous driving systems
AIS: U.S. steel imports cut both ways
Trump nominates former CSX exec to lead PHMSA

Shippers / Logistics

BIMCO: Capacity management still critical for shipping industry
U.S. beef exports rise in July despite lower pork, lamb volumes

Service Providers

STB postpones listening session on CSX service issues
Report: Container lines back in black in Q2 2017
LA's TraPac terminal launches on-dock rail management support system
Port of Oakland has busiest TEU month in a year

Technology

Amber Road ramps up for PGA data mandates

ADAM SMITH PROJECT

Maersk partners with Microsoft, EY on maritime insurance blockchain

The group has created a blockchain platform built on Microsoft Azure technology for shippers, brokers, customers and third parties in the maritime insurance industry that is slated for rollout in 2018.

BY ELIZABETH LANDRUM | FRIDAY, SEPTEMBER 08, 2017

Danish shipping conglomerate A.P. Møller-Maersk A/S, parent of world's-largest ocean carrier Maersk Line, has partnered with consultancy EY, data security firm Guardtime, Microsoft and four other firms to develop a blockchain-based marine insurance platform.

Built on Microsoft Azure global cloud technology, the platform has undergone a 20-week "proof of concept" to ensure its initial phased rollout will begin in 2018, the group said in a statement.

According to EY, the platform "connects clients, brokers, insurers and third parties to distributed common ledgers that capture data about identities, risk and exposures, and integrates this information with insurance contracts."

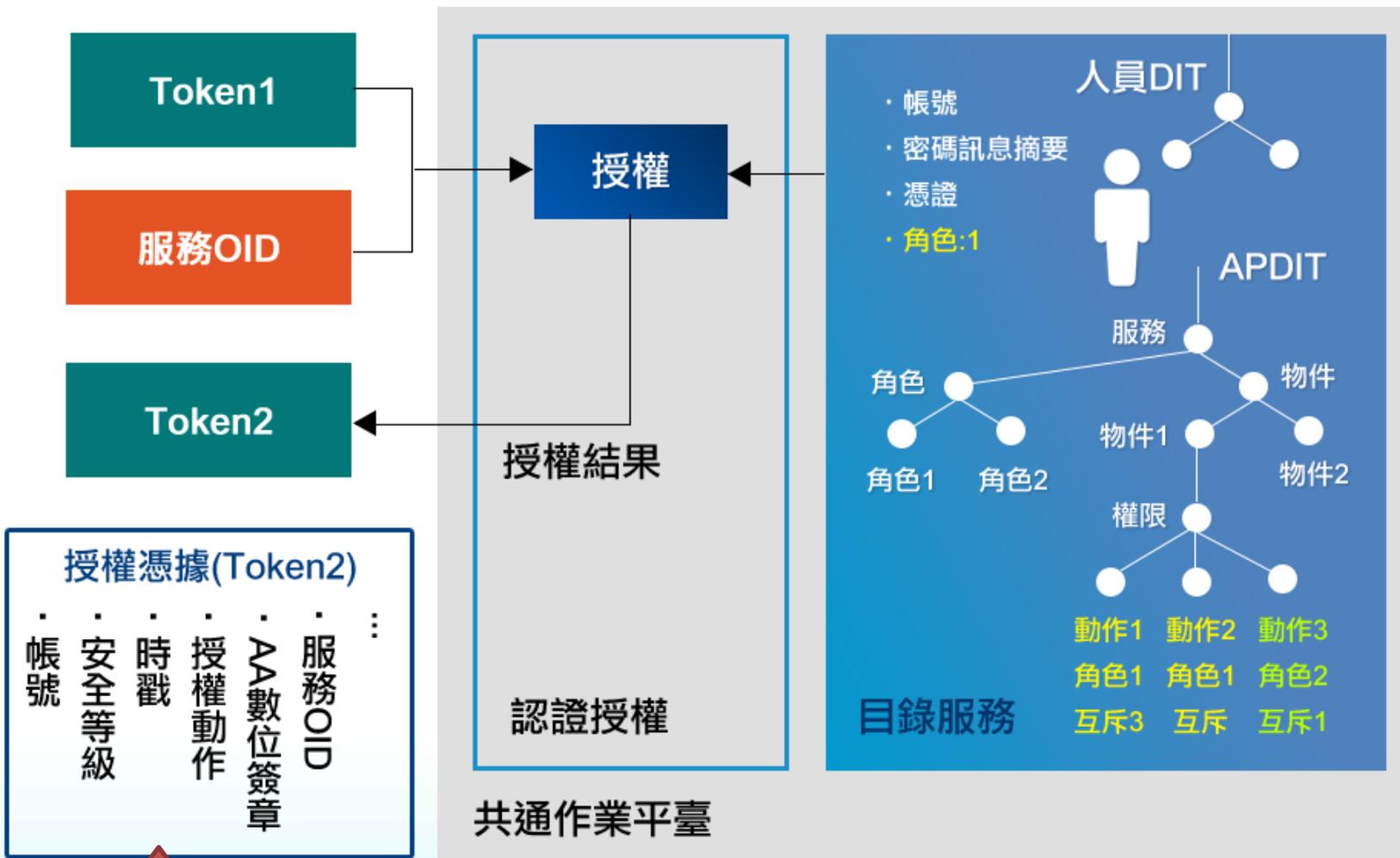
EY says that the platform's capabilities include the ability to create and maintain asset data from multiple parties, link data to policy contracts, receive information, transactions and payments and validate notifications or loss data.

"Blockchain's potential to transform the insurance ecosystem has always been clear. What we have done is to move forward from potential to reality," said Shaun Crawford, EY global insurance leader. "This solution is the first to apply blockchain's transparency, security and standardization to marine insurance and is ready for commercial use. We look forward to deploying this technology across the marine insurance industry and are exploring how these findings and insights will be applied to other specialty insurance markets and beyond."

The platform strives to increase transparency, compliance and accuracy in the marine insurance industry, particularly through blockchain technology.

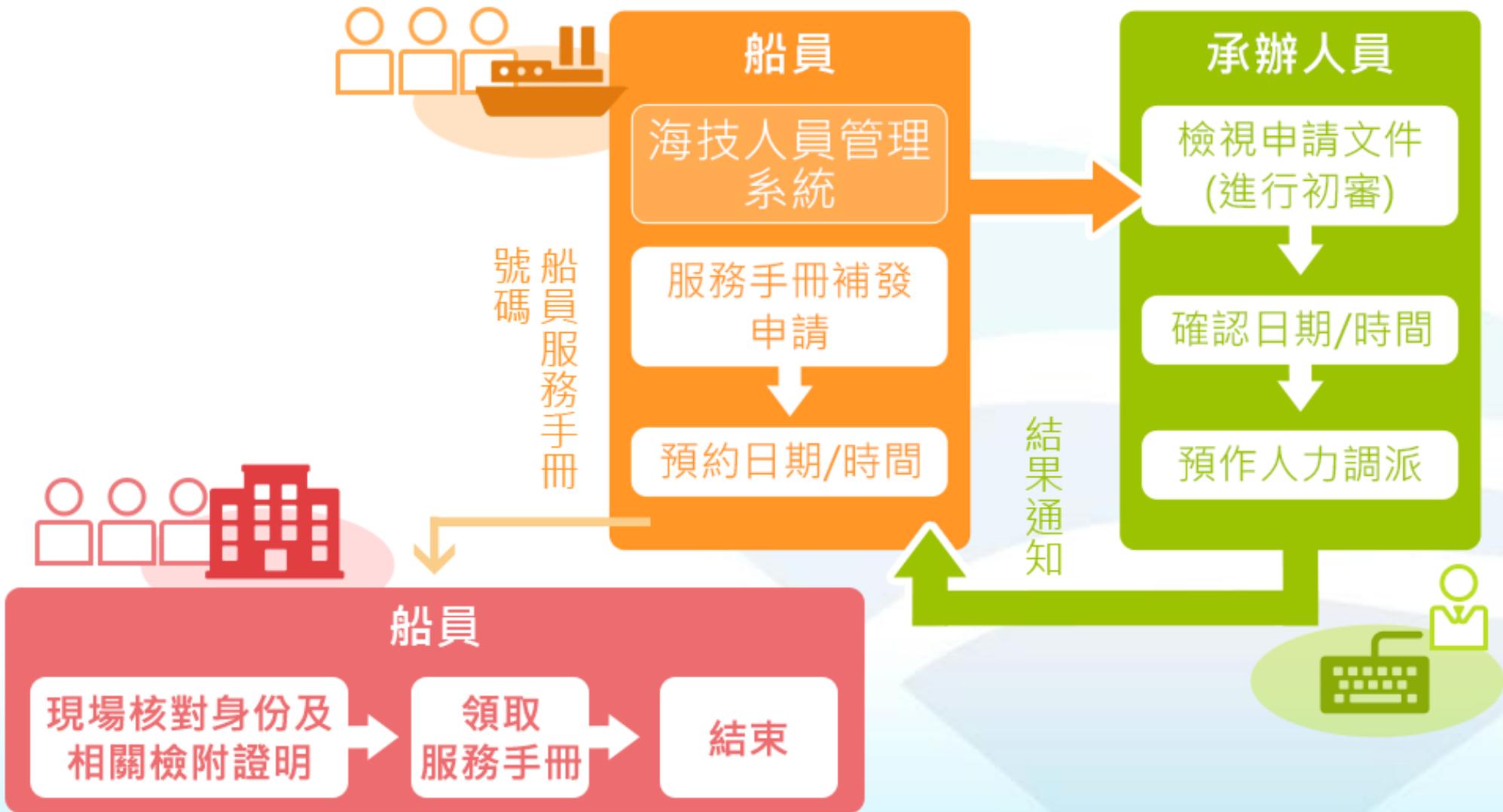
特色四 結合第三方單一簽入

授權方式說明

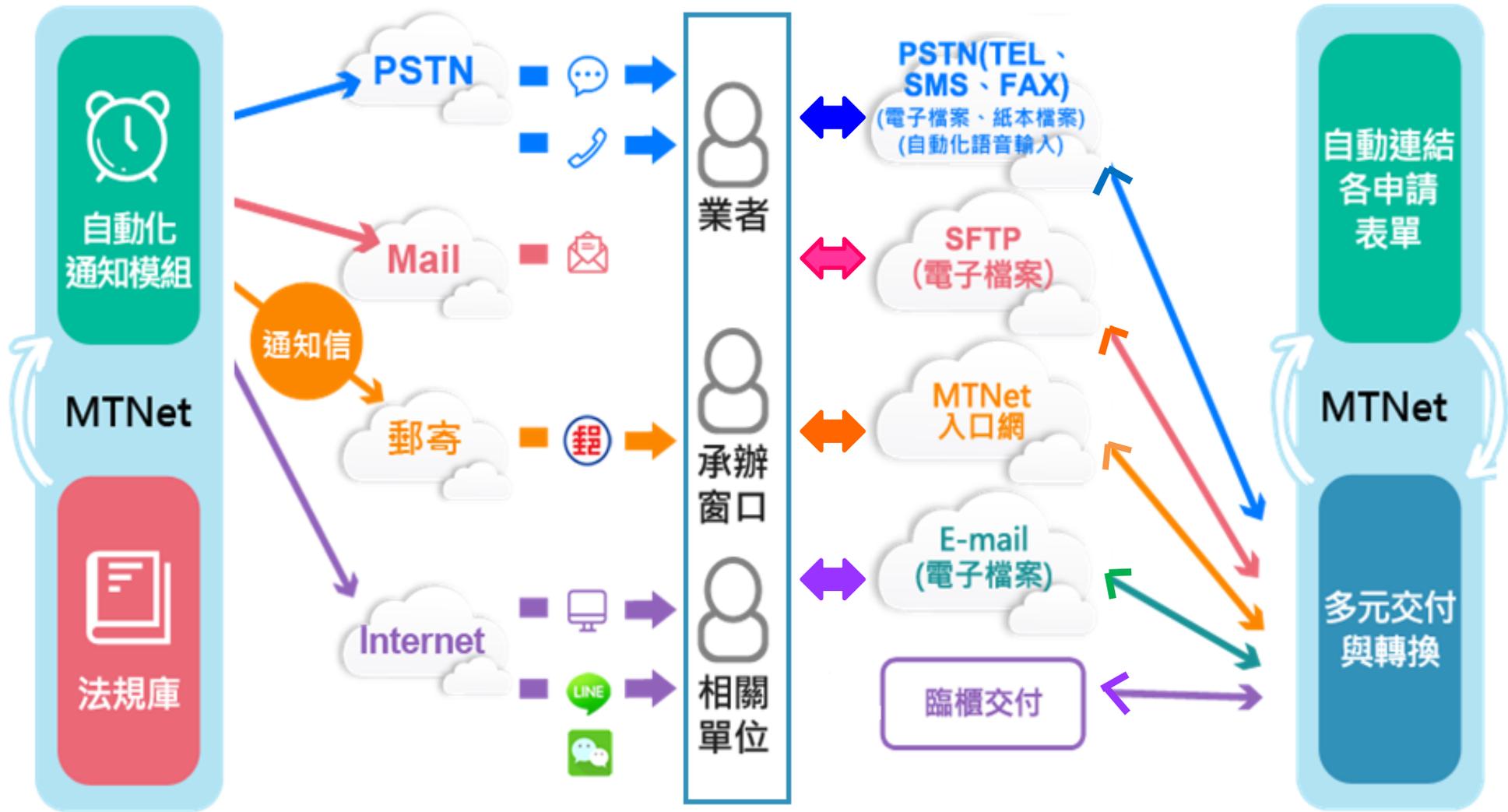


整合第三方驗證機制 例如：港公司、E 政府平臺等

特色五 優化線上作業



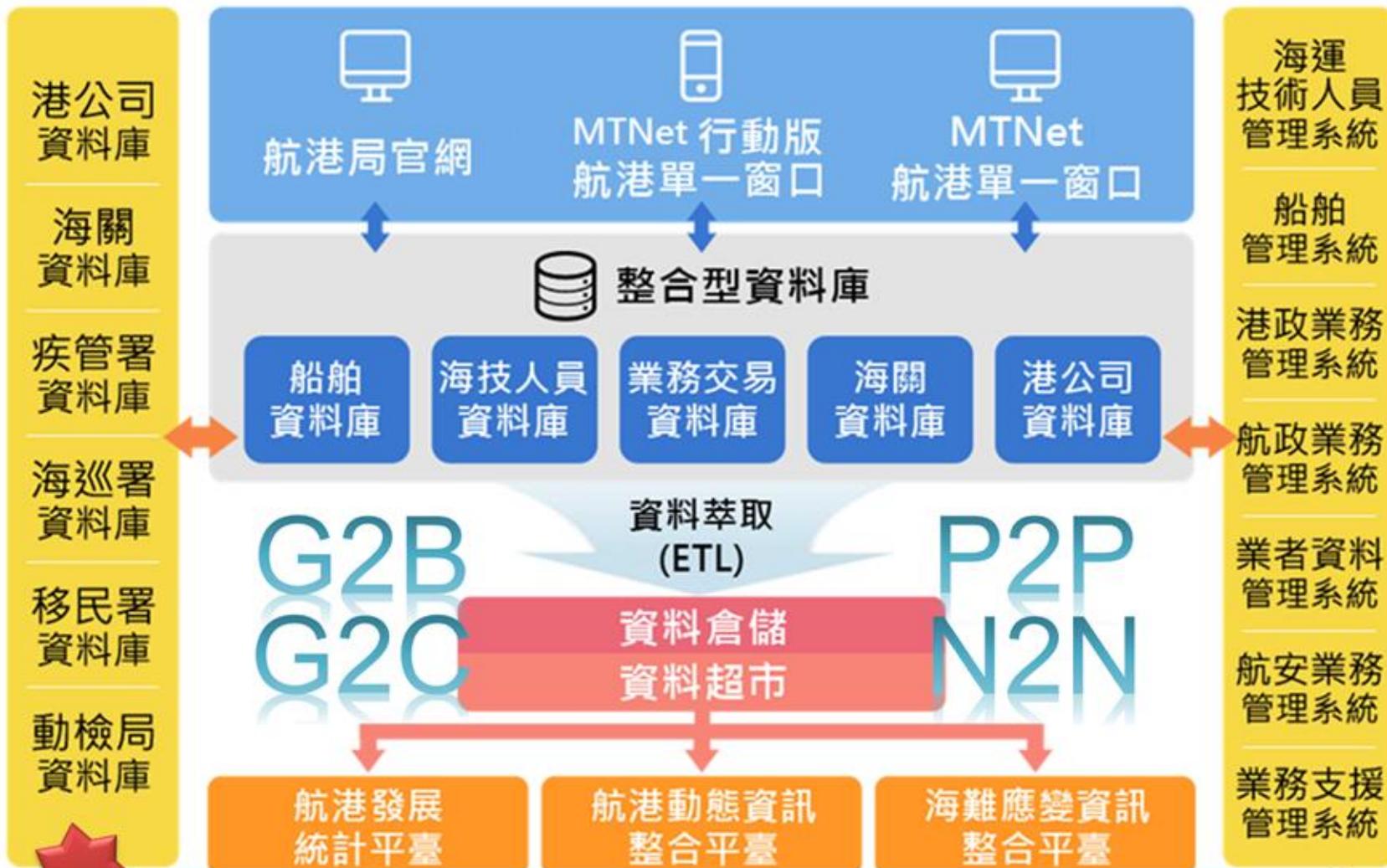
特色六 自動化通知



特色七 增進多元繳費管道

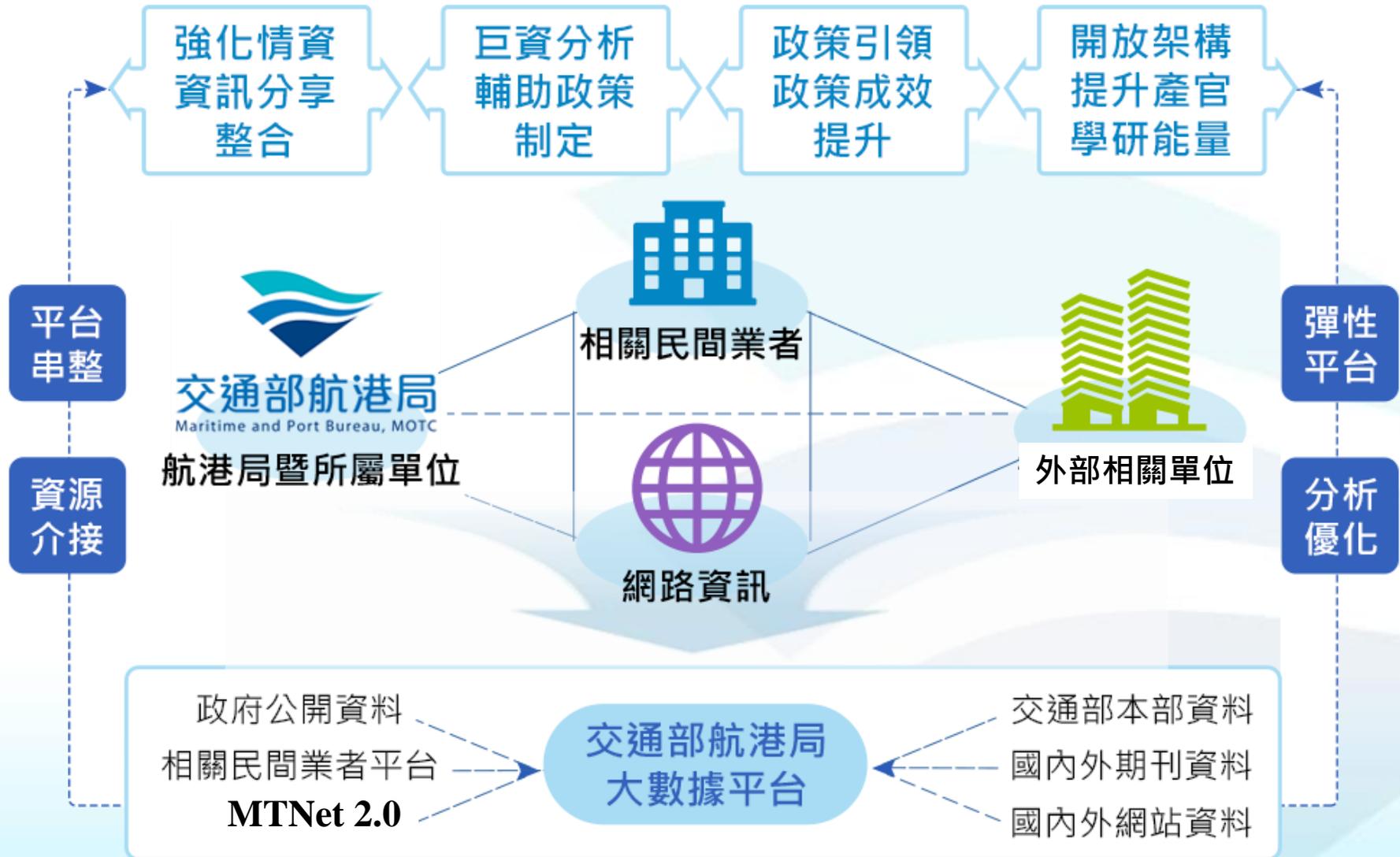


特色八 資訊交換零落差



IMO強制各國於2018年1月1日前建立單一窗口航運資訊電子交換系統
國際海運便捷公約(Convention on Facilitation of International Maritime Traffic, FAL)

特色九 活用大數據



規劃期程

106年

- 整合分散資料庫，規劃共用模組
- 提報計畫

107年

- **建置案正式啟動**
- 完成基礎應用系統建置

108年

- 建置各功能應用系統
- **系統上線試行**

109年

- **新系統正式啟用**



3 結論



航港E化新領航

MTNet 2代將運用最新資訊科技達到

智慧航港、行動航港、數位航港

透過與相關單位的 資訊流通 達到

準確監控、決策支援

帶領航商業者

航向世界、鏈結國際



簡報結束 恭請指導

