



航港發展資料庫簡介及個案實例分析 (我國與南向國家間的航港資料分析)

國立高雄海洋科技大學航運管理學系

戴輝煌 教授

106年9月20日

簡報大綱

- 1 整體架構說明
- 2 航港發展資料庫整體服務
- 3 知識管理平臺 (個案分析)
- 4 對外公開資訊平臺
- 5 未來展望



An aerial photograph of Keelung Harbor, Taiwan. The harbor is filled with numerous cargo ships, container cranes, and a large cruise ship docked on the right. The surrounding area includes dense urban development, green hills, and a prominent mountain in the distance. A large, stylized white number '1' with a purple outline is overlaid on the left side of the image.

1

整體架構說明

整體架構說明





2 航港發展資料 庫整體服務

整體服務



航港局內部入口網



航港單一窗口服務平臺(MTNet)

登入認證



登入認證



發佈

匯入



倉儲
資料庫



知識庫

本次推廣發表會重點與議程展現主軸

```
graph TD; A[可提供行政院經貿談判辦公室與國發會，針對新南向政策推動計畫中，有關「航港產業」所需面向之各種資訊需求] --> B[特別針對我國新南向政策精細且充份地彙整出我國與新南向國家間有關「貨物、航線、航商、港口」的聯結訊息以及航港產業趨勢變化]; A --> C[運用「交通部航港局航港發展資料庫」內，豐富的航港產業訊息，進行結構化與非結構化的細項資料分析]; B <--> C;
```

可提供行政院經貿談判辦公室與國發會，針對新南向政策推動計畫中，有關「航港產業」所需面向之各種資訊需求

特別針對我國新南向政策精細且充份地彙整出我國與新南向國家間有關「貨物、航線、航商、港口」的聯結訊息以及航港產業趨勢變化

運用「交通部航港局航港發展資料庫」內，豐富的航港產業訊息，進行結構化與非結構化的細項資料分析

An aerial photograph of Keelung Harbor, Taiwan. The harbor is filled with various ships, including a large cruise ship docked on the right. The surrounding area includes urban buildings, green hills, and industrial structures. A large, stylized white number '3' with a purple outline is positioned on the left side of the image. Overlaid on the right side of the image is the text '知識管理平臺' in a stylized white font with a purple outline.

3 知識管理平臺

知識管理平臺

航港新聞館



- 港務類 · 航務類
- 船舶類 · 船員類
- 航安類 · 大陸海運資訊
- 海運論壇與活動

知識分享館



- 外購期刊 · 國外期刊
- 國內期刊 · 航港電子報
- 兩岸期刊 · 趨勢視角
- 國立臺灣海洋大學專區
- 國立高雄海洋科技大學專區
- 航商業者 · Class NK
- 船舶百科與航業百科
- 波羅的海指數

國際組織館



- UN · IMO
- APEC · OECD
- ILO & MLC · 船級社

航港法規館



- 國內法規
- 國際公約

國際經貿館



- WTO · FTA
- 鄰近國家相關資訊
- 其他港區介紹
- 租稅協定
- 海運新南向專區
- 郵輪產業發展專區

六大主題館

使用統計報表

公開資料審核

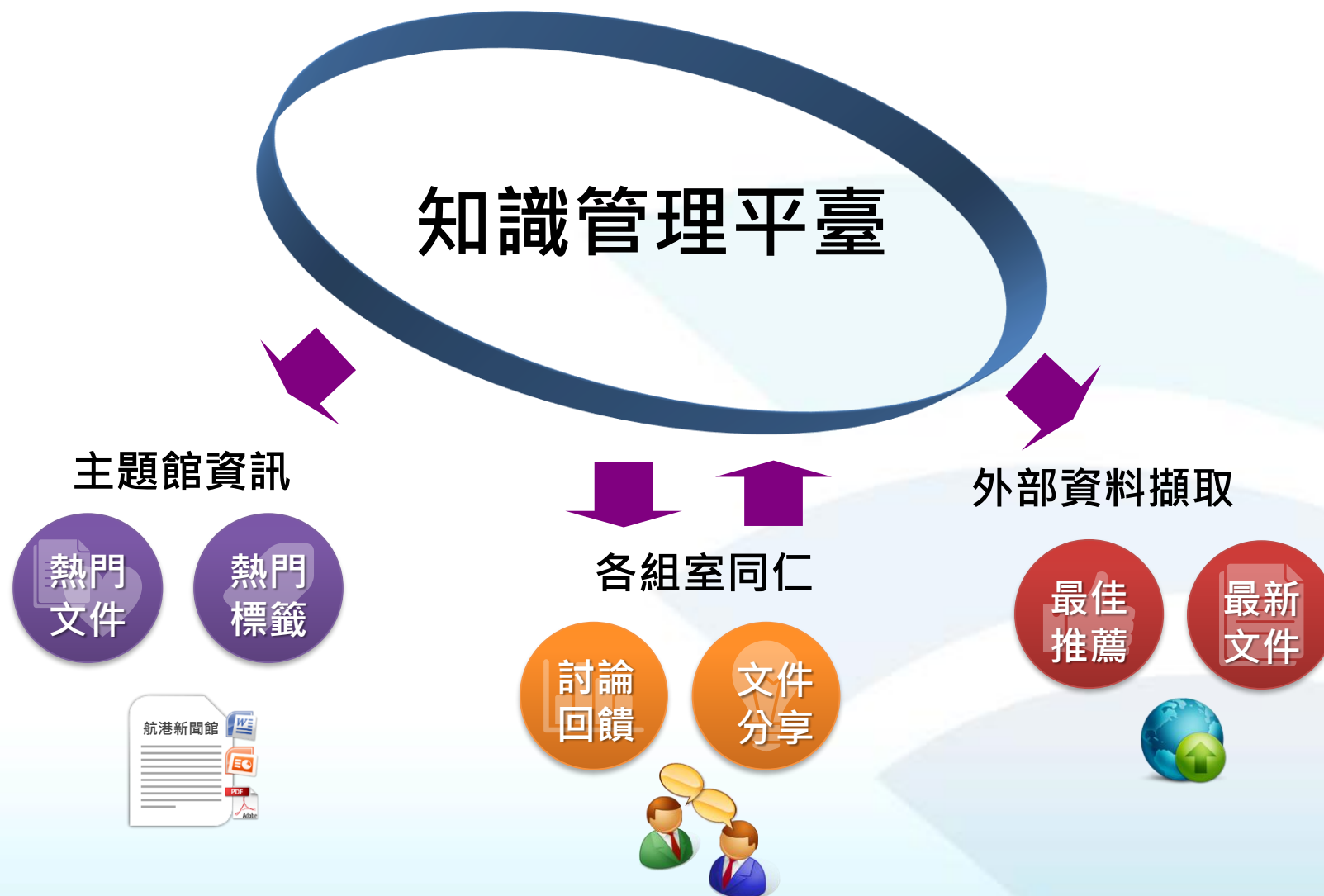
最近 / 熱門文件

數據統計館



- 航港局公務報表
- 海運及港埠統計報表
- 統計資料
- 新南向趨勢分析報表

知識管理平臺分享機制

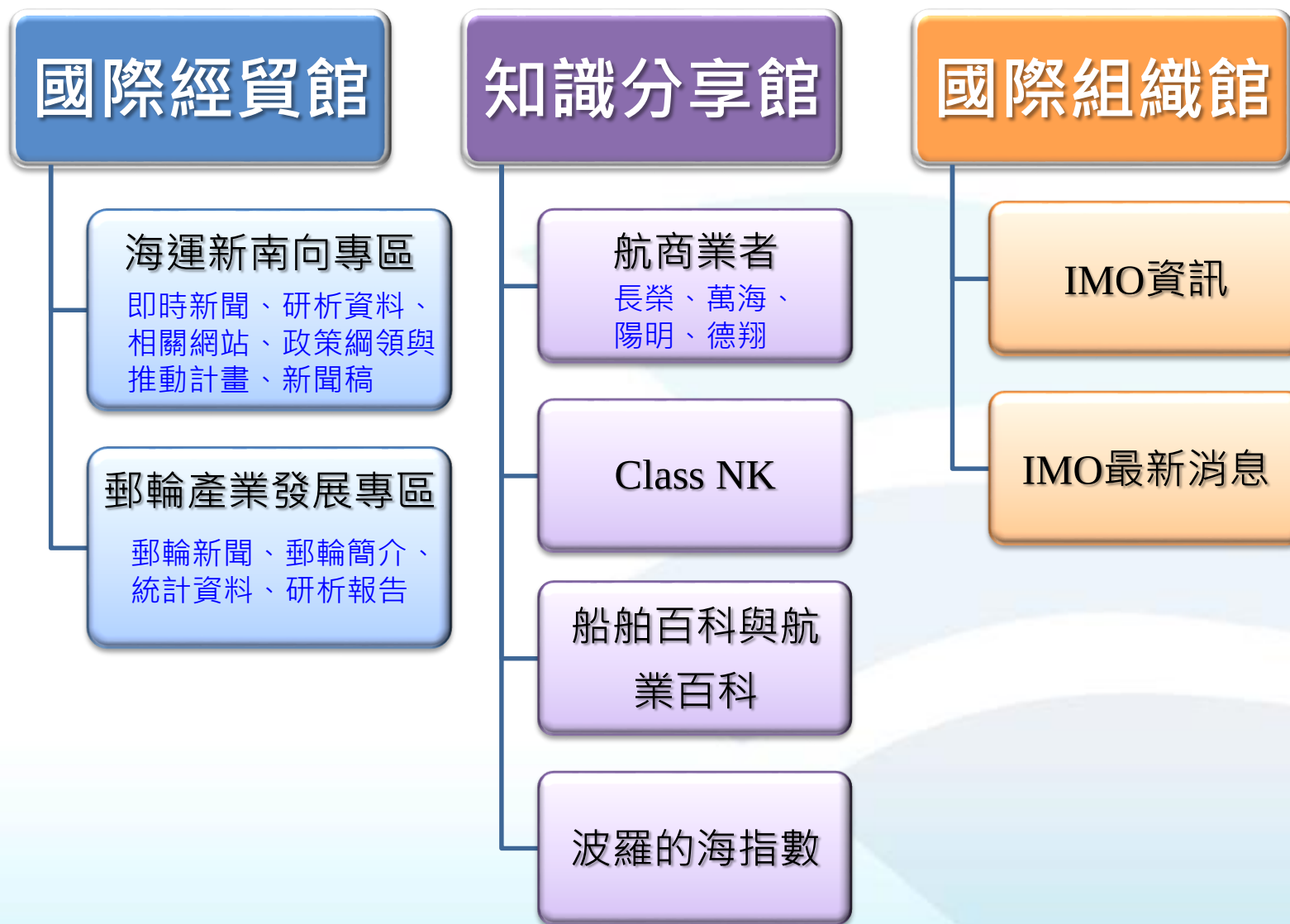


非結構化資料建置



- 新聞訊息
- 國際組織
- 航港相關網站
- 外購期刊(Alphaliner、Alphabuck、Clarksons、IHS、ISL、JOC、航港電子報)
- IMO會議資料、最新消息與活動
- 內部資料分享
- 國內外法規網站
- 外購期刊(IMO-Vega Database)

非結構化資料建置 106年擴充



結構化資料建置

數據統計館

海運及港埠
統計報表51支報表(新增3支)

公務統計報表
18支報表

報表類

貨運
流向

港口
運能

航線
資料

船舶
運能

新南向
趨勢分析

貨物
流向分析

多維度報表



倉儲
資料庫
(**整合型資料庫**)

匯入



- 交通部統計處
 - 台灣港務公司
- 【海運及港埠統計報表】

結構化資料建置 106年擴充



- 國際商港進出港旅客人數
- 兩岸海運直航旅客概況
- 船舶數、貨物裝卸量及貨櫃量統計

結構化資料建置 106年擴充 個案趨勢分析報表

新南向趨勢分析報表

貨櫃流向

- 新南向國家進口臺灣各國際港貨櫃流向
- 臺灣各國際港出口新南向國家貨櫃流向
- 臺灣各國際港進出口新南向國家貨櫃流向比較
- 臺灣各國際港轉運新南向國家貨櫃流向
- 臺灣各國際港定期航商進出口至新南向國家貨櫃分析

船舶運能

- 臺灣各國際港進出港之船舶航商分析
- 臺灣各國際港進出港之船舶種類分析
- 臺灣各國際港進出港之船舶船型分析



航線資料

- 行經臺灣各國際港各航線之定期航商分析
- 行經臺灣各國際港各航線之船舶分析
- 行經臺灣各國際港航線進出港艘次分析
- 行經臺灣各國際港各航線之航商分析
- 主要航商在臺灣主要港口之亞洲航線數與航次分析
- 主要航商在越南(胡志明、海防)與台灣主要港口往來之航線數與航次分析
- 三大聯盟之航商在高雄港之貨櫃量分析

港口運能

- 臺灣各國際港出港航次前十大港口
- 臺灣各國際港進港航次前十大港口
- 臺灣各國際港船舶運能
- 臺灣各國際港進出港貨櫃船之靠港碼頭分析



新南向趨勢分析報表

貨櫃流向分析 可以解決哪些問題？

各種貿易依存度的重要指標

1

哪些國家與我國貿易往來的櫃量最多(進口/出口)？

2

哪些國家與港口在我國的中轉櫃量最多？
-高雄港轉運樞紐的櫃源？

3

不同國家/不同港口 連結我國港口的櫃量流向與比較？

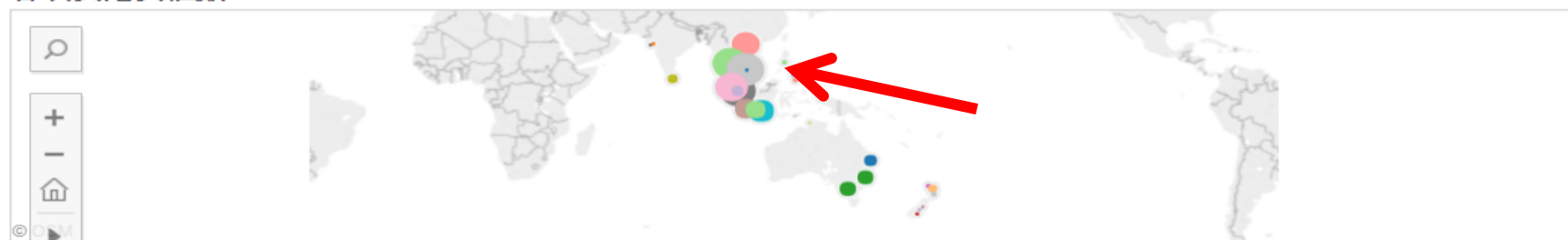
有哪些航商？從哪些國家？哪些港口？
帶來多少櫃量？

新南向趨勢分析報表

- 1.貨櫃流向分析
 - 1.1新南向國家進口臺灣各國國際港貨櫃流向
 - 1.2臺灣各國國際港出口新南向國家貨櫃流向
 - 1.3臺灣各國國際港轉運貨櫃分析
 - 1.3.1世界各國→新南向國家
 - 1.3.2新南向國家→世界各國
 - 1.3.3新南向國家→新南向國家
 - 1.4臺灣各國國際港與新南向國家間進出口貨櫃流向比較
 - 1.5臺灣各國國際港定期航商進出口至新南向國家貨櫃分析

1.1 新南向國家進口臺灣各國際港貨櫃流向

各裝貨港貨櫃數



時間
(All)

卸貨港口
(All)

貨櫃數
16
100,000
200,000
313,863

裝貨港口
Cai Mep
General Santos
Hazira Port/Surat
Pipavav (Victor) Port
Tagoloan
八打雁
八錫爾古當
三寶瓏港
丹絨柏樂巴斯
巴生港
斗湖
卡萊港
可倫坡
布里斯本
平多羅
吉大港
西哈努克市
利特耳頓
宋卡
亞庇
泗水港
南查邦
查爾麥茲港
胡志明

新南向區域
東協
南亞
紐澳

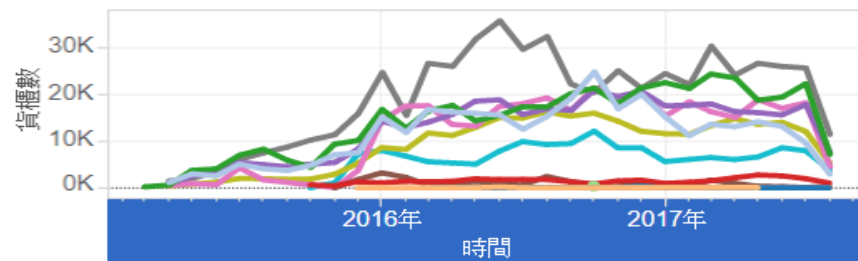
進口貨櫃數

裝貨港國家	裝貨港口	2017				貨櫃數				Total	台中港
		台中港	台北港	高雄港	基隆港	台中港	台北港	高雄港	基隆港		
菲律賓	宿務	1,384		48,527	4	1,384		33,038	4	34,138	3,033
	馬尼拉北港	570		38,599		538		27,212		27,212	1,67
	蘇比克灣	197		19,523		169		13,405		13,943	1,03
	達卯			9,282				5,846		6,015	
	General Sant.			10,621				7,295		7,295	
	八打雁			4,213				2,966		2,966	
	Tagoloan			5,869				3,562		3,562	
	合計	2,166		182,300	4	1,772		122,478	4	124,254	5,77
印度尼西亞	泗水港	2,325	34,542	16,231		1,643	23,743	11,027		36,413	5,86
	雅加達	4,046	10,923	39,160		3,135	6,794	24,059		33,988	4,73
	三寶瓏港	3,358	22,360	12,348		2,630	13,092	7,062		22,784	7,34
	合計	9,729	67,825	67,739		7,408	43,629	42,148		93,185	17,94
新加坡	新加坡港	13,397	22,818	92,871	15,296	9,304	15,384	61,585	10,372	96,645	10,32
	合計	13,397	22,818	92,871	15,296	9,304	15,384	61,585	10,372	96,645	10,32

進口貨櫃數 (依新南向區域)



進口貨櫃數成長趨勢



1.2 臺灣各國際港出口新南向國家貨櫃流向

最終交貨地點與貨櫃量



時間: 2016

裝貨港口: (All)

貨櫃數

- 1
- 50,000
- 100,000
- 147,636

最終交貨港

- 八打雁
- 八錫爾古當
- 三寶龍港
- 土堤柯林
- 山打根
- 丹絨柏樂巴斯
- 勿拉灣港
- 巴生港
- 斗湖
- 加爾各答
- 卡萊港
- 可倫坡
- 古晉
- 布里斯本
- 平多羅
- 仰光
- 吉大港
- 西哈努克市
- 佛里曼特
- 利特耳頓
- 坎德拉
- 宋卡
- 亞庇
- 坤甸

新南向區域

- 東協
- 南亞
- 紐澳

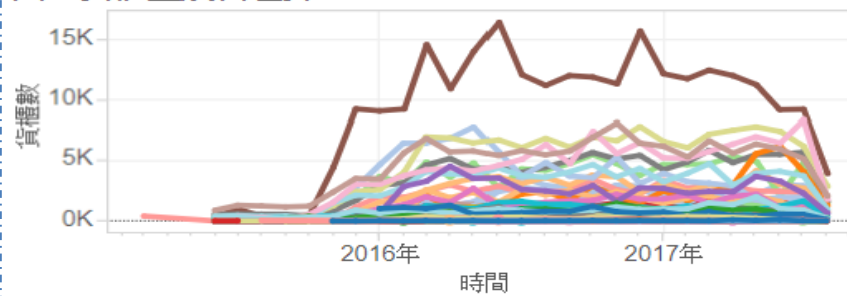
出口貨櫃數

Year of 時	裝貨港口	海防		卡萊港		胡志明		峴港		緬它		Cai Mep
		貨櫃數	TEU	貨櫃數	TEU	貨櫃數	TEU	貨櫃數	TEU	貨櫃數	TEU	貨櫃數
2017	高雄港	34,865	52,268	26,245	38,563	8,388	12,208	3,696	5,697	3,574	6,063	17
	台中港	12,582	17,207	2,809	4,106	6	6	741	942			
	台北港	1,725	2,503	14,427	20,798	1,390	2,005	2,662	3,873			
	基隆港	2,617	4,279	2,741	4,180	2,403	3,737					
2016	高雄港	55,291	80,450	34,855	51,980	14,224	20,395	7,818	12,307	189	232	22
	台中港	13,915	18,997	5,065	7,653	1,410	1,752	718	963	10	10	
	台北港	2,515	2,506	15,202	21,962	2,240	4,440	2,718	2,020			
	基隆港											

出口貨櫃數(依新南向區域)

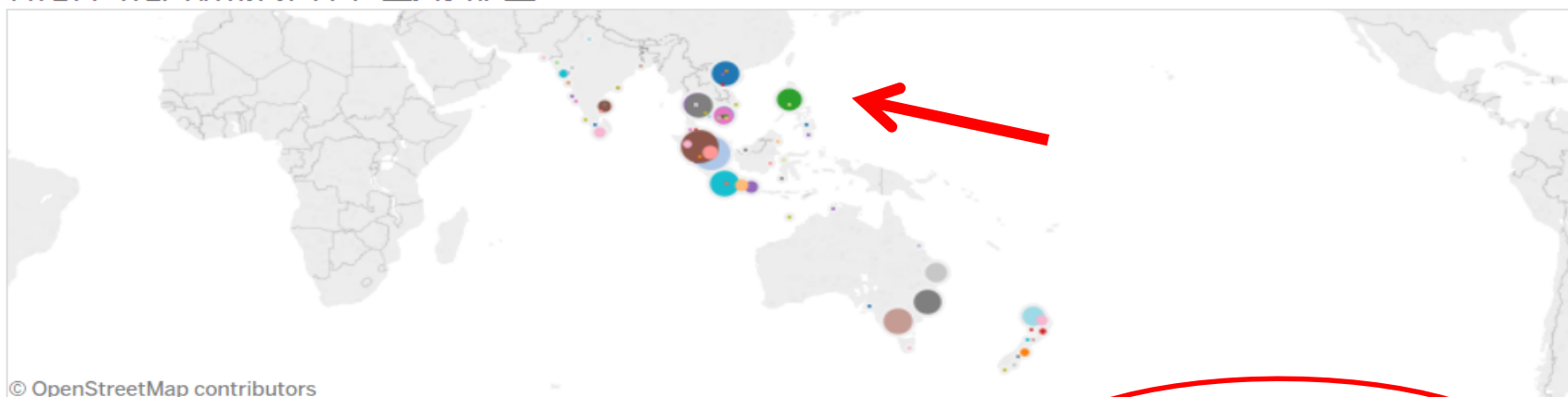


出口貨櫃量成長趨勢



1.3.1 世界各國經由臺灣各國際港轉運至新南向國家貨櫃流向

轉運目的港為新南向國家位置與貨櫃量



轉運港口 (All)

貨櫃數



來源港口



目的港口



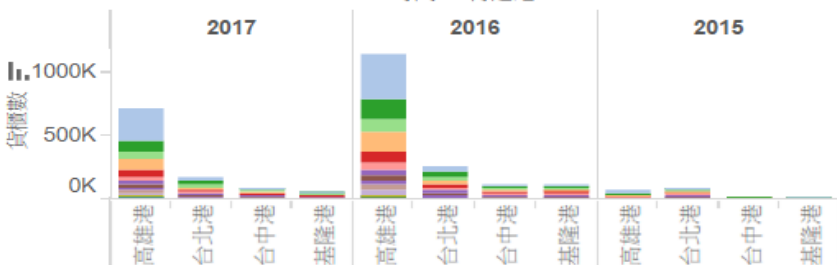
轉運至新南向國家貨櫃量

年度別/來源港/
目的港/櫃量別

Year of 時..	來源港國家	貨櫃數	TEU	貨櫃數	TEU	貨櫃數	TEU	貨櫃數	TEU	貨櫃數	TEU	貨櫃數
2017	中國大陸	21,922	32,597	354	551	3,774	6,061	16,647	25,191	571	708	340
	日本	38,396	63,923	11,993	17,703	7,265	10,557	2,104	3,209	1,325	2,502	810
	大韓民國 (南..	36,087	47,852	13,201	17,149	10,537	14,959	991	1,583	129	170	519
	美國	131	201	38	51	29	48			2	3	30
	香港					3	6	2	4			10
	智利	605	987	199	236	150	171	2	4			6
	澳大利亞	33	66	179	181			2	4			2
	泰國	4	8									
	其他					209	418	64	128			

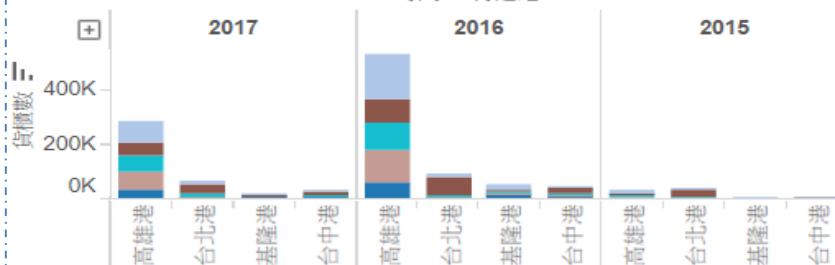
各港轉運量(依來源港口)

時間 / 轉運港口



各港轉運量(依新南向目的港口)

時間 / 轉運港口



1.3.2 新南向國家經由臺灣各國際港轉運至世界各國貨櫃流向

轉運來源港位置與貨櫃量



Year of 時間

(All)

轉運港口

(All)

貨櫃數



來源港口



目的港口

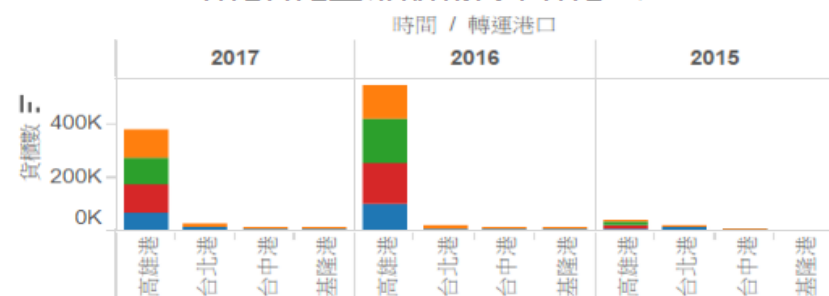


轉運至世界各國家貨櫃量

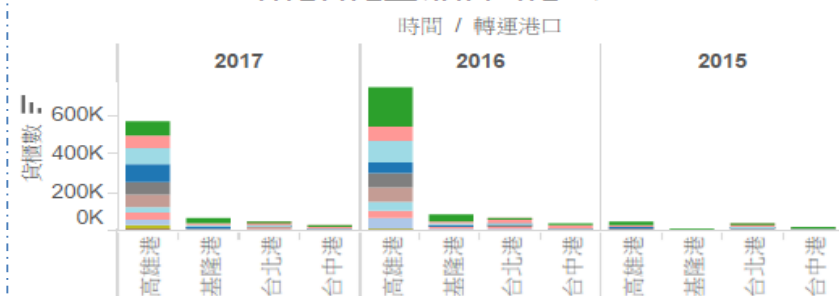
年度別/來源港/
目的港/櫃量別
大韓民國(南韓)

Year of 時間	來源港國家	釜山 貨櫃數	釜山 TEU	仁川 貨櫃數	仁川 TEU	Gwangyang 貨櫃數	Gwangyang TEU	蔚山 貨櫃數	蔚山 TEU	Kwangyang 貨櫃數	Kwangyang TEU	Bupyeong 貨櫃數
2017	澳大利亞	17	22	258	385	34	68			20	40	3
	泰國	11,100	16,922					672	673			
	越南	6,813	10,628	12,241	22,709	3,085	4,900	2,103	2,103	96	97	
	馬來西亞	14,709	20,354	10,784	14,043	3,145	4,283	136	161	1	1	
	新加坡	16,509	24,144	9,291	14,991	5,525	9,288	2,169	2,169	10	20	
	印度尼西亞	2	4	90	166	3	6					
	紐西蘭	3,928	6,676	563	1,126	356	704					
	菲律賓	1,508	2,293	179	289	937	1,305					

各港轉運量(依新南向來源港口)



各港轉運量(依目的港口)

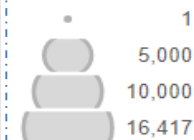


1.3.3 新南向國家經由臺灣各國際港轉運至新南向國家貨櫃流向

轉運港口

(All)

貨櫃數



來源港口



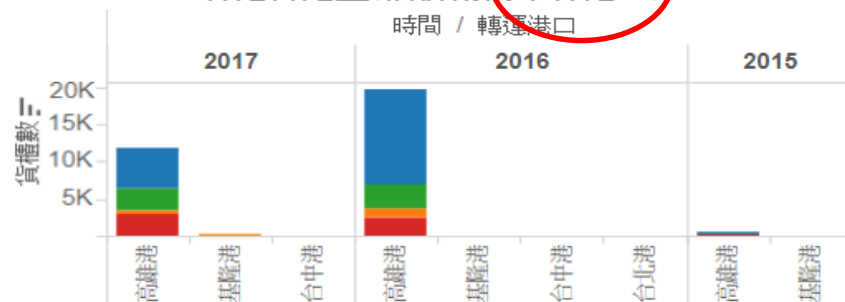
目的港口



轉運至新南向國家貨櫃量

Year of 時間	來源港國家	喀拉蚩		Karachi-Muhammad ..		馬德拉斯		蒙得拉		加爾各答		土
		貨櫃數	TEU	貨櫃數	TEU	貨櫃數	TEU	貨櫃數	TEU	貨櫃數	TEU	
2017	澳大利亞	1,129	1,158	15	15	179	193	88	140	119	119	1
	泰國											
	紐西蘭	10	10			94	99	173	346			
	馬來西亞	21	29			7	13	2	2			
	越南											
	新加坡											
	菲律賓	66	67									
	柬埔寨											
	孟加拉											

各港轉運量(依新南向來源港口)



各港轉運量(依新南向目的港口)



1.4 臺灣各國際港與新南向國家間進出口貨櫃流向比較 單位：貨櫃數

新南向國家	2017											
	1月		2月		3月		4月		5月		6月	
	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口
越南	14,990	24,596	14,916	22,148	16,755	30,449	16,933	24,259	19,157	26,824	17,563	26,160
菲律賓	15,760	15,447	12,113	18,534	13,925	16,423	13,525	15,096	16,279	18,981	15,164	17,134
馬來西亞	11,212	17,674	10,176	17,790	12,566	18,076	11,066	16,433	14,568	16,211	12,190	15,696
泰國	7,898	22,653	9,026	21,373	10,764	24,508	8,095	23,616	9,702	18,868	9,831	19,520
新加坡	12,151	11,679	11,732	11,528	12,455	13,391	11,993	14,912	11,302	13,685	9,486	14,099
印度尼西亞	7,681	15,209	7,824	11,205	7,484	13,702	8,701	13,192	8,417	14,225	4,097	13,168
澳大利亞	5,083	5,669	4,028	6,115	6,851	6,526	5,297	6,094	5,006	6,653	6,406	8,635
紐西蘭	2,140	963	1,595	1,210	2,068	1,526	1,833	2,174	1,998	2,778	2,266	2,583

臺灣港口
☒ (All)
☒ 台中港
☒ 台北港
☒ 高雄港
☒ 基隆港

國家
☒ (All)
☒ 不丹
☒ 巴基斯坦
☒ 尼泊爾
☒ 印度
☒ 印度尼西亞
☒ 汶萊
☒ 孟加拉
☒ 柬埔寨
☒ 泰國
☒ 紐西蘭
☒ 馬來西亞
☒ 斯里蘭卡
☒ 菲律賓
☒ 越南
☒ 新加坡
☒ 寮國
☒ 緬甸
☒ 澳大利亞

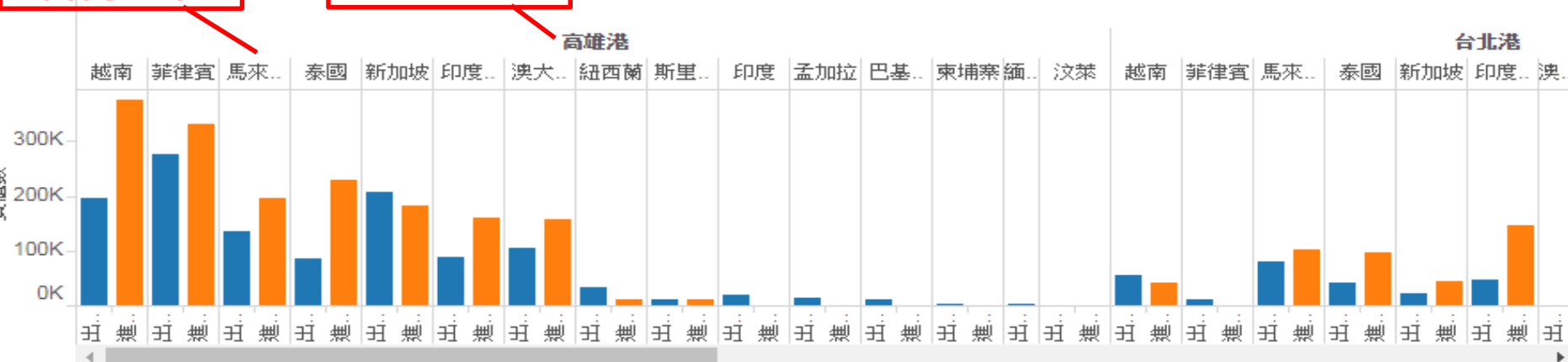
時間
☒ (All)
☒ 2015
☒ 2016
☒ 2017

進口/出口
☒ 出口
☒ 進口

南向國家

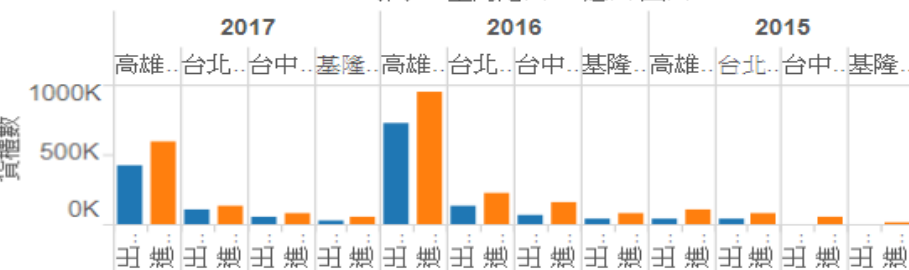
我國港口

各港口進出口貨櫃數

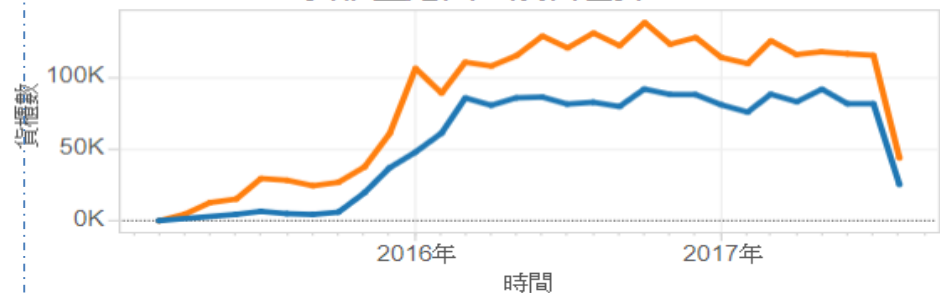


臺灣各港口進出口貨櫃數

時間 / 臺灣港口 / 進口/出口



貨櫃量進出口成長趨勢



1.5 臺灣各國際港各定期航商進出口至新南向國家貨櫃分析

各航商在各港之裝卸量

航商別

南向國家別

年度別

2017

航商名	進口/出口	菲律賓		越南		紐西蘭		馬來西亞		泰國		斯里蘭卡	
		EU	貨櫃數	TEU	貨櫃數	TEU	貨櫃數	TEU	貨櫃數	TEU	貨櫃數	TEU	貨
MAE***	出口												
	進口					2,000	104,510	0	6,860				
萬海*****	出口	0	424	0	5,155			0	0				
	進口	0	882	0	9,220					0	13,406		
長榮*****	出口	0	0							0	7,875		
	進口	0	0		0			0	0	0	0		
中遠航*****	出口			0	24,608								
	進口												
中海集***	出口												

進/出口別

櫃量別

航商名稱

(All)

國家

(All)

進口/出口

出口

進口

航商名

MAE***

中海集***

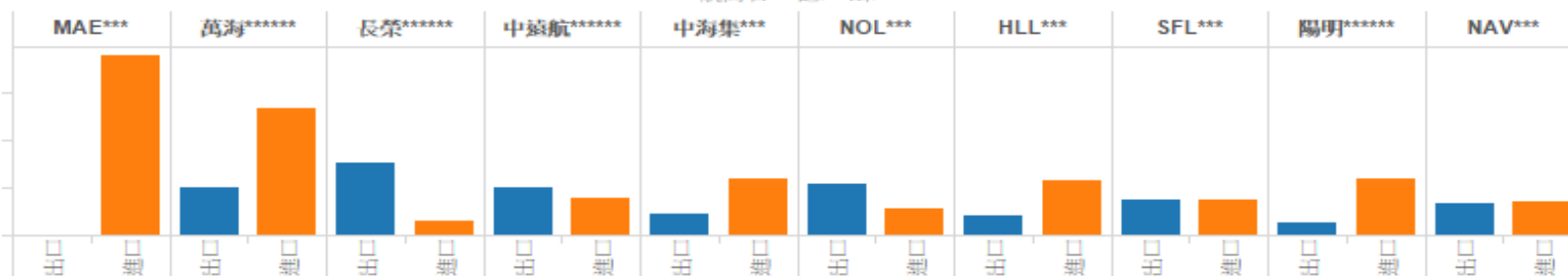
中遠航*****

長榮*****

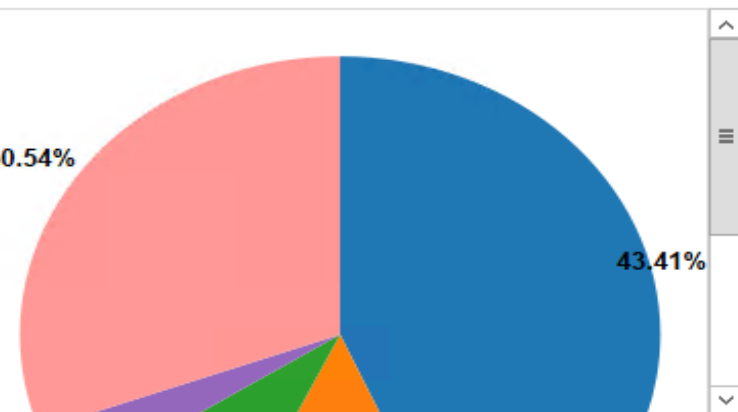
萬海*****

前10大定期航商貨櫃裝卸量分析

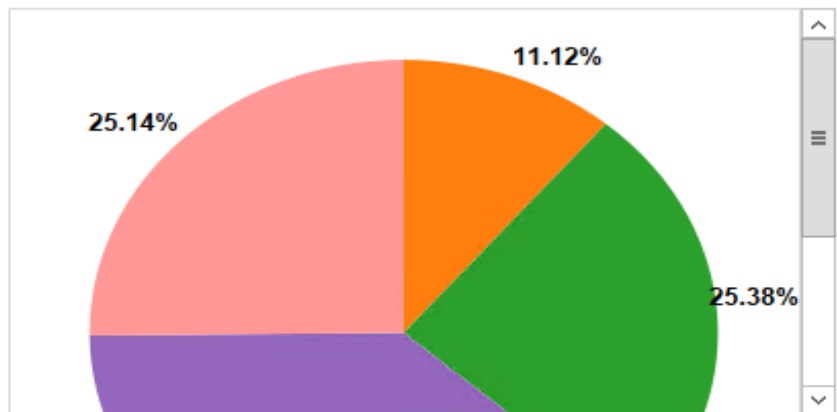
航商名 / 進口/出口



前5大定期航商之貨櫃卸貨量佔比



前5大定期航商之貨櫃裝貨量佔比



航線資料分析 可以解決哪些問題？

各種航港產業依存度的重要指標

- 1 哪些航商在我國各港佈署貿易航線？
- 2 哪些航線有哪些船型佈署在我國各港？
- 3 哪些航線有多少航次佈署在我國各港？
- 4 航商某些航線(例如南向國家)與我國港口聯結情況(航次數/航線數)？
- 5 不同航商/不同聯盟在我國港口的航線變化與帶來的櫃量比較？

有哪些航商？從哪些國家？
用哪些航線？從哪些港口？帶來多少櫃量？

新南向趨勢分析報表

- 2.航線資料分析
 - 2.1行經臺灣各國國際港各貨櫃航線之定期航商分析
 - 2.2行經臺灣各國國際港各貨櫃航線之貨櫃船型分析
 - 2.3行經臺灣各國國際港貨櫃航線進出港艘次分析
 - 2.4臺灣各國國際港與其他港口連結之貨櫃航線
 - 2.5主要航商在台灣主要港口之亞洲航線數與航次分析
 - 2.6主要航商在越南(胡志明、海防)與台灣主要港口往來之航線數與航次分析
 - 2.7三大聯盟之航商在高雄港之貨櫃量分析

2.1 行經臺灣各國際港各航線之定期航商分析

時間 / 進/出港

航線名稱	航商名	2017				2016				2015			
		出港 艘次	貨櫃數	進港 艘次	貨櫃數	出港 艘次	貨櫃數	進港 艘次	貨櫃數	出港 艘次	貨櫃數	進港 艘次	貨櫃數
E104澳洲航...	長榮*****	6	9,103	5	1,560	9	14,189	9	1,258	4	1,469		
	中遠航*****									2	0		
	中海集***							12	29,341				
	HLL***			1	466	12	8,600	13	10,288				
	NOR***	6	9,679	6	2,899	11	17,147	12	8,812	1	0		
	TRI***									7	0		
	S.G***												

年度
(All)

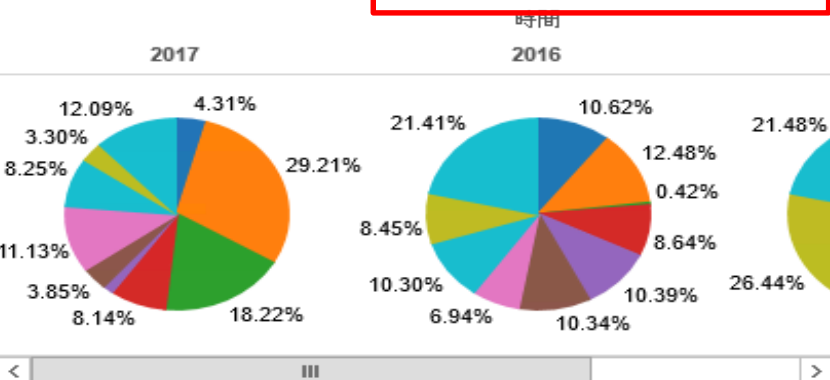
航商名
(All)

臺灣港口
(All)

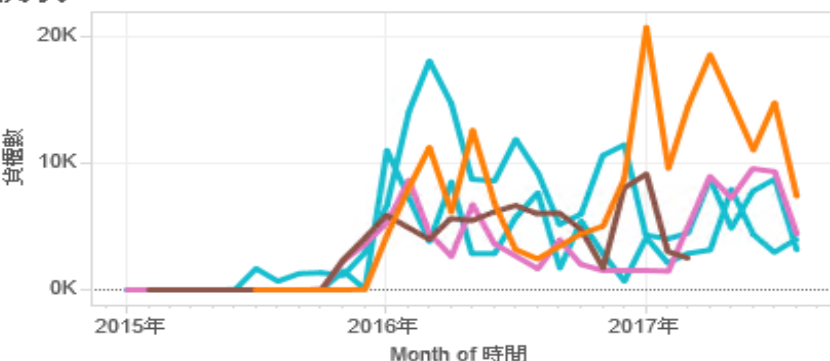
- 航商名
- HLL***
 - MAE***
 - NAV***
 - NOL***
 - SFL***
 - 中海集***
 - 中遠航*****
 - 長榮*****
 - 陽明*****
 - 萬海*****

- 裝/卸貨
- 卸貨
 - 裝貨

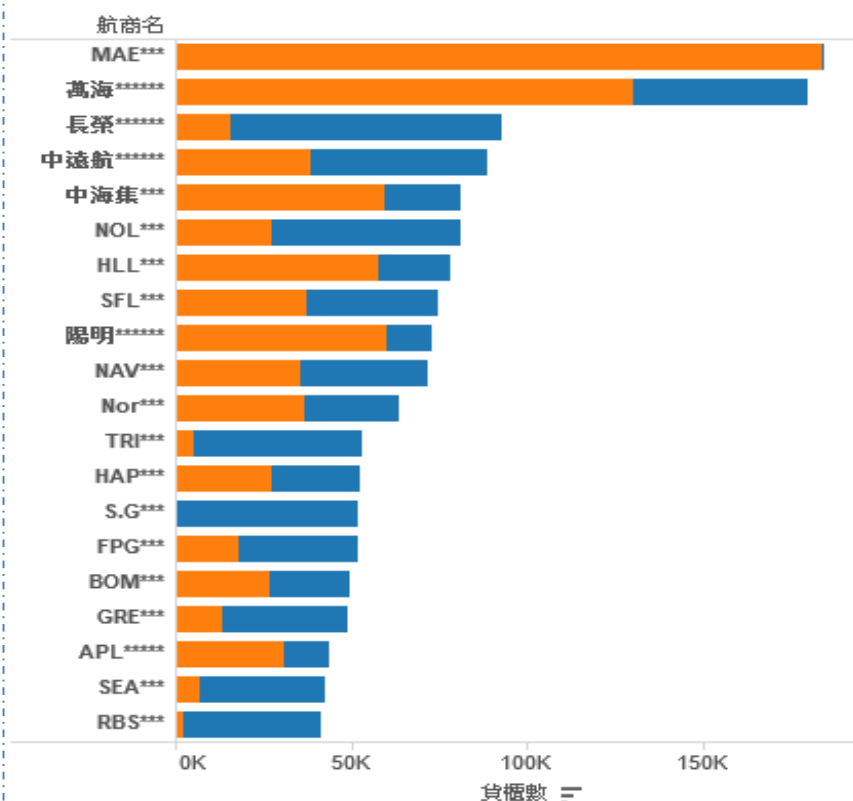
行經臺灣各國際港航線前10大定期航商營運貨櫃量比



行經臺灣各國際港各航線之前5大定期航商營運貨櫃量消長



行經臺灣各國際港各航線之前20大定期航商營運貨櫃量



2.2 行經臺灣各國際港各航線之船舶分析(船舶運能) 單位:艘次

航線名稱	船型				總計
	14000TEU以上	10000TEU ~ 14000..	6000TEU ~ 10000..	3000TEU ~ 60000..	
A204東南亞航線(含大陸)		1	4	146	1,397
A304東南、北亞航線(含大陸)			8	174	1,260
A300東南、北亞航線				8	1,041
E104澳洲航線(含大陸)			44	546	66
D204美國航線(含大陸)		5	132	127	374
A200東南亞航線			3	34	518
C410南非航線(含大陸)			22	206	1
A824中東/波斯灣航線(含大陸)			42	121	15
B104歐洲/地中海航線(含大陸)		132	20	1	153
A104東北亞航線(含大陸)			9	37	86
D504中南美洲航(含大陸)			100	17	117
兩岸直航航線			41	35	39
B004歐洲航線(含大陸)		27	41	33	101
D114北美東岸航線(含大陸)		2	50	2	34
A814印度洋航線(含大陸)			16	51	67
D124北美西岸航線(含大陸)		1	2	46	10
					59

不同航線在台灣所佈署的不同船型

臺灣港口
(All)

船型
(All)

船型

14000TEU以上

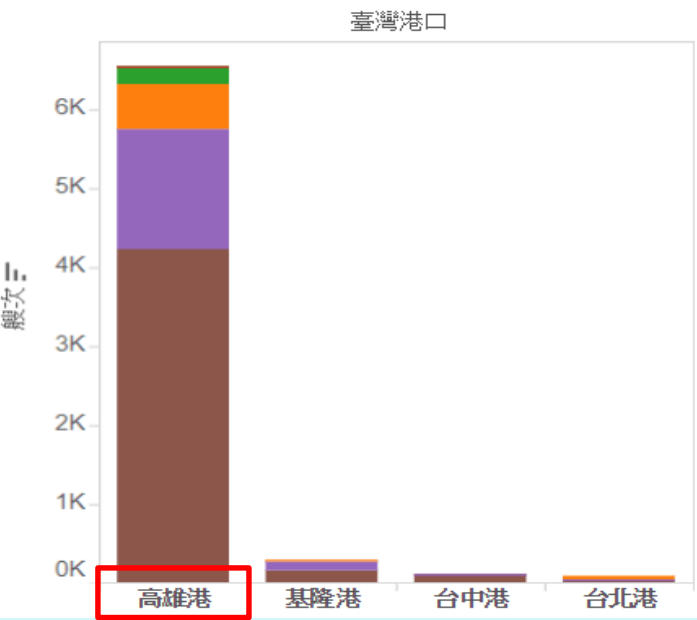
10000TEU ~ 14000TEU

6000TEU ~ 10000TEU

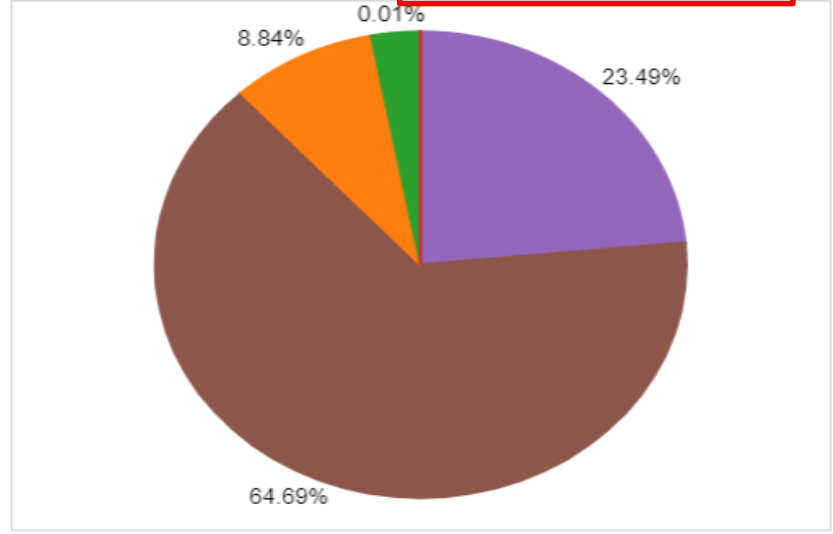
3000TEU ~ 60000TEU

3000TEU以下

行經臺灣各國際港各航線之船舶分析(船舶運能佔比)



行經臺灣各國際港各航線之船舶分析(船舶種類佔比)



2.3 行經臺灣各國際港航線進出港艘次分析

行經臺灣各國際港與新南向國家的航線進出港艘次

航線名稱	2017				2016				2015			
	台北港	台中港	基隆港	高雄港	台北港	台中港	基隆港	高雄港	台北港	台中港	基隆港	高雄港
A204東南亞..	1	1	5	306	28	3	15	509		12	23	494
A304東南、..	2	3	24	303	11	14	36	435	8	17	61	346
A300東南、..				24		3		278		9		727
E104澳洲航..				149				262				245
D204美國航..		6		87	1	16	1	260		11		256
A200東南亞..				60		2		205		8		280
C410南非航..			30	28			45	47			38	41
A104東北亞..				72		2		28				30
A814印度洋..				8	1			28	4			26

臺灣港口

(All)

進/出港

出港

進港

航線名稱

A204東南亞航線(含大陸)

A304東南、北亞航線(含...

A300東南、北亞航線

E104澳洲航線(含大陸)

D204美國航線(含大陸)

A200東南亞航線

C410南非航線(含大陸)

A104東北亞航線(含大陸)

A814印度洋航線(含大陸)

兩岸直航航線

B004歐洲航線(含大陸)

D004美洲航線(含大陸)

D114北美東岸航線(含大...

D124北美西岸航線(含大...

D504中南美洲航(含大陸)

E004紐澳航線(含大陸)

A824中東/波斯灣航線(...

A912亞洲/地中海航線(...

A000亞洲航線

B104歐洲/地中海航線(...



行經臺灣各國際港前10大進出港艘次航線趨勢



2.4 臺灣各國際港與其他港口連結之航線



年度
(All)

臺灣港口
(All)

其他國家港口
(All)

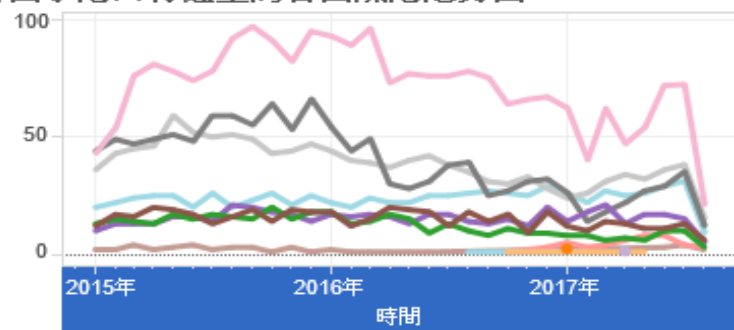
臺灣各國際港進港艘次統計

其他國家港口	2017		2016		2015
	艘次	航線數	艘次	航線數	艘次
菲律賓	194	171	403	370	417
越南	133	133	290	285	380
新加坡	118	117	256	256	316
馬來西亞	96	96	182	182	180
澳大利亞	99	98	140	139	127
泰國	36	36	101	101	131
印度尼西亞	49	49	96	95	104
紐西蘭	41	41	6	6	
斯里蘭卡	9	9	7	7	30

臺灣各國際港出港艘次統計

其他國家港口	2017		2016		2015
	航線數	艘次	航線數	艘次	航線數
菲律賓	210	236	492	527	523
新加坡	118	118	173	181	249
越南	50	50	138	138	264
澳大利亞	94	96	151	153	149
印度尼西亞	40	41	91	94	96
泰國	21	22	45	45	57
馬來西亞	24	24	5	5	5
孟加拉	1	1	1	1	
柬埔寨	1	1			

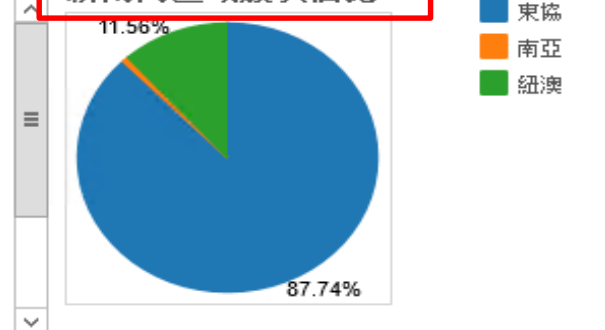
國家港口行經臺灣各國際港趨勢圖



其他國家港口國

- 印度
- 印度尼西亞
- 汶萊
- 孟加拉
- 柬埔寨
- 泰國
- 紐西蘭
- 馬來西亞
- 斯里蘭卡
- 菲律賓

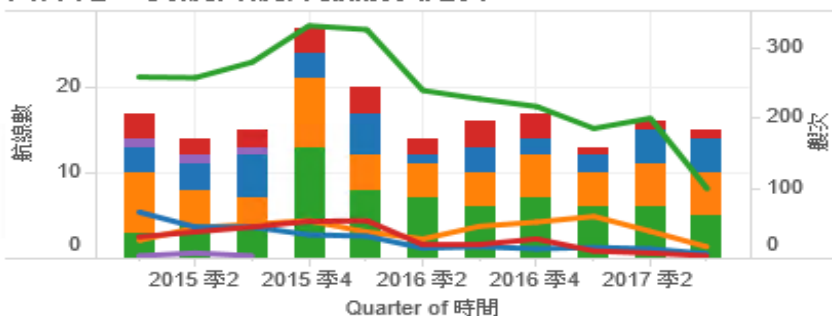
新南向區域艘次佔比



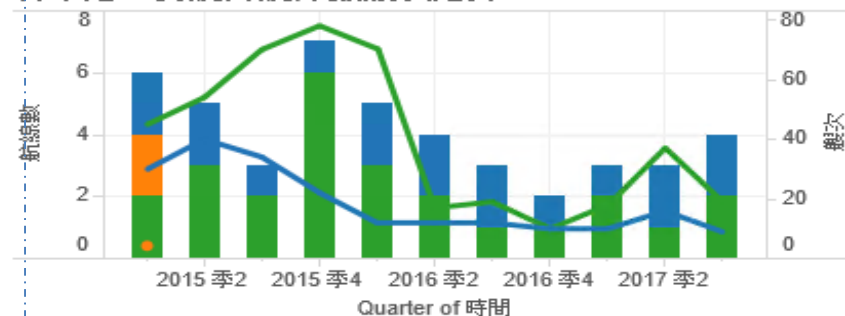
2.5 主要航商在台灣主要港口之亞洲航線數與航次分析

航商名	1季				2季				2017
	高雄港	台中港	台北港	基隆港	高雄港	台中港	台北港	基隆港	
航商名	航線數	航線數	航線數	航線數	航線數	航線數	航線數	航線數	航商名
APL*****	1				1				APL*****
OOC*****									OOC*****
長榮*****	2	1	4		4	2			長榮*****
現代*****									現代*****
陽明*****	4		1		5				陽明*****
萬海*****	6	2	1		6	1			萬海*****
韓進*****	1	1		1	1	1			韓進*****

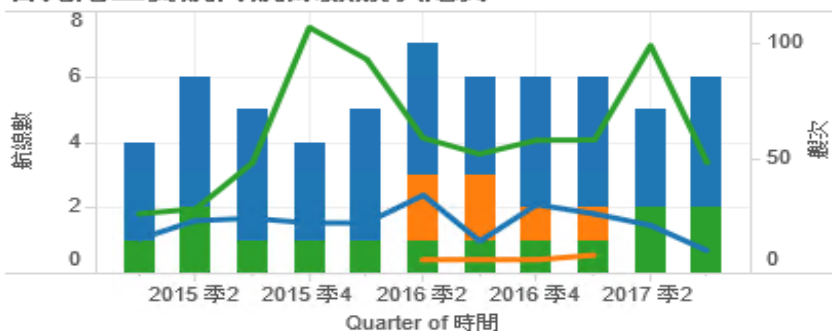
高雄港主要航商航線數與航次趨勢



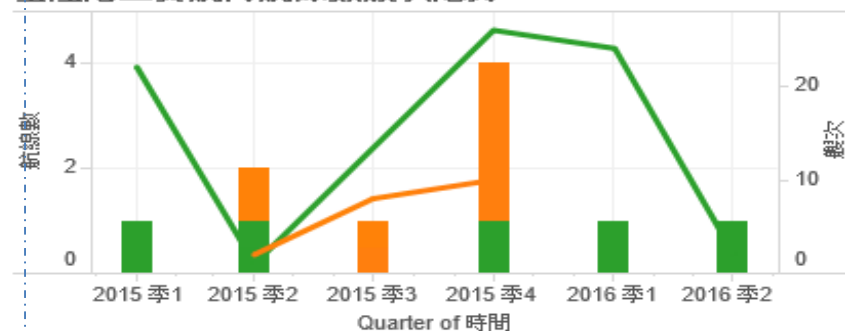
台中港主要航商航線數與航次趨勢



台北港主要航商航線數與航次趨勢



基隆港主要航商航線數與航次趨勢



2.6 主要航商在越南(胡志明、海防)與台灣主要港口往來之航線數與航次分析

以越南為例

港口	臺灣港口	萬海*****		1季 陽明*****		APL*****		長榮*****		萬海*****		陽明*****
		航線數	艘次	航線數	艘次	航線數	艘次	航線數	艘次	航線數	艘次	
卡萊港	台中港	2	74							2	97	
	高雄港	2	62							2	75	
	基隆港	1	1									
胡志明	台中港											
	高雄港					1	4					
	基隆港											
海防	台中港											

時間

(All)

臺灣港口

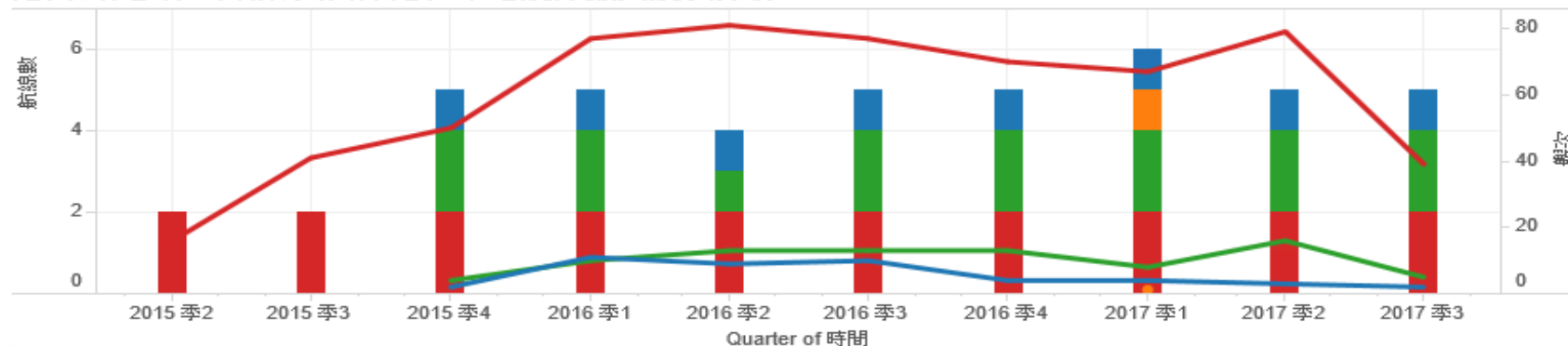
(All)

航商名稱

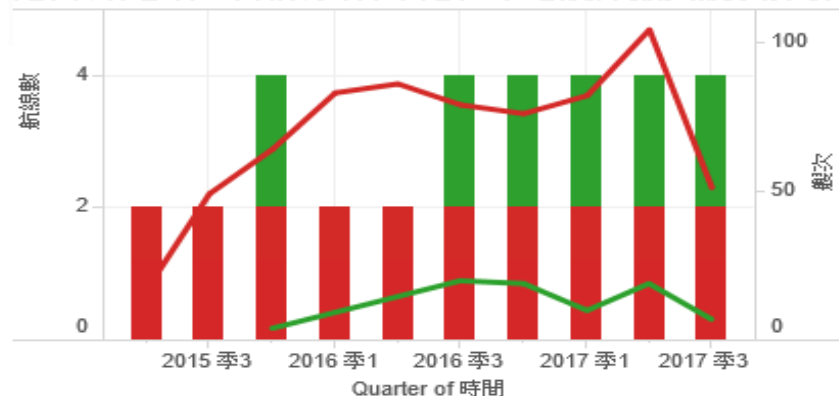
- APL *****
- 長榮*****
- 陽明*****
- 萬海*****

航商別

越南(胡志明、海防)與高雄港往來之航線數與航次分析



越南(胡志明、海防)與台中港往來之航線數與航次分析



越南(胡志明、海防)與基隆港往來之航線數與航次分析



2.7 三大聯盟之航商在高雄港之貨櫃量分析

航商名

(All)

臺灣港口

高雄港

航商名

CMA***
COS***
OOC*****
長榮*****

航商名

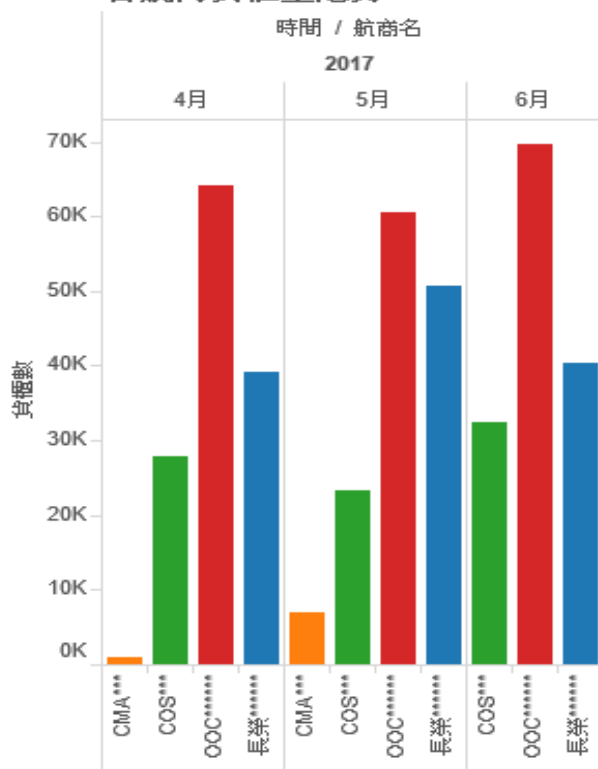
HAP***
陽明*****

航商名

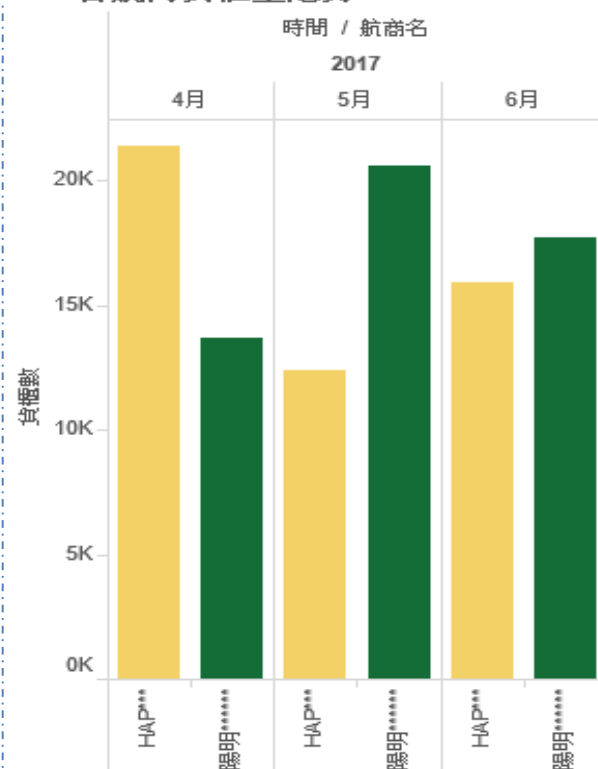
MAE***

來源港與目的	1季											
	Ocean						THE					
	CMA***		COS***		OOC*****		長榮*****		HAP***		陽明*****	
	艘次	貨櫃數	艘次	貨櫃數	艘次	貨櫃數	艘次	貨櫃數	艘次	貨櫃數	艘次	貨櫃數
中國大陸			11	11,808	21	59,939	78	81,512	12	29,177	22	23,889
中華民國			11	9,843			33	11,001			74	47,896
香港					13	24,112	14	31,811	2	3,238	24	20,380
美國					15	36,868						
新加坡							4	0				
大韓民國 (商..	6	15,394	2	2,233	1	5,289			3	16,216		
日本					13	23,884						
澳大利亞					2	2,983	4	2,770				
< III												

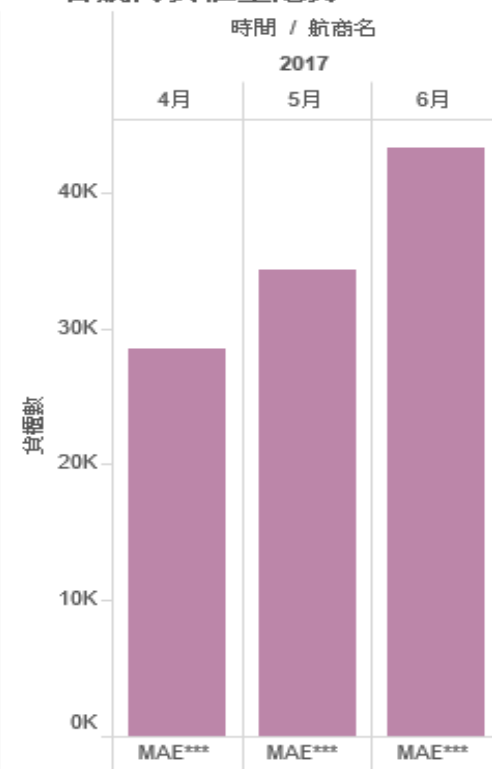
Ocean 各航商貨櫃量趨勢



THE 各航商貨櫃量趨勢



2M 各航商貨櫃量趨勢



船舶運能分析 可以解決哪些問題？

各種航港產業依存度的重要指標

1 進出我國各港船舶之航商統計？

2 進出我國各港船舶之運能統計？

3 進出我國各港船舶之船種統計？

4 進出我國各港船舶之船型統計？

有哪些航商？從哪些港口？
用哪些船舶？到我國哪些港口？

新南向趨勢分析報表

- 3.船舶運能分析
 - 3.1臺灣各國際港進出港之船舶與航商分析
 - 3.2臺灣各國際港進出港之船種與船噸分析
 - 3.3臺灣各國際港進出港之船舶與船型分析

3.1 臺灣各國際港進出港之船舶與航商分析

單位：艘次

年度

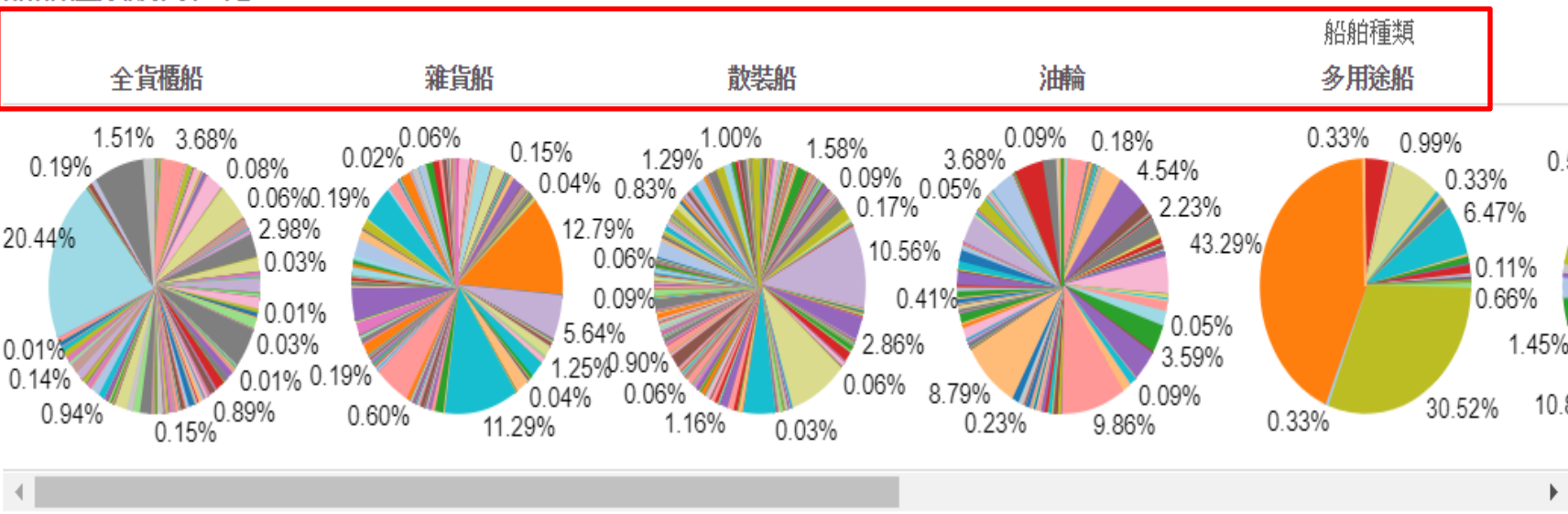
(All)

航商名稱

- A L***
- A R***
- A.P***
- A.R***
- A&a***
- A&L***
- AAL***
- ABE***
- ABL***
- ACA***
- ACC***
- ACE***
- ACH***
- ACR***
- ACT***
- AD***
- ADA***
- ADI***
- ADM***
- ADO***
- ADQ***
- ADR***
- ADS***

船舶種類	BLU***	VAL***	SKY***	ARI***	PEA***	CMB***	AL***	DOM***	HUA***	BER***	WIS***	CHE***
散裝船	14	6	8	14	12	6		12	4	11		14
雜貨船		12	14	4				14	8	10	14	12
油輪	14	8	12		12		6		14	2	13	
全貨櫃船				14	8	10	10					
化學液體船	14	10				14	12	2		4		
拖船												
多用途船									2			
受泥船												
水泥專用船												

船舶種類航商佔比



3.2 臺灣各國際港進出港之船種與船噸分析

單位：總噸位

港口	進/出港	船型						
		15萬噸~20萬噸	10萬噸~15萬噸	6萬噸~10萬噸	3萬噸~6萬噸	1萬噸~3萬噸	5千噸~1萬噸	5千噸以下
高雄港	出港	17,129,171	134,748,100	311,206,477	196,975,934	248,550,300	55,578,146	17,256
	進港	17,129,171	134,967,512	311,810,897	197,599,198	248,758,237	55,655,015	17,312
台中港	出港		13,033,475	18,164,256	71,467,158	129,707,351	34,338,437	10,578
	進港		13,033,475	18,348,795	71,773,276	129,830,950	34,376,850	10,575
台北港	出港	5,040,945	15,372,269	54,344,647	12,294,622	96,609,499	5,125,816	3,273
	進港	5,040,945	15,372,269	54,504,342	12,342,662	96,783,059	5,136,753	3,281
基隆港	出港		793,639	43,863,539	19,751,633	76,375,038	30,759,200	6,787
	進港		793,639	43,935,376	19,751,633	76,574,938	30,794,929	6,809
總計		44,340,232	328,114,378	856,178,329	601,956,116	1,103,189,372	251,765,146	75,873

年度
(All)

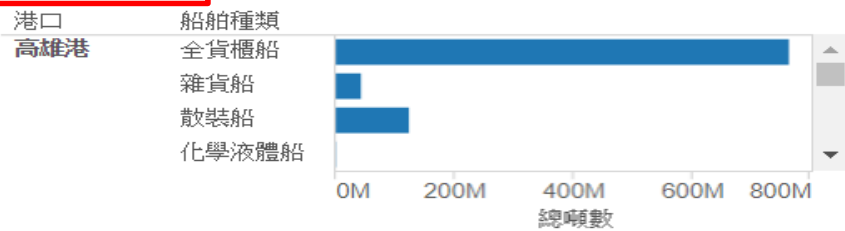
港口
(Multiple values)

進/出港

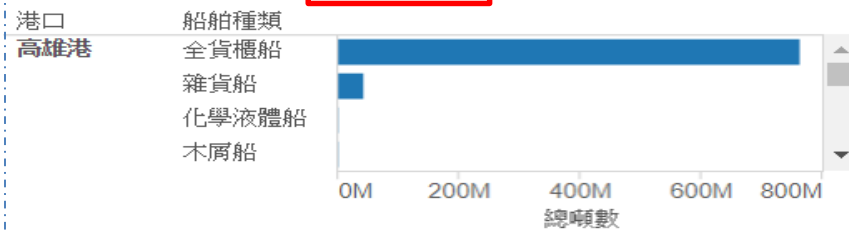
出港

進港

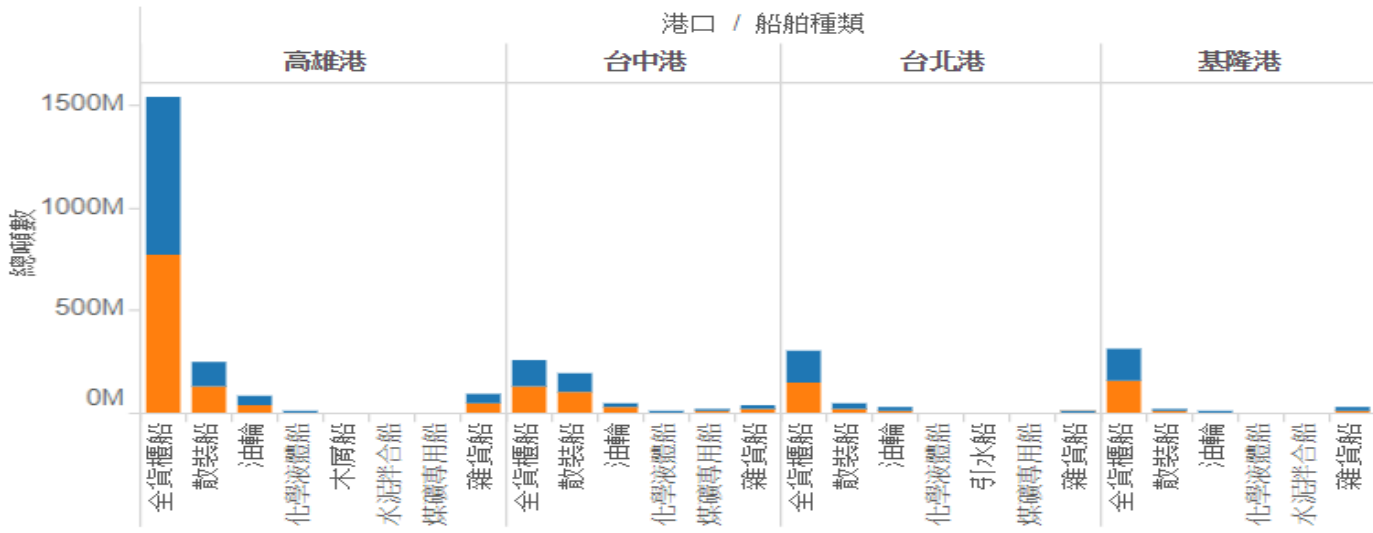
新南向國家進港至臺灣各國際港之船舶種類分析



臺灣各國際港出港至新南向國家之船舶種類分析



新南向國家進出臺灣各國際港之船舶種類分析(趨勢)



3.3 臺灣各國際港進出港之船舶與船型分析

單位：總噸位

港口	進/出港	15萬噸~20萬噸	10萬噸~15萬噸	6萬噸~10萬噸	3萬噸~6萬噸	1萬噸~3萬噸	5千噸~1萬噸	5千噸以下
高雄港	出港	17,129,171	138,171,664	316,827,136	201,790,841	260,589,438	65,313,898	23,314,663
	進港	17,129,171	138,391,076	317,431,556	202,453,832	260,909,173	65,412,768	23,469,142
台中港	出港	337,332	29,555,361	30,729,591	77,758,587	140,038,379	40,195,674	12,249,964
	進港	337,332	29,673,995	30,914,130	78,094,910	140,187,676	40,249,123	12,260,360
基隆港	出港	337,332	13,954,186	49,761,134	43,745,918	87,529,472	34,430,260	10,023,273
	進港	337,332	14,070,061	49,832,971	43,745,918	87,734,462	34,471,028	10,056,147
台北港	出港	5,200,972	15,372,269	68,493,613	23,507,240	103,188,389	6,679,769	4,351,040
	進港	5,200,972	15,372,269	68,653,308	23,545,333	103,390,704	6,706,759	4,390,726
總計		46,009,614	394,560,881	932,643,439	694,642,579	1,183,567,693	293,459,279	100,115,317

年度

(All)

港口

(Multiple values)

船型

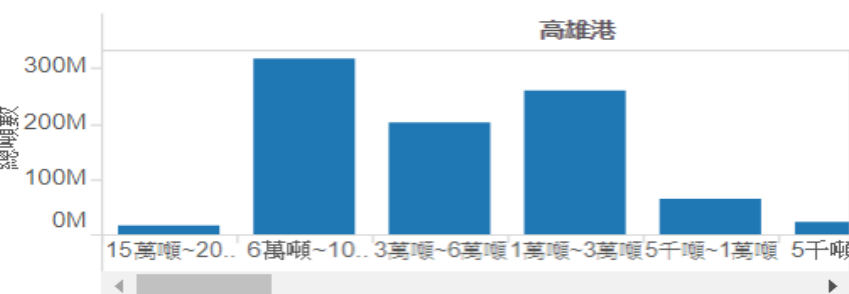
(All)

進/出港

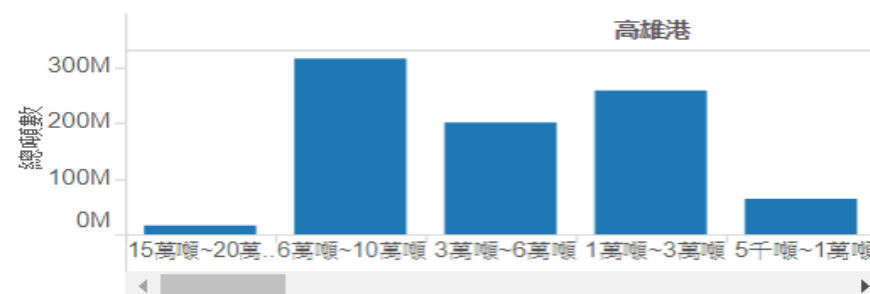
出港

進港

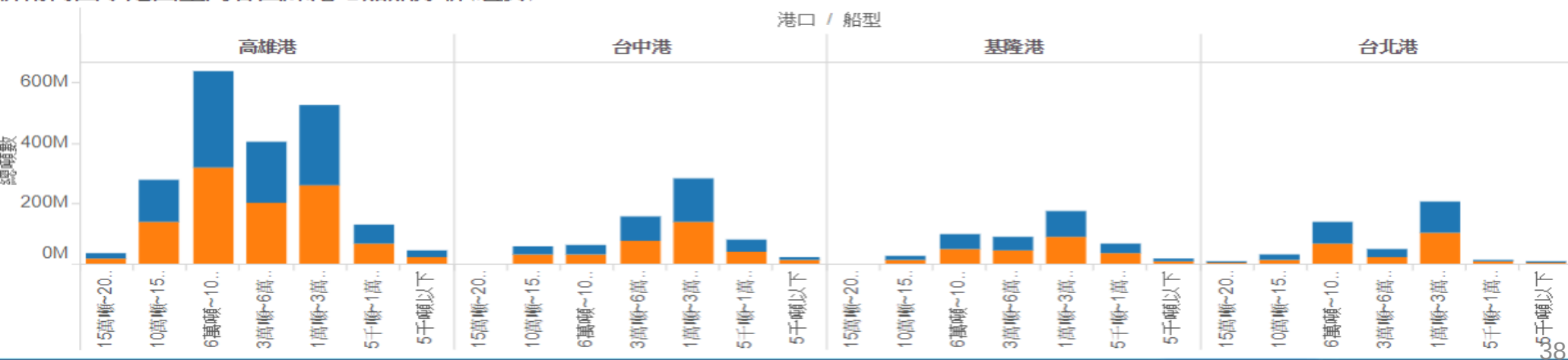
新南向國家進港至臺灣各國際港之船舶分析



臺灣各國際港出港至新南向國家之船舶分析



新南向國家進出臺灣各國際港之船舶分析(趨勢)



港口運能分析 可以解決哪些問題？

航港產業依存度的重要指標

1 我國各港與外國港口聯結之船舶與航商統計？

2 我國各港與外國港口聯結之船舶與航次統計？

3 我國各港與外國港口聯結之船舶與運能統計？

4 我國各港口進出之船種/船噸/運能統計？

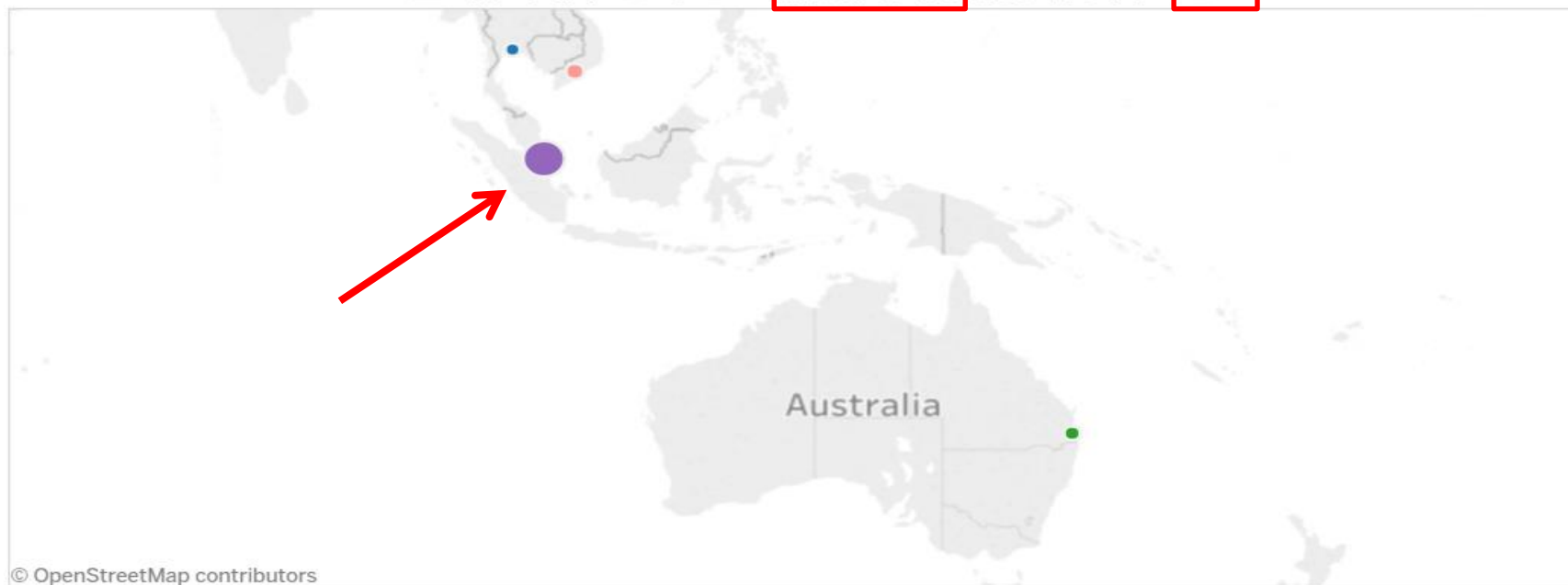
5 我國各港口不同貨櫃碼頭之船噸/運能統計？

有哪些航商？從哪些港口？用哪些船舶？
到我國哪些港口？哪個碼頭？帶來多少貨量？

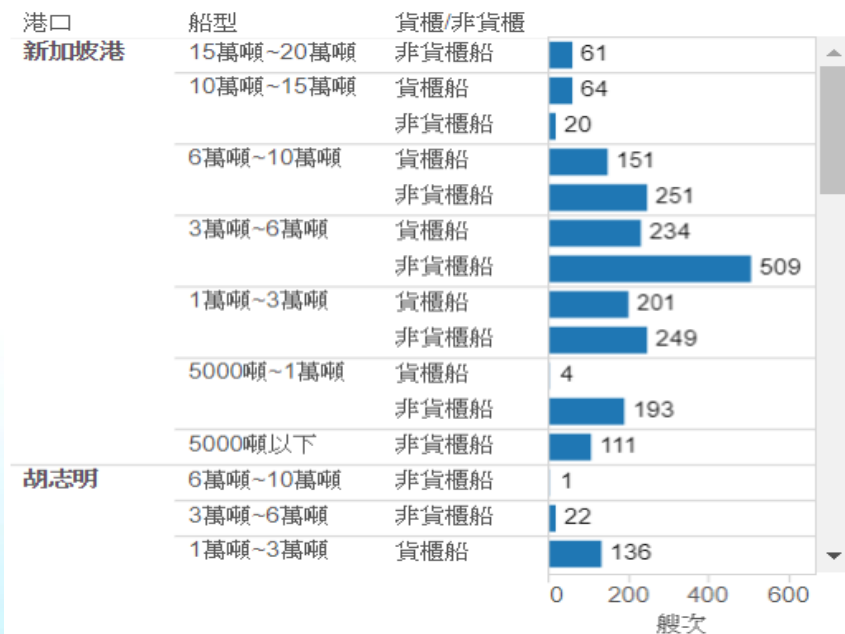
新南向趨勢分析報表

- 4.港口運能分析
 - 4.1臺灣各國國際港出港航次前十大港口
 - 4.2臺灣各國國際港進港航次前十大港口
 - 4.3臺灣各國國際港船舶運能
 - 4.4臺灣各國國際港進出港船舶之靠港碼頭分析

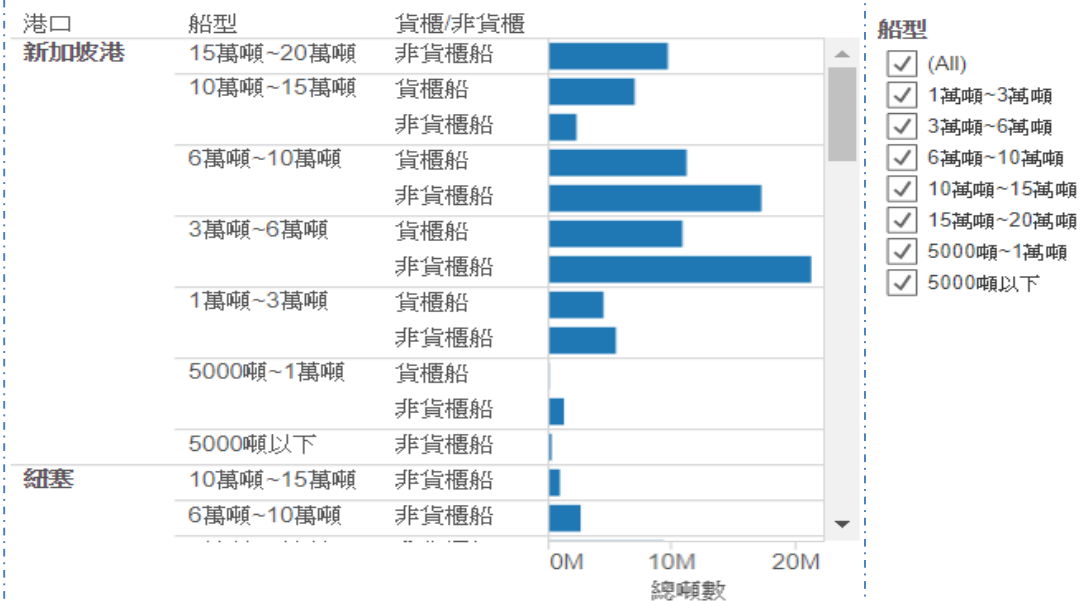
4.1 臺灣各國際港出港至新南向國家航次前十大港口



臺灣各國際港出港新南向國家前十大港口艘次統計



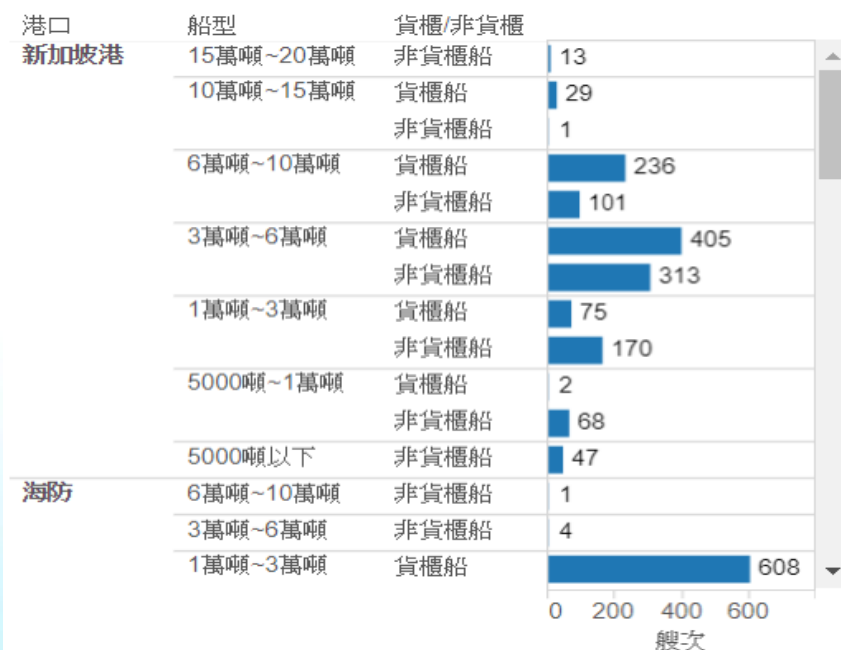
臺灣各國際港出港新南向國家前十大港口之船舶運能統計



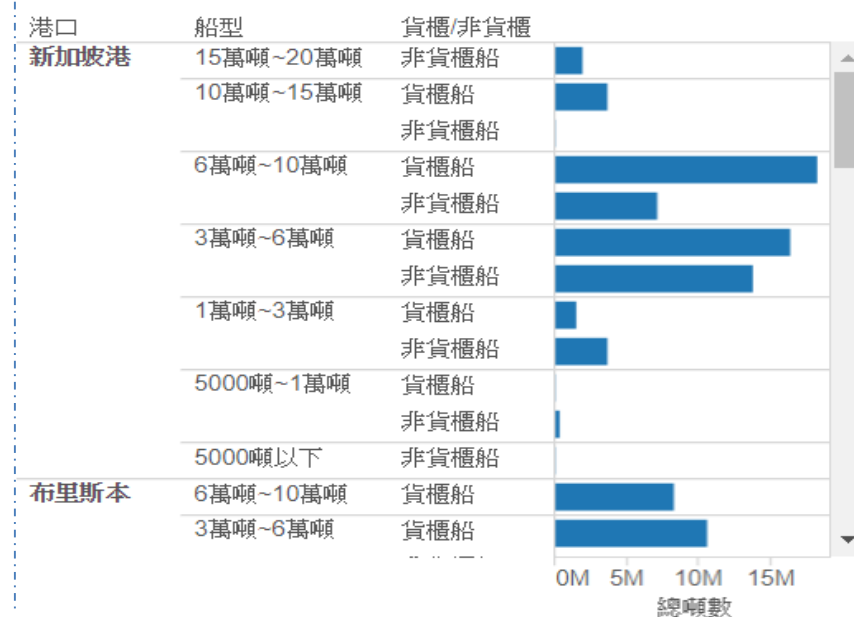
4.2 新南向國家進港至臺灣各國際港航次前十大港口



新南向國家進港至臺灣各國際港艘次前十大港口統計

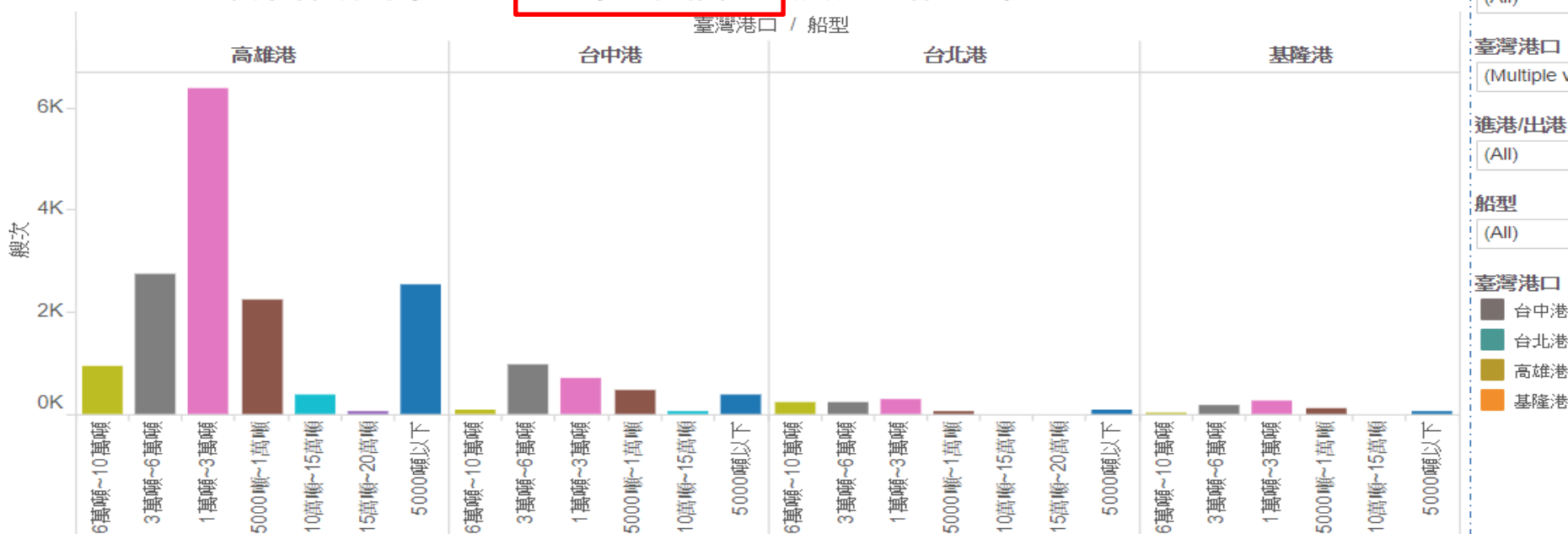


新南向國家進港至臺灣各國際港前十大港口之船舶運能統計



4.3 新南向國家進出臺灣各國際港船舶運能比較

單位：艘次



時間

(All)

臺灣港口

(Multiple values)

進港/出港

(All)

船型

(All)

臺灣港口

台中港

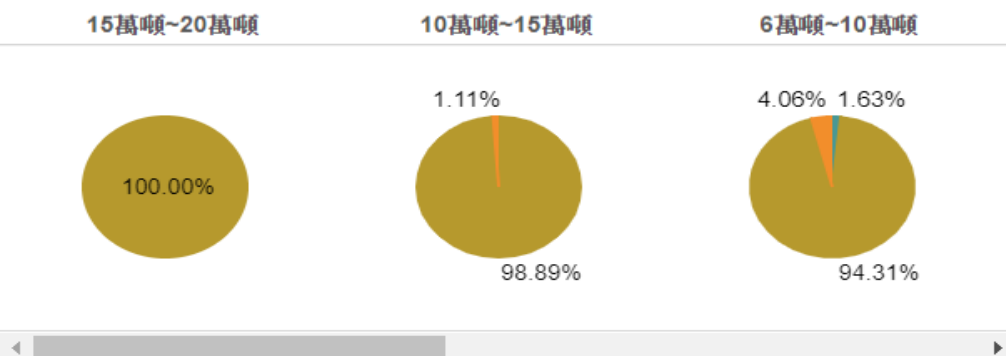
台北港

高雄港

基隆港

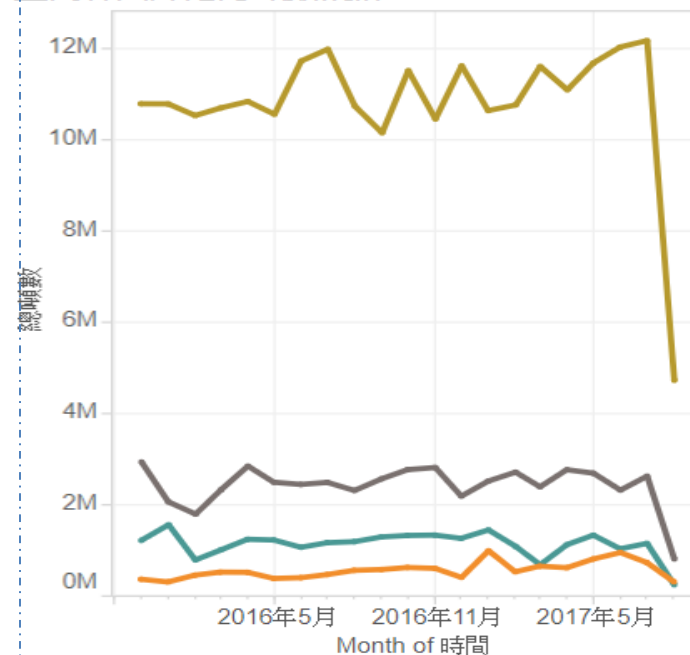
臺灣各國際港依船舶運能統計

單位：總噸數



臺灣各國際港總噸數統計

單位：總噸數



4.4 臺灣各國際港進出港船舶之靠港碼頭分析

單位:艘次

船型	1009W	1008W	1066W	1051W	1040W	1050W	1055W	1077W	1052W	1056W	1075W	1121W
15萬噸~20萬噸			9									
10萬噸~15萬噸			8					8				
6萬噸~10萬噸	2	2										8
3萬噸~6萬噸	8	8			1		1				2	2
1萬噸~3萬噸	7			4		1	4		1	6	10	
5千噸~1萬噸	2	6		6	8	8	4	7	4	6		4
5千噸以下	3	3	2	6	6	6	6		9	2	2	

年度

(All)

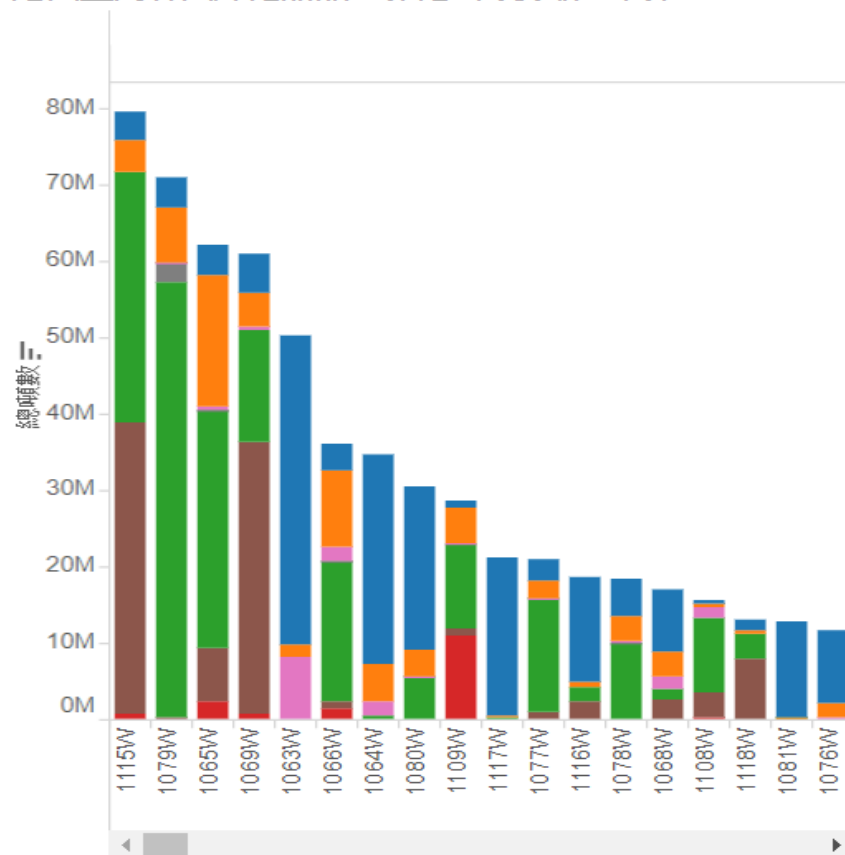
港口

(Multiple values)

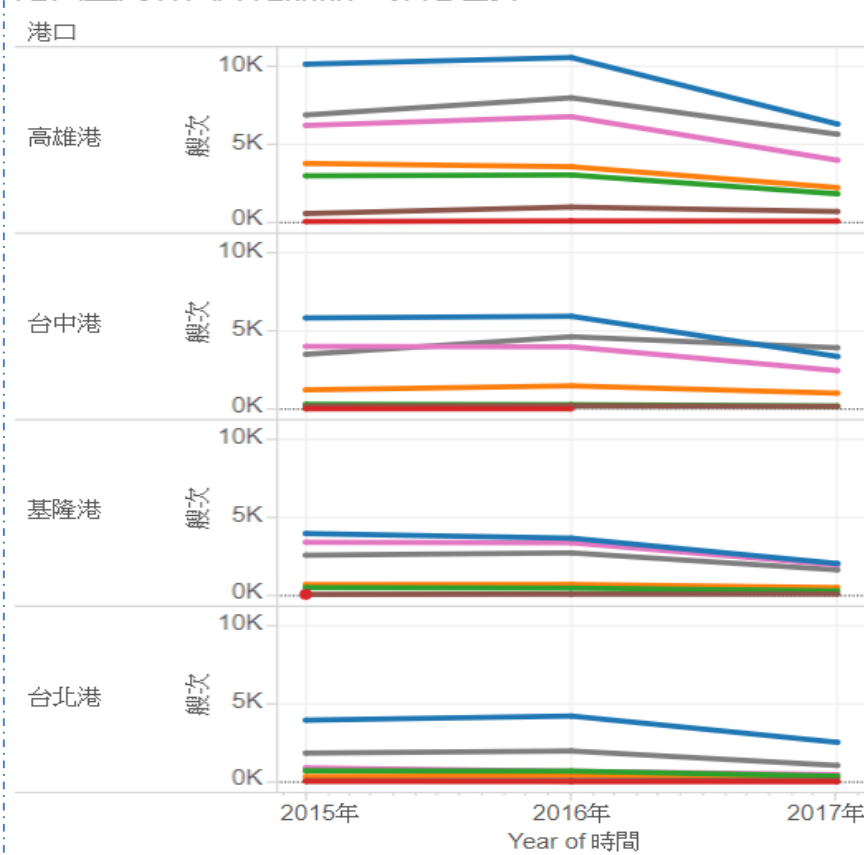
船型

- 15萬噸~20萬噸
- 10萬噸~15萬噸
- 6萬噸~10萬噸
- 3萬噸~6萬噸
- 1萬噸~3萬噸
- 5千噸~1萬噸
- 5千噸以下

進出臺灣各國際港船舶之靠港碼頭分析-碼頭



進出臺灣各國際港船舶之靠港趨勢



結構化資料建置 106年擴充

貨物流向分析(新增)

出口流向

- 臺灣各國際港出口貨物流向
- 臺灣各國際港出口貨物細項與流向

進口流向

- 臺灣各國際港進口貨物流向
- 臺灣各國際港出口貨物細項與流向

轉運流向

- 臺灣各國際港轉運貨物流向

航商分析

- 臺灣各國際港各航商進出口至新南向國家之貨物細項分析



貨物流向分析

貨物流向分析 可以解決哪些問題？

各種貿易項目往來的重要指標

- 1 哪些國家與我國貿易往來的貨物最多(進口/出口)？
- 2 我國港口進口或出口貨物種類有哪些？
- 3 不同貨種在不同港口的分佈與流向比較？
- 4 不同航商進出台灣港口的不同貨種有哪些？

有哪些航商？從哪些國家？哪些港口？
帶來哪些貨物？運到哪些港口？

貨物流向分析報表

- 5.1臺灣各國際港出口貨物流向
- 5.2臺灣各國際港進口貨物流向
- 5.3臺灣各國際港進出口貨物項目流向
- 5.4臺灣各國際港轉運貨物流向
- 5.5臺灣各國際港各航商進出口至新南向國家貨物項目分析

5.1 臺灣各國際港出口貨物流向

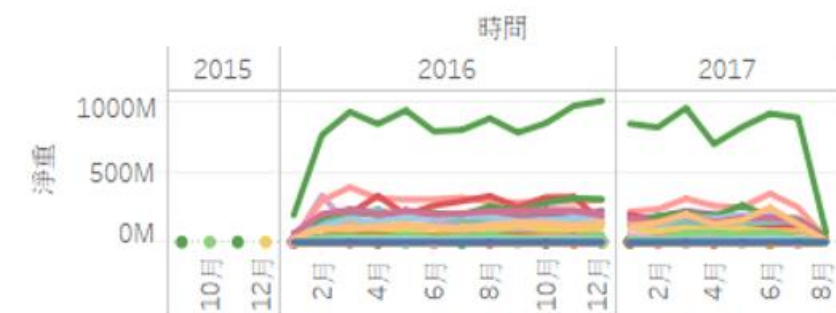


出口貨物數

單位:噸

裝貨港	貨名分類	Huludao	上海	大亞灣	大連	中山	天津新港
高雄港	人造纖維棉		877,951		766	82,298	
	人造纖維絲..		2,738,481		57,852	18,856	8,370
	已整理之羽..						
	天然珍珠或..		19,391				
	木及木製品..		8,065,438		1,418		1,353
	木藥或其他..		1,401,325				1,000,000
	其他貨物						

出口貨物量成長趨勢



出口國家貨物重量



時間 (All)

裝貨港 (All)

卸貨港國家 (All)

淨重

13

1,000,000,000

2,000,000,000

3,000,000,000

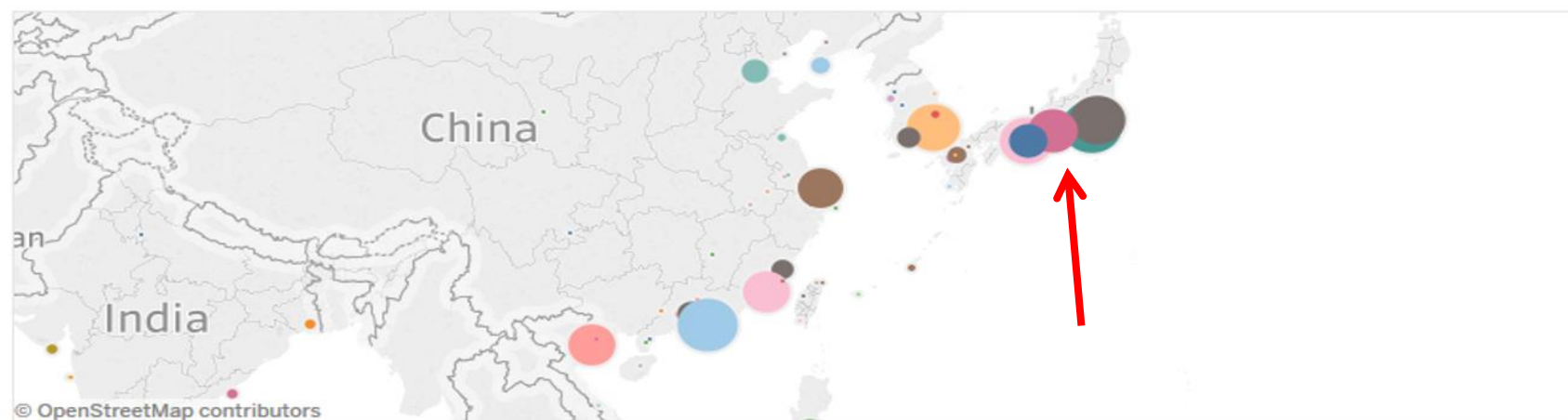
4,000,000,000

4,668,147,313

卸貨港

- Al Adabiyah
- Al Khums
- Almeria
- Altamira
- Ambarli
- Amberg
- Amersfoort
- Ancona
- Anyer Kidul
- Arizpe
- Armentieres
- Arras
- Aveiro
- Avon
- Baltimore
- Bandar Khomeini
- Bang Saphan
- Bangkok Modern ..
- Bar
- Barcadera
- Bastrop
- Becker
- Bellwood

5.2臺灣各國際港進口貨物流向



時間
(All)

卸貨港口

- ☒ (All)
- ☒ 台中港
- ☒ 台北港
- ☒ 高雄港
- ☒ 基隆港

裝貨港國家

- ☒ 千里達
- ☒ 土耳其
- ☒ 大韓民國 (南韓)
- ☒ 中國大陸
- ☒ 中華民國
- ☒ 丹麥
- ☒ 厄瓜多
- ☒ 巴西
- ☒ 巴拉圭
- ☒ 巴林
- ☒ 巴拿馬
- ☒ 巴基斯坦
- ☒ 日本
- ☒ 比利時
- ☒ 以色列
- ☒ 加拿大
- ☒ 卡達
- ☒ 古巴
- ☒ 尼加拉瓜
- ☒ 伊朗
- ☒ 印度

進口貨物重量

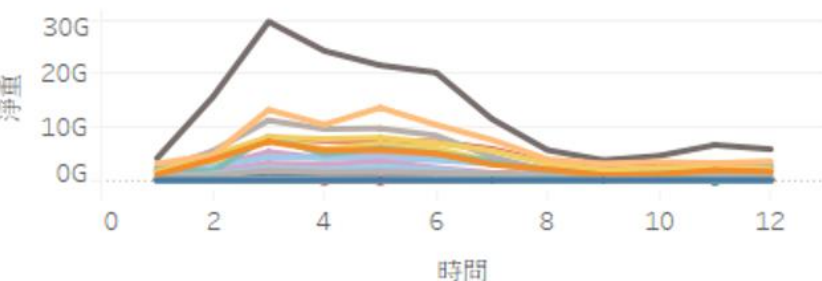
單位 噸

裝貨地/裝貨港

進口港

		2017				時間 / 卸貨港口	
裝貨港國家	裝貨港	貨名分類	台中港	台北港	高雄港	基隆港	台中港
千里達	Port-of-Spa..	可可及可可..					
		銅及其製品			28,862		
		鋁及其製品			8,306,747		
		鋼鐵			30,973,728		
土耳其	Gebze	石料、膠泥..			100,899		
		核子反應器..			1,440,670		
		飲料、酒類..				104,216	

進口貨物成長趨勢



進口貨物數重量



淨重

- 2,024
- 20,000,000,000
- 40,000,000,000
- 55,197,430,761

貨名分類

(All) 50

5.3 臺灣各國際港進出口貨物流向

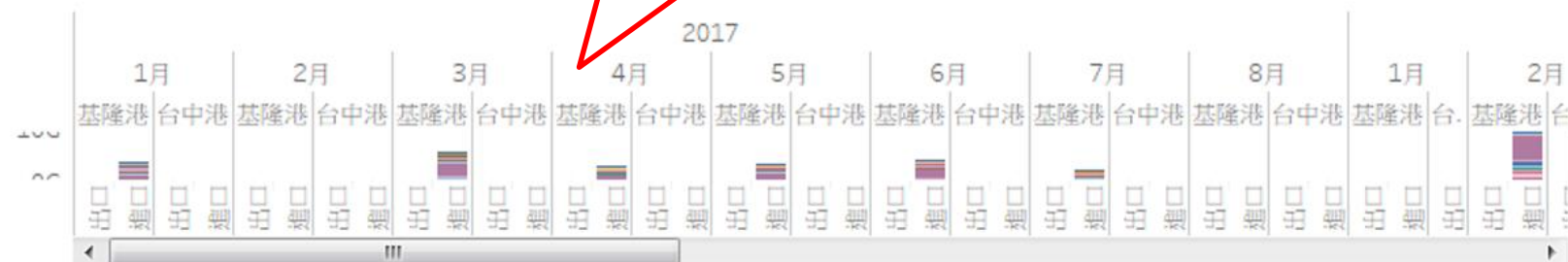
單位:噸

貨種別

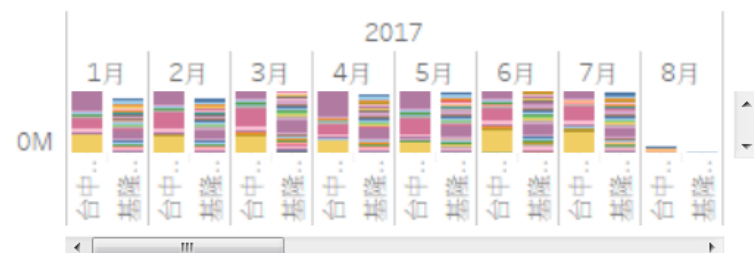
國家	貨名分類	1月 出口	1月 進口	2月 出口	2月 進口	3月 出口	3月 進口
日本	人造纖維棉	509,042	11,439	605,386	12,588,197	429,376	731,977
	人造纖維絲..	2,472,714	77,073	2,272,032	2,534,988	2,995,555	8,194,827
	已整理之羽..	1,893	16	405	2,058	394	
	天然珍珠或..	3,246		1,356		2,154	10,428
	木及木製品..	182,232	277,632	98,434	76,849	300,063	304,274
	木漿或其他..	112,490	353,924	134,240	765,500	156,920	3,786,066
	毛皮與人造..					4	
	可及可..		41,983	30	102,005	30	64,245
	未列名動物..	60,515		41,994		51,315	
	生皮(毛皮..	231,000		252,000		297,956	
	皮革製品; ..	205,778	34,886	110,967	34,120	122,274	116,037
	石料、膠泥..	237,775	3,096	169,816	357,790	315,297	1,077,719

臺灣各國際港口貨物量趨勢

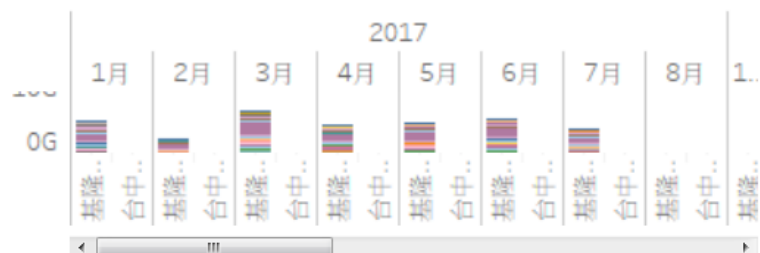
進出的港口別



臺灣各國際港各港口出口貨物重量



臺灣各國際港各港口進口貨物重量



時間
(All)

國家
(All)

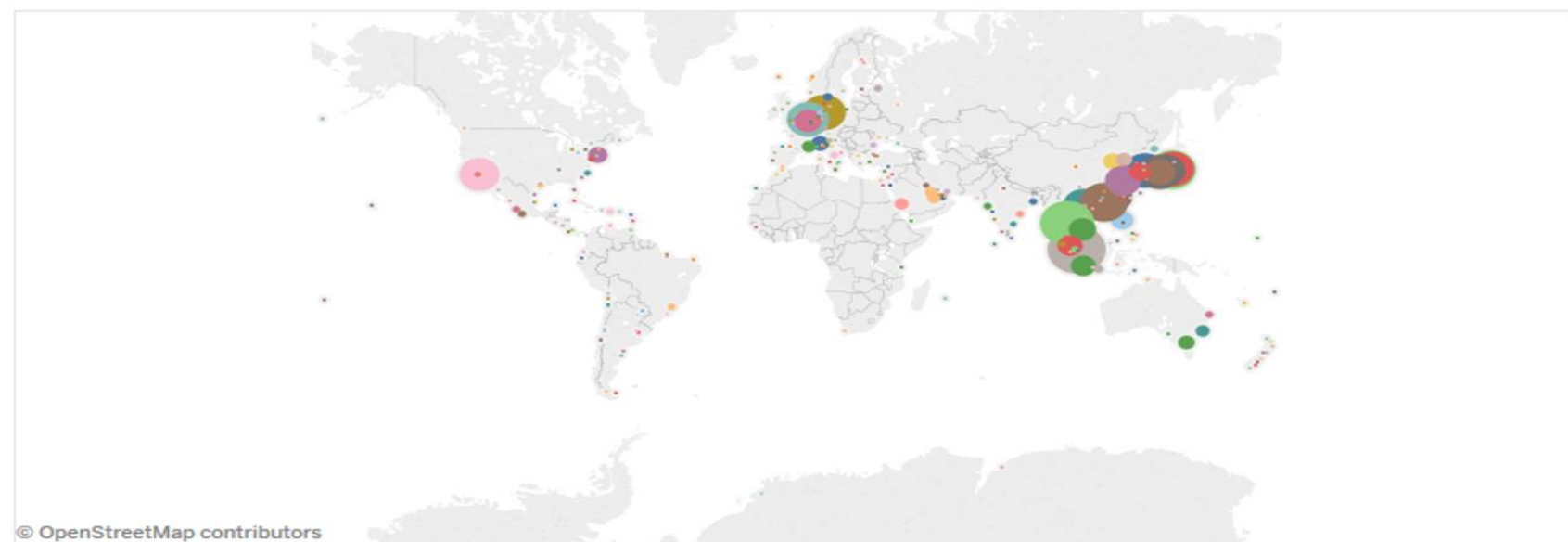
貨名分類
(All)

貨名分類

- 人造纖維棉
- 人造纖維絲; 人造..
- 已整理之羽毛、羽..
- 天然珍珠或養珠、..
- 木及木製品; 木炭
- 木漿或其他纖維素..
- 毛皮與人造毛皮及..
- 可及可製品
- 未列名動物產品
- 生皮(毛皮除外) ..
- 皮革製品; 鞍具及..
- 石料、膠泥、水泥..
- 光學、照相、電影..
- 地毯及其他紡織材..
- 有機化學產品
- 羊毛、動物粗細毛..
- 肉、魚或甲殼、軟..
- 肉及食用雜碎
- 乳製品; 禽蛋; 天..
- 其他卑金屬; 瓷金..
- 其他植物紡織纖維..
- 其他製成紡織品; ..
- 卑金屬製工具、器..
- 咖啡、茶、馬黛茶..
- 武器與彈藥; 及其..
- 油料種子及含油質..
- 玩具、遊戲品與運..
- 肥皂、有機界面活..
- 肥料
- 雨傘、陽傘、手杖..

5.4 臺灣各國際港轉運貨物流向

單位:噸



目的港港口

- 'Aqaba
- Aboa
- Abu al Bukhoosh
- Ad Dammam
- Adelaide
- Al Jubayl Industri..
- Altamira
- Ancona
- Angleur
- Asaluyeh
- Baltimore
- Barcadera
- Brooklyn/New Yo..
- Cai Lan
- Castries
- Caucedo
- Charleston Heigh..
- Conde
- Coronel
- Cua Viet Port
- Dili
- Donghae
- Dormagen
- Dumyat (Damiett..
- Fos-sur-Mer
- Gamcheon/Busan
- Gdansk

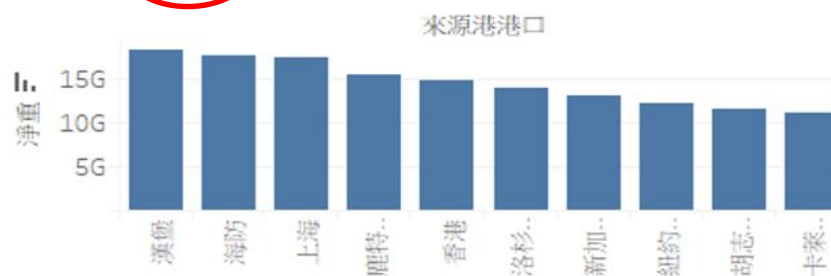
臺灣各國際港轉運轉運貨物重量

貨物分類	來源港國家	來源港港口	千里達		土耳其		大韓民國 (南韓)	
			2017	2016	2017	2016	2017	2016
人造纖維棉	美國	洛杉磯					3,892	
		紐約/紐澤西..					432,630	9,954
		長灘						
		吉田土庫						

前10大目的港貨物總重量



前10大來源港貨物總重量



淨重

- 1,003
- 10,000,000,000
- 20,000,000,000
- 33,255,947,960

來源港國家

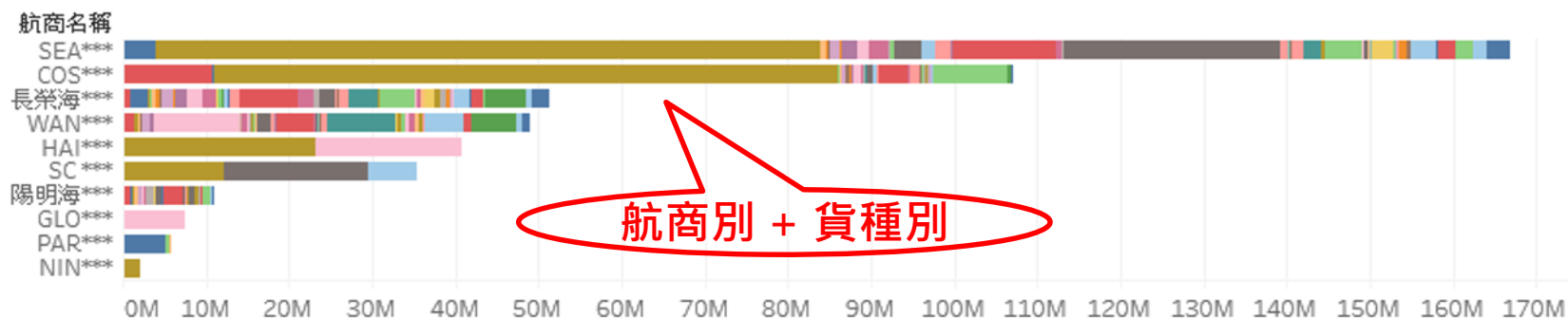
(All)

5.5 臺灣各國際港各航商進出口至新南向國家貨運分析

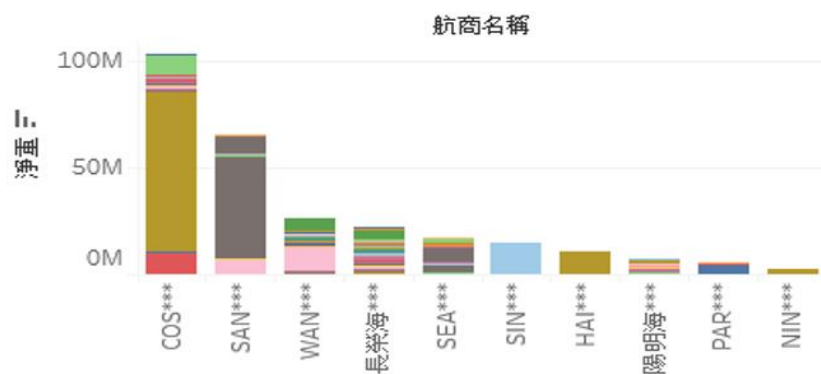
單位:噸

航商名稱	貨物分類	進口/出口	2017				2016		
			新加坡	印度尼西亞	馬來西亞	印度	新加坡	印度尼西亞	越南
COS***	皮革製品; ..	出口					3		
	武器與彈藥..	出口					545		
	書籍,新聞..	出口					1,311		
	樂器;與其..	進口					2		
	針織或鉤針..	出口					2,187		
	可及可及可..	出口					40		
	糖及糖果	出口					401		

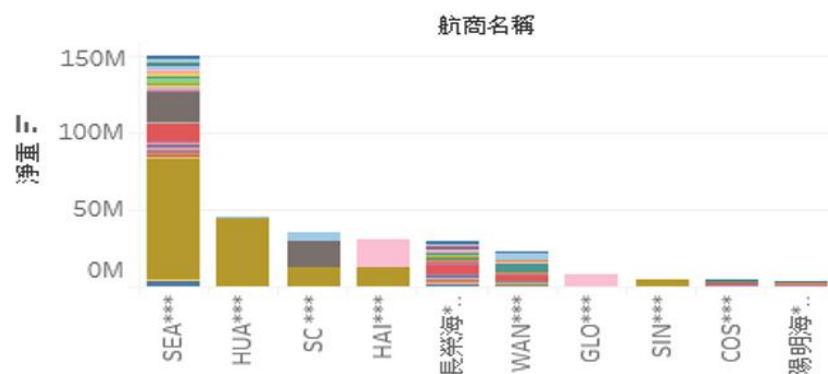
前10大航商裝卸重量分析



前10大航商之卸貨重量比



前10大航商之裝貨重量比



時間

(All)

航商名稱

(All)

貨物分類

- 人造纖維棉
- 人造纖維絲;人造...
- 已整理之羽毛、羽...
- 天然珍珠或養珠、...
- 木及木製品;木炭
- 木漿或其他纖維素...
- 可及可及可製品
- 未列名動物產品
- 生皮(毛皮除外)...
- 皮革製品;鞍具及...
- 石料、膠泥、水泥...
- 光學、照相、電影...
- 地毯及其他紡織材...
- 有機化學產品
- 羊毛、動物粗細毛...
- 肉、魚或甲殼、軟...
- 肉及食用雜碎
- 乳製品;禽蛋;天...
- 其他卑金屬;資金...
- 其他植物紡織纖維...
- 其他製成紡織品;...
- 卑金屬製工具、器...
- 咖啡、茶、馬黛茶...
- 武器與彈藥;及其...
- 油料種子及含油質...
- 玩具、遊戲品與運...
- 肥皂,有機界面活...
- 肥料
- 雨傘、陽傘、手杖...
- 非針織及非鉤針織...
- 其他...

An aerial photograph of Keelung Harbor, Taiwan. The harbor is filled with blue water, and a large white cruise ship is docked on the right. The surrounding area is densely packed with buildings and green hills. In the background, a small island is visible in the distance. Overlaid on the image is a large white number '4' with a purple outline, and the text '對外公開 資訊平臺' in white with a purple outline.

4 對外公開 資訊平臺

對外公開資訊平臺架構



一般民眾

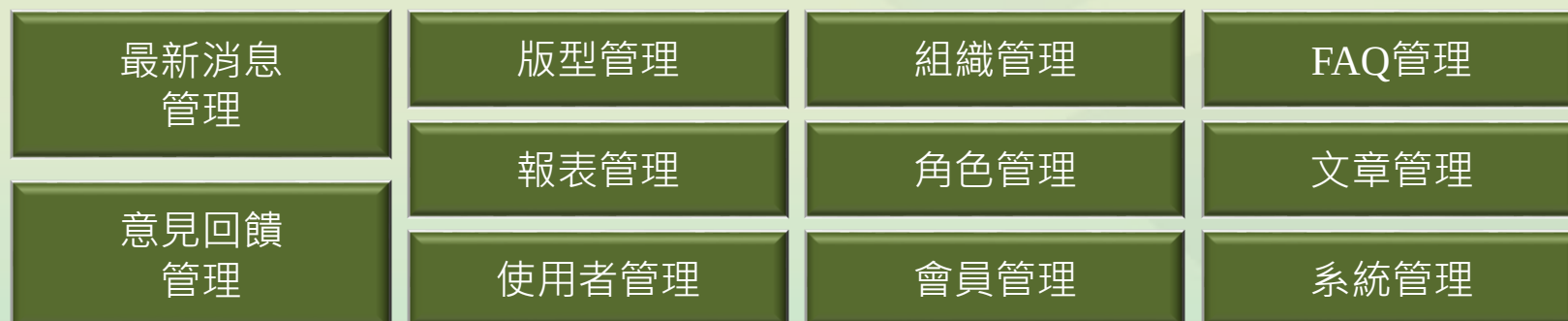


專家學者

對外公開資訊平臺 前台頁面



後台管理



非結構化資料建置

對外公開資訊平臺

航港新聞館	國際組織館	國際經貿館	政策專區
知識分享館	航港法規館	海事工程船	影音專區
最新消息	最新資料	FAQ	相關連結



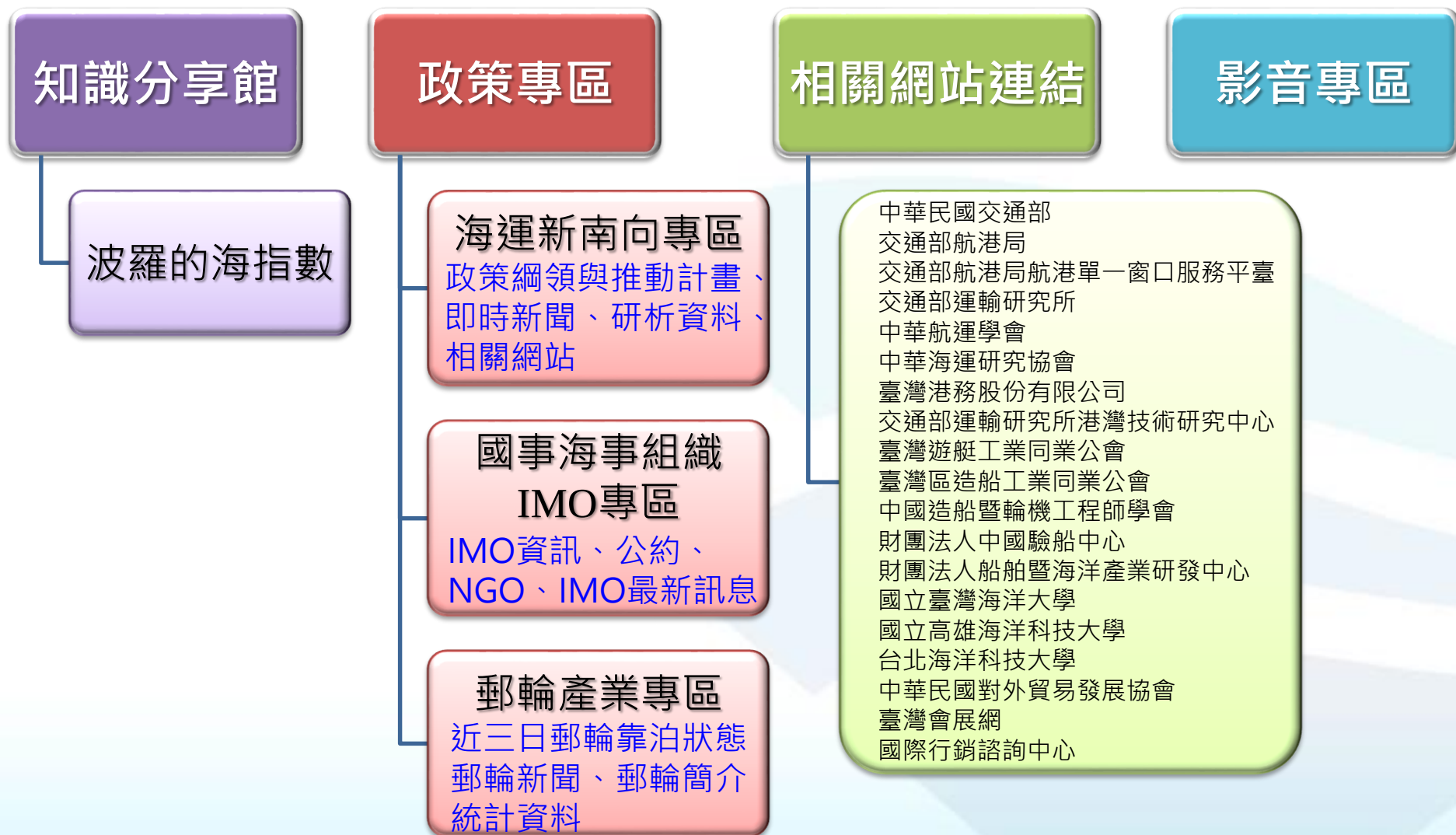
知識管理平臺

- 新聞訊息
- 國際組織
- 航港相關網站



- 最新消息
- 最新資料
- FAQ
- 影音資料

非結構化資料建置 106年擴充



結構化資料建置 106年擴充



- 各國際商港貨物吞吐量-按進出港及商品區分
- 各國際商港進出口貨物重量-按商品及地區分
- 各國際商港進出口貨物價值-按商品及地區分
- 各國際商港國內航線貨運量-按商品別分
- 各國際商港進出港貨物-按船舶國籍分
- 各國際商港貨櫃貨物量-按地區及種類分
- 各國際商港貨櫃數-按地區分
- 各國際商港進出港散裝貨物量-按地區及種類分

An aerial photograph of Keelung Harbor, Taiwan. The harbor is filled with numerous cargo ships, container cranes, and a large cruise ship docked on the right. The surrounding area is densely populated with buildings and greenery. In the background, a small island is visible in the blue sea. A large, stylized white number '5' with a purple outline is positioned on the left side of the image. To its right, the Chinese characters '未來展望' (Future Outlook) are written in a bold, white font with a purple outline.

5 未來展望

未來展望

決策支援

推動南向運輸 提升旅運安全
發展港埠設施 健全營運環境

開放分享

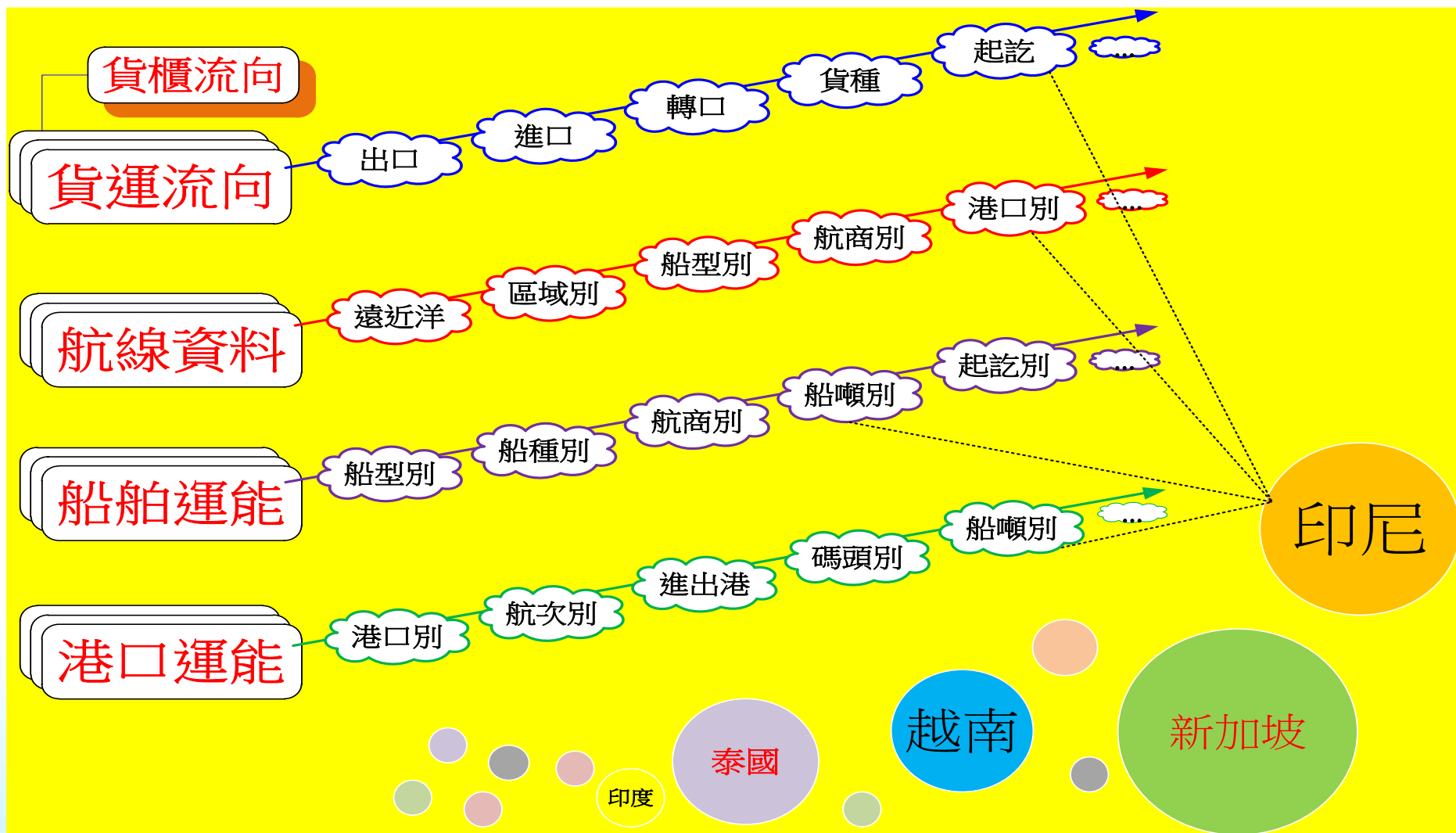
IMO各類資訊 全球航商資訊
全球貨櫃資訊 海事安全資訊

資訊整合

國際航港趨勢 港埠資源設施
商港環境條件 周邊產業發展

我們的亮點

結構性資料 有數字與時間，佐證看得到的現象...



簡報結束 恭請指導

