



MTNet一站式服務與未來展望



交通部航港局企劃組

2016年11月18日

報告大綱

1 前言

2 MTNet現況與效益

3 MTNet未來展望



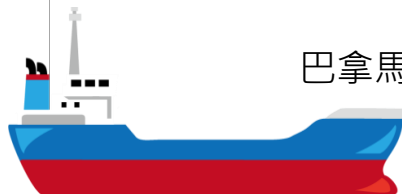
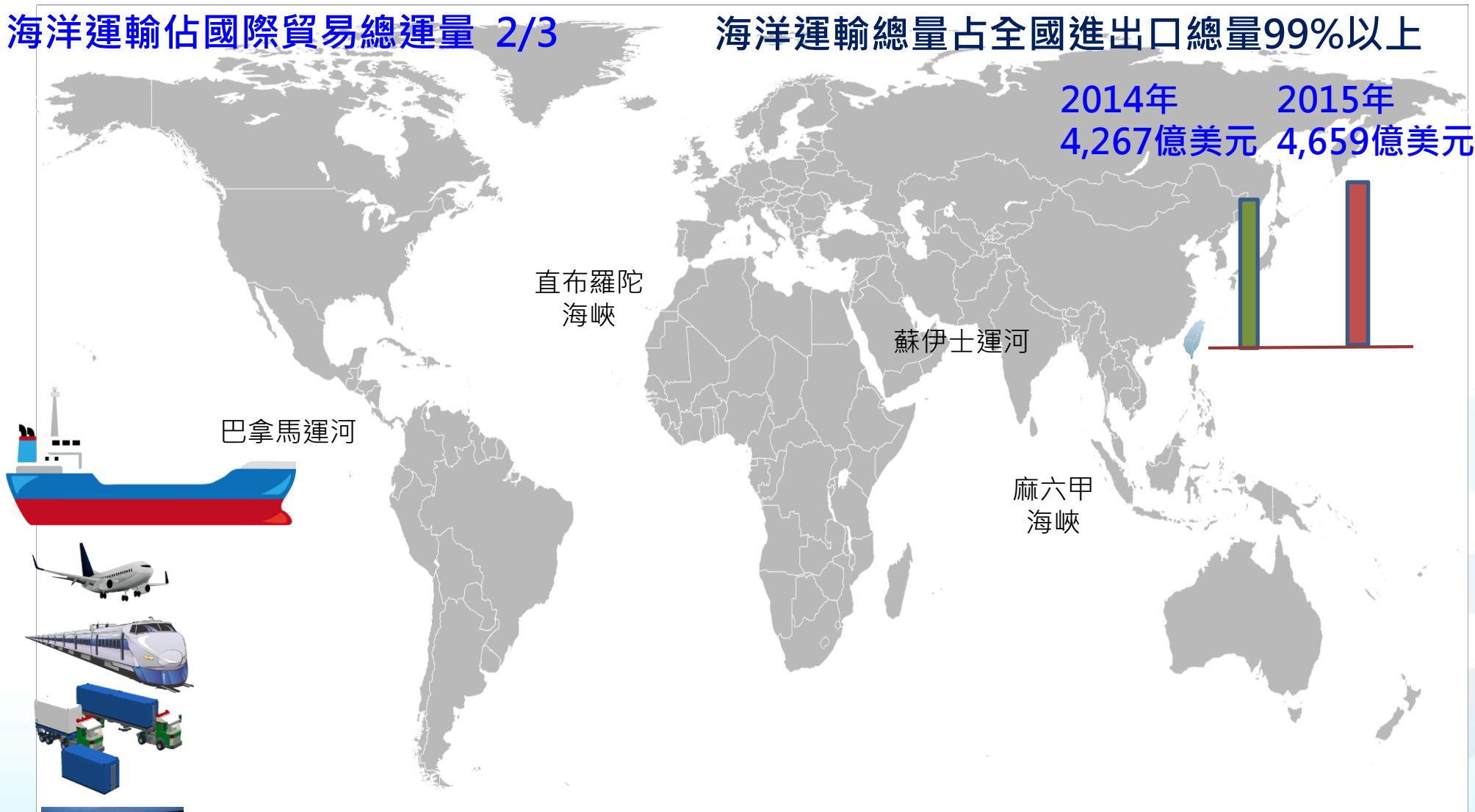
1 前言

國際貿易

海洋運輸佔國際貿易總運量 2/3

海洋運輸總量占全國進出口總量99%以上

2014年 2015年
4,267億美元 4,659億美元



巴拿馬運河



Source: UNCTAD (聯合國貿易與發展會議)

Source: 經濟部國際貿易局&交通部

我國海運運能及裝卸實績

佔全球貨櫃運能 9%

2015年臺灣7大國際商港 貨物吞吐量 2億4,068萬公噸
貨物裝卸量 7億2,139萬計費噸



7萬4,644艘次

Source:法國海運諮詢機構(Alphaliner)

Source:交通部統計處

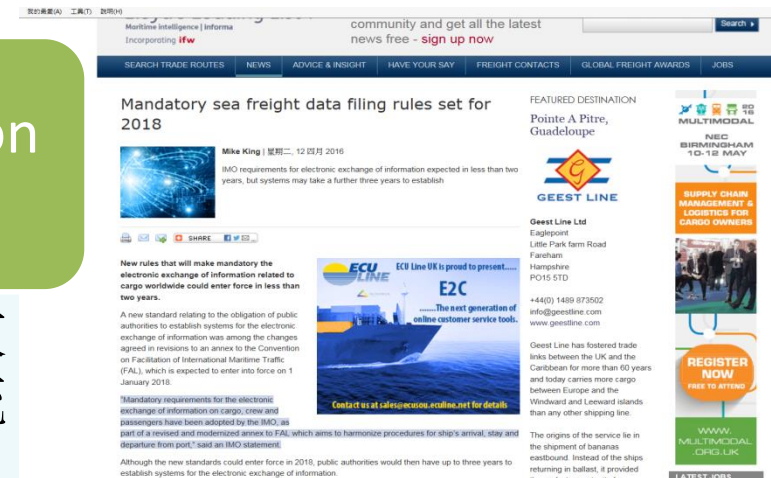
國際海運便捷公約-強制性資料交換

國際海運便捷公約 Convention on Facilitation of International Maritime Traffic (FAL)

- 2016.4.8 國際海運便捷公約通過強制各國政府於2018.1.1 前建立海運資訊電子交換系統

強制資料交換項目

- 將船員、旅客、貨物的資訊於單一資訊系統窗口進行資料交換
- 各國將強化港口資訊系統效能與整合能力



An aerial photograph of Keelung Harbor, Taiwan. The harbor is filled with various ships, including a large white cruise ship docked on the right. The surrounding area is densely populated with buildings and greenery. In the background, a large island is visible in the blue sea. Overlaid on the image is a large white number '2' with a purple outline, followed by the text 'MTNet' in a stylized font, and '現況與效益' in large, bold Chinese characters.

2 MTNet 現況與效益

MTNet 滾動檢討

聽取建議意見



跨機關(構)溝通協調

系統可行性評估

系統設計開發

系統功能測試及正式上線

宣導推廣使用

系統回饋與精進

航商
公協會
專家學者

83次

財政部關務署 3次

衛生福利部疾病管制署 6次

內政部移民署 5次

海岸巡防署 2次

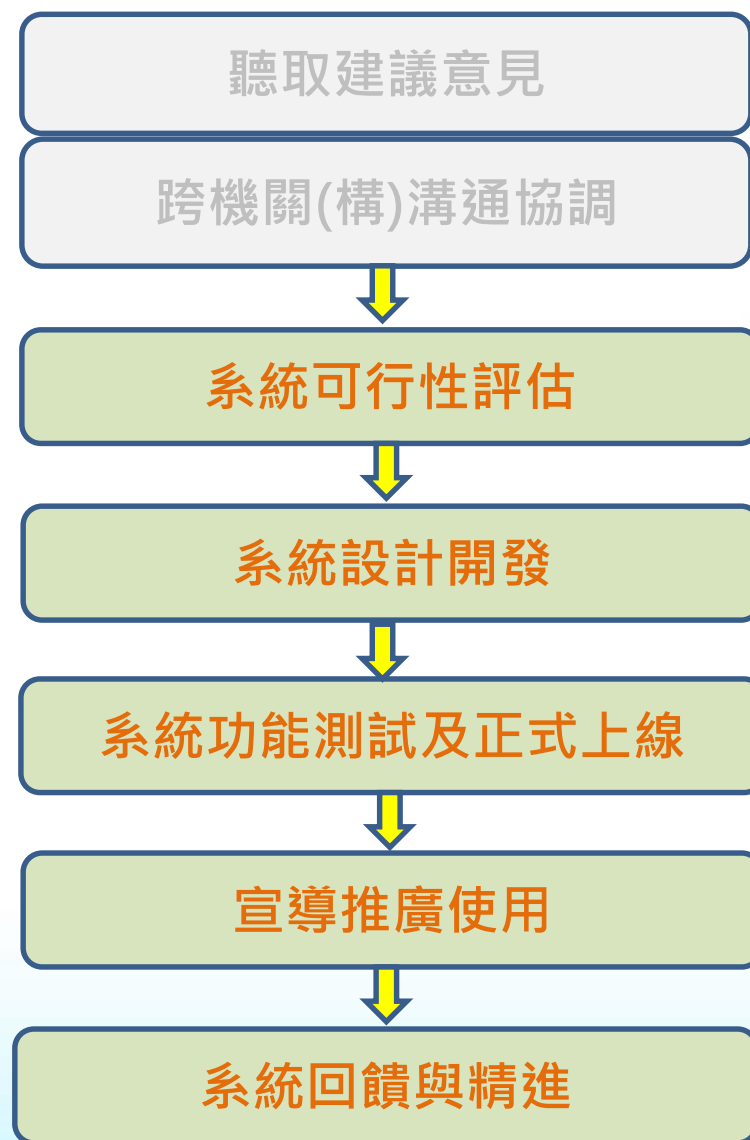
動植物防疫檢疫局 2次

臺灣港務股份有限公司 8次

84項功能調整建議

(統計期間：104.1-105.10)

MTNet 執行



系統現況

航港單一窗口服務平臺(MTNet)



MTNet應用系統

船舶進出港管理	港口國管制系統
航運業管理	小額支付平臺
船舶管理系統	統計分析查詢
海運技術人員管理	MTNet行動服務
航海人員測驗試務	專業人員訓練報名平臺
海事管理系統	航班資訊系統
航政違規處分管理	自貿港區電子申辦服務
一次輸入自動分發	航港發展資料庫

介 接 單 位

1. 衛生福利部疾病管制署
2. 經濟部
3. 行政院農業委員會漁業署
4. 財政部關務署
5. 中國驗船中心
6. 國家通訊傳播委員會
7. 監察院
8. 行政院環境保護署
9. 內政部移民署
10. 關港貿單一窗口
11. 臺灣港務股份有限公司
12. 中華日報
13. 臺灣新生報
14. e政府平臺
15. 行政院海岸巡防署

應用系統 16個
介接交換資料機關(構) 15個
辦理業務 548項
線上服務作業利用率 87%

105年度MTNet重要辦理項目

01

疾病管制署船舶檢疫作業線上整合

02

艙位配置圖傳送

03

船員就業徵才資料庫、專業訓練
報名應用服務

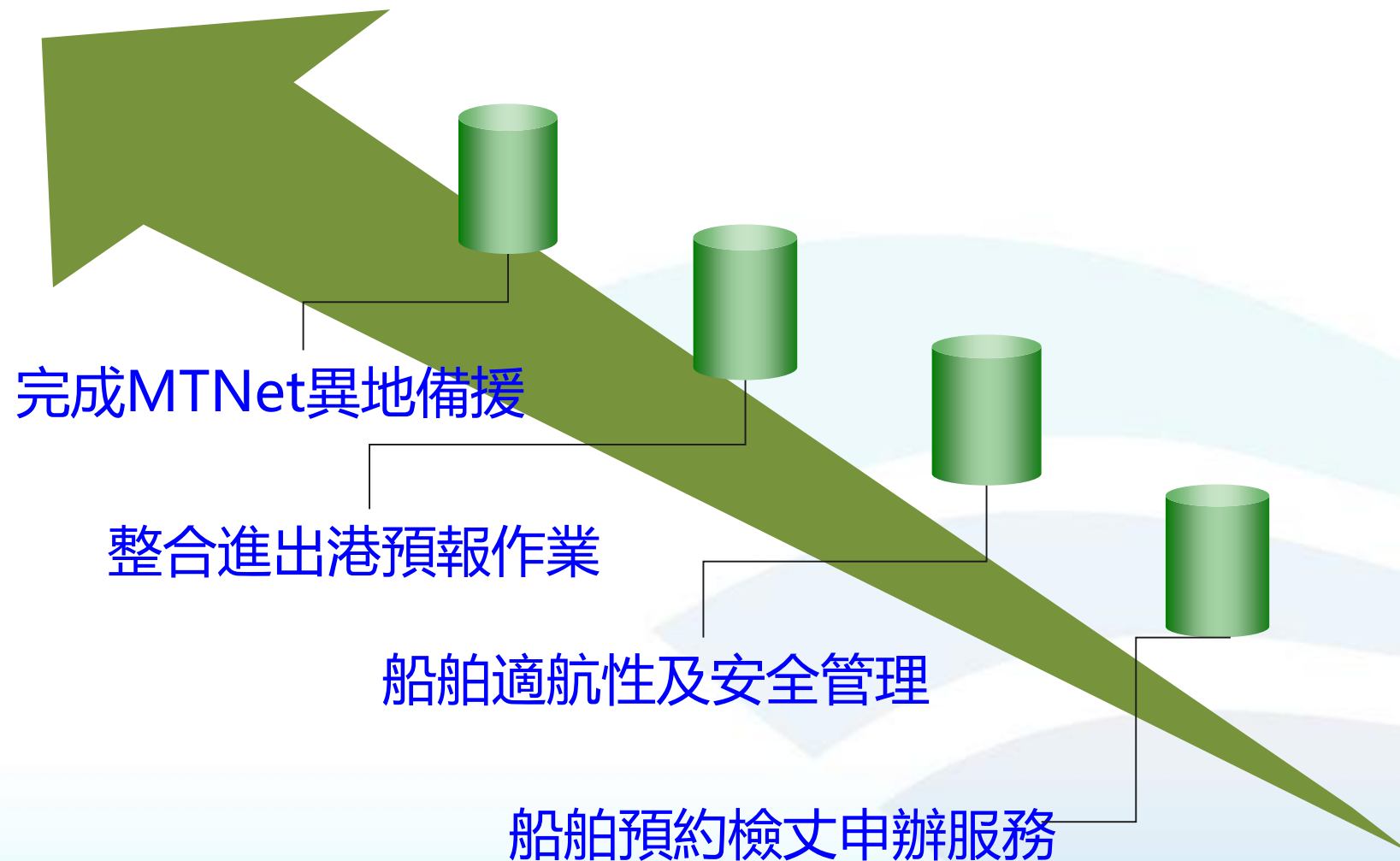
04

船員與旅客名單即時傳送

05

遊艇CIQS聯檢機制與試俾作業整合

MTNet 系統精進作業



105年度MTNet重要辦理項目

01

疾病管制署船舶檢疫作業線上整合

02

艙位配置圖傳送

03

船員就業徵才資料庫、專業訓練
報名應用服務

04

船員與旅客名單即時傳送

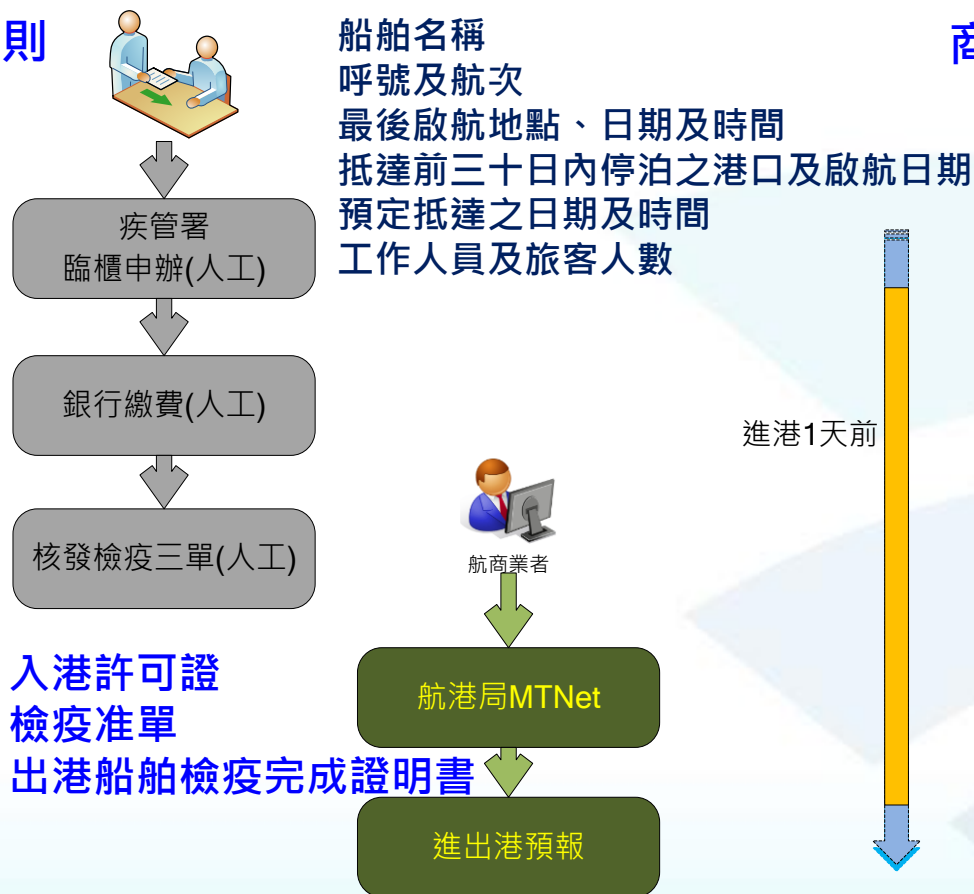
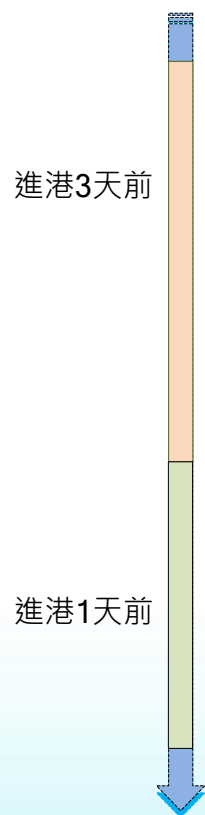
05

遊艇CIQS聯檢機制與試俾作業整合

(1)疾病管制署船舶檢疫作業線上整合

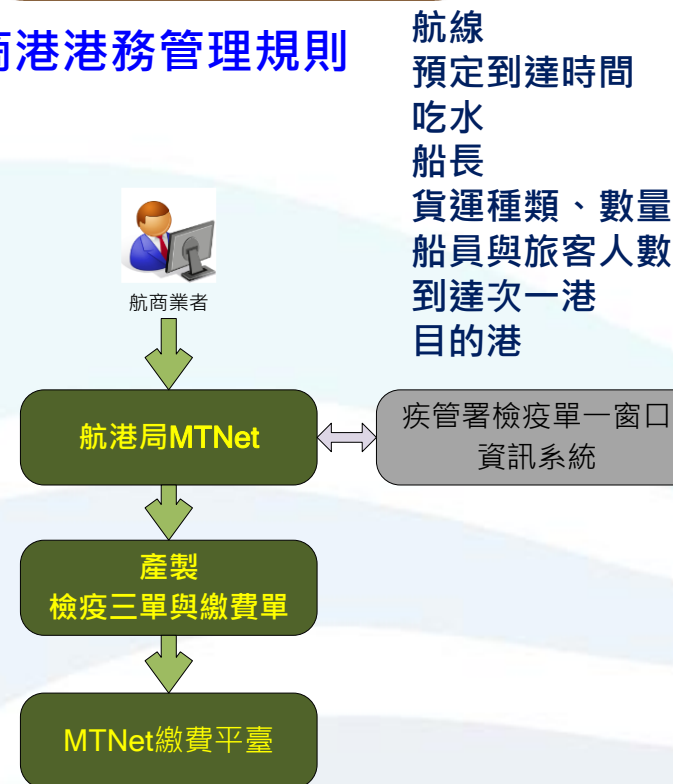
整合前

港埠檢疫規則



整合後

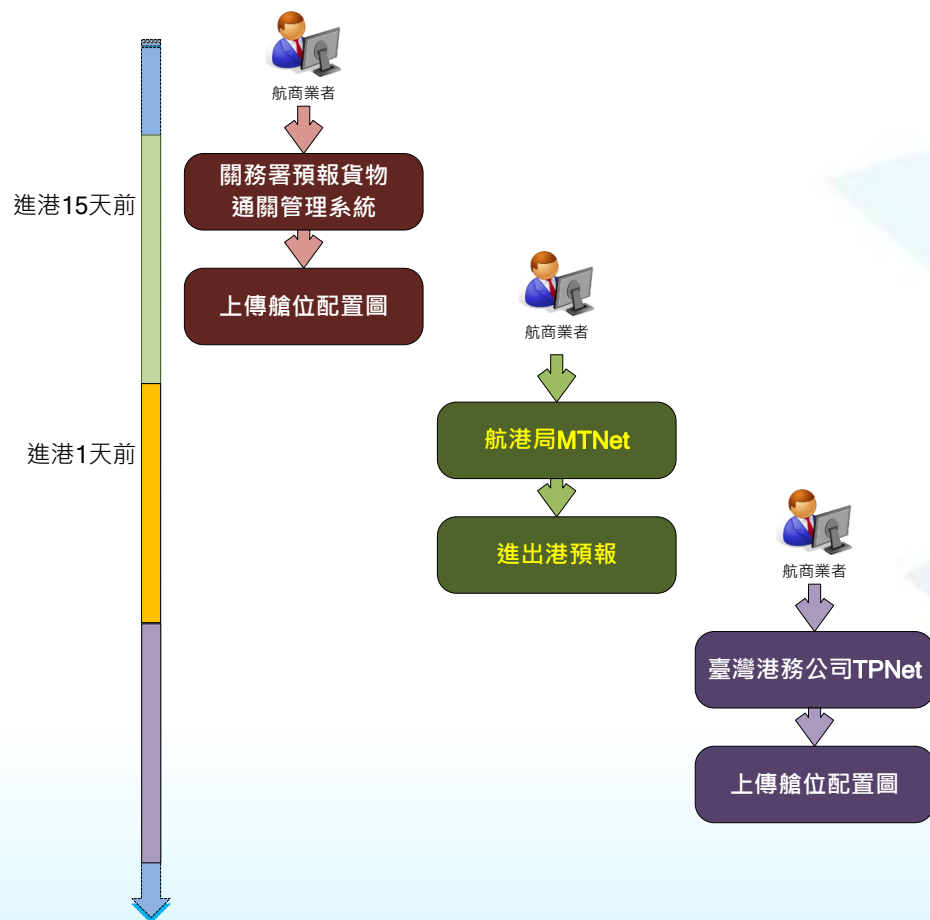
商港港務管理規則



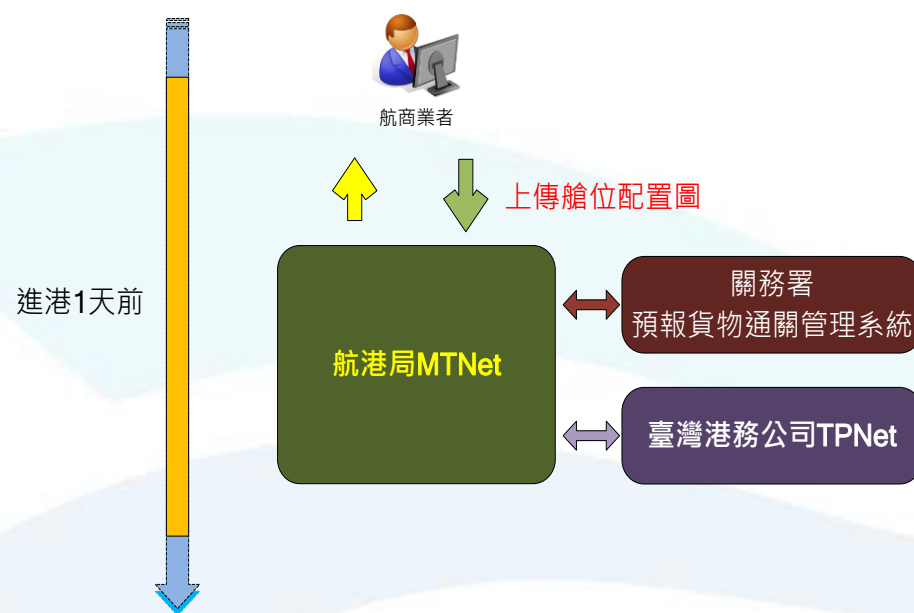
作業時間1天 ➡ 5分

(2) 艙位配置圖傳送

整合前



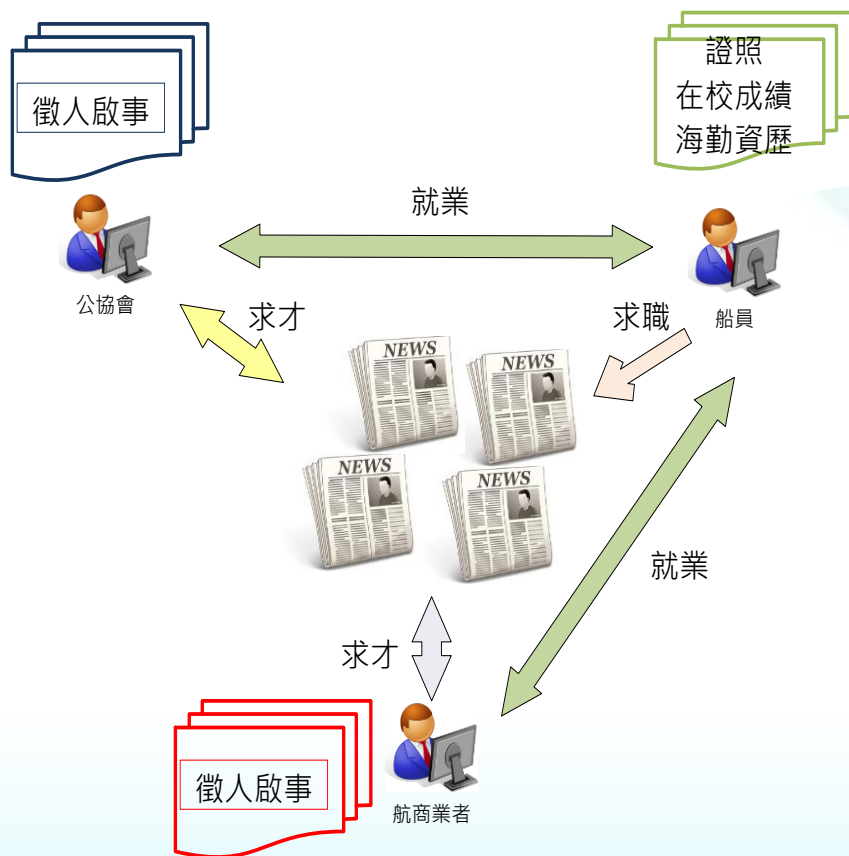
整合後



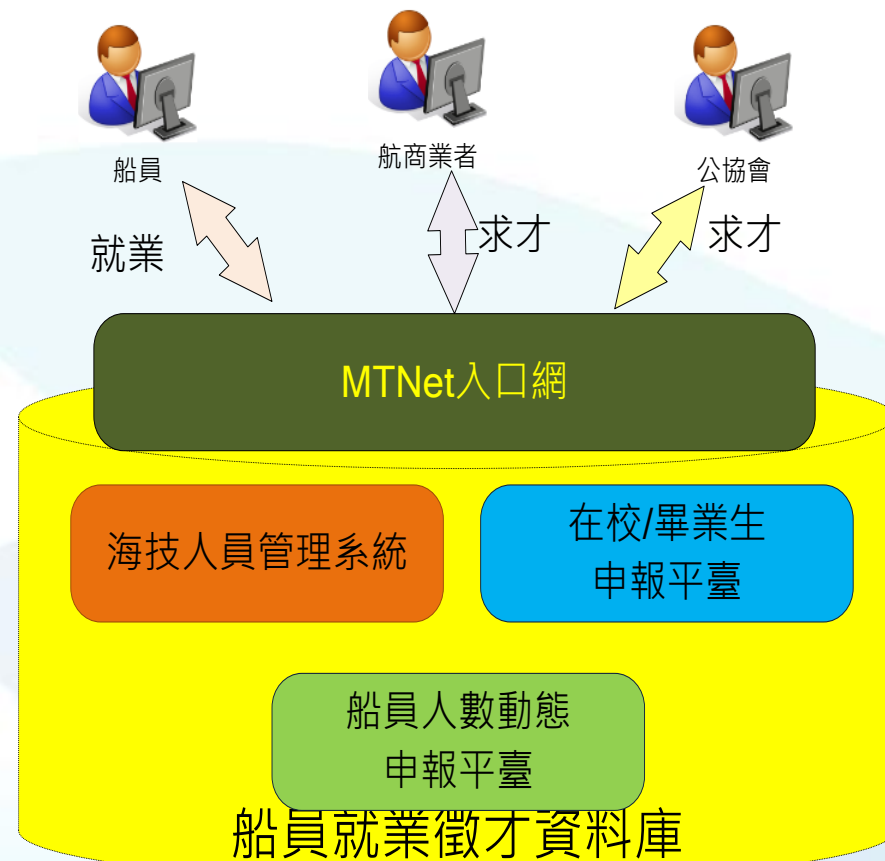
整體作業時間 **10分鐘** ➡ **2分鐘**
每艘船傳輸費可節省 **3,000 - 5,000元**

(3) 船員就業徵才資料庫

整合前

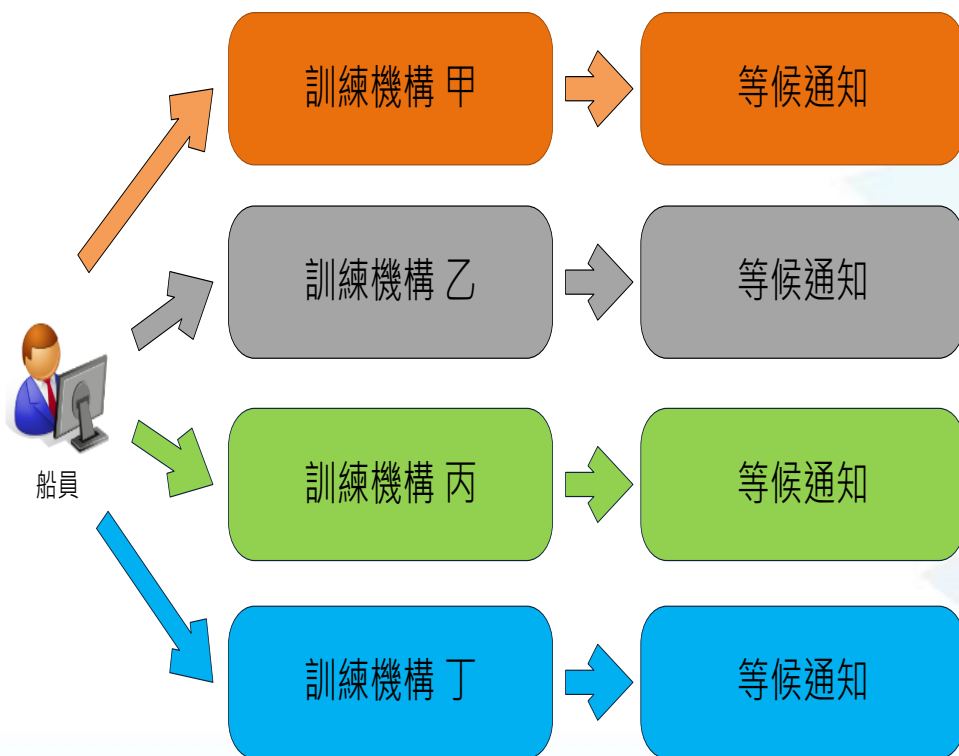


整合後

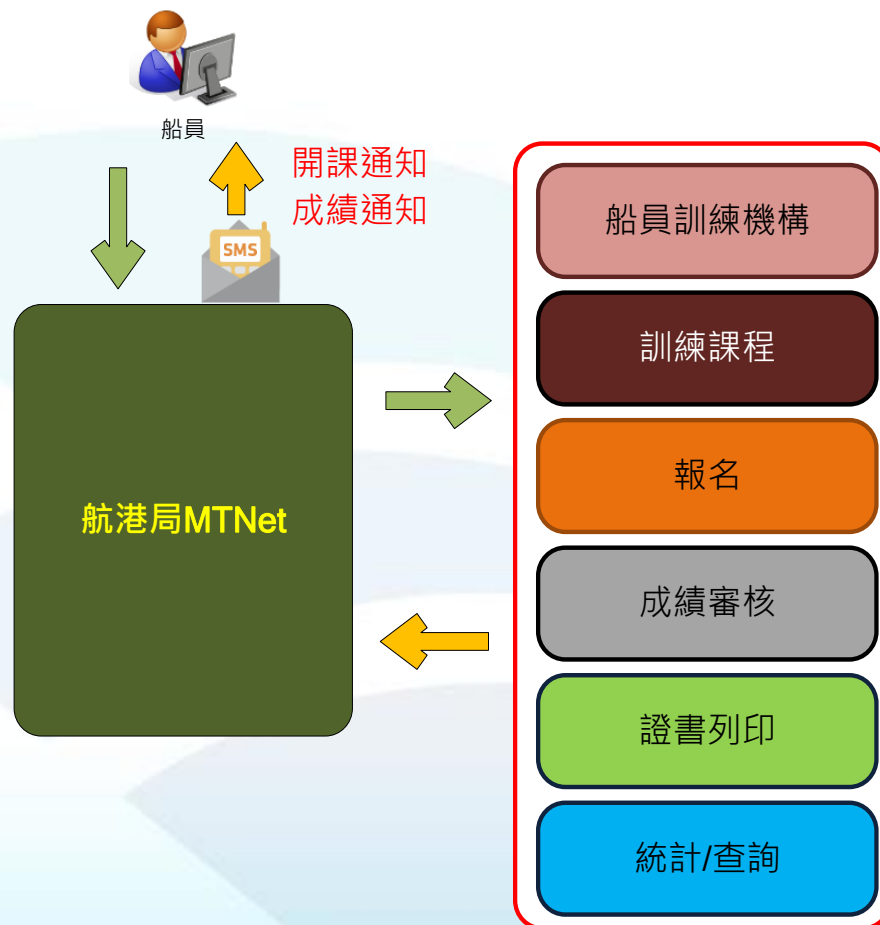


(3) 船員專業訓練報名雲端應用服務

整合前

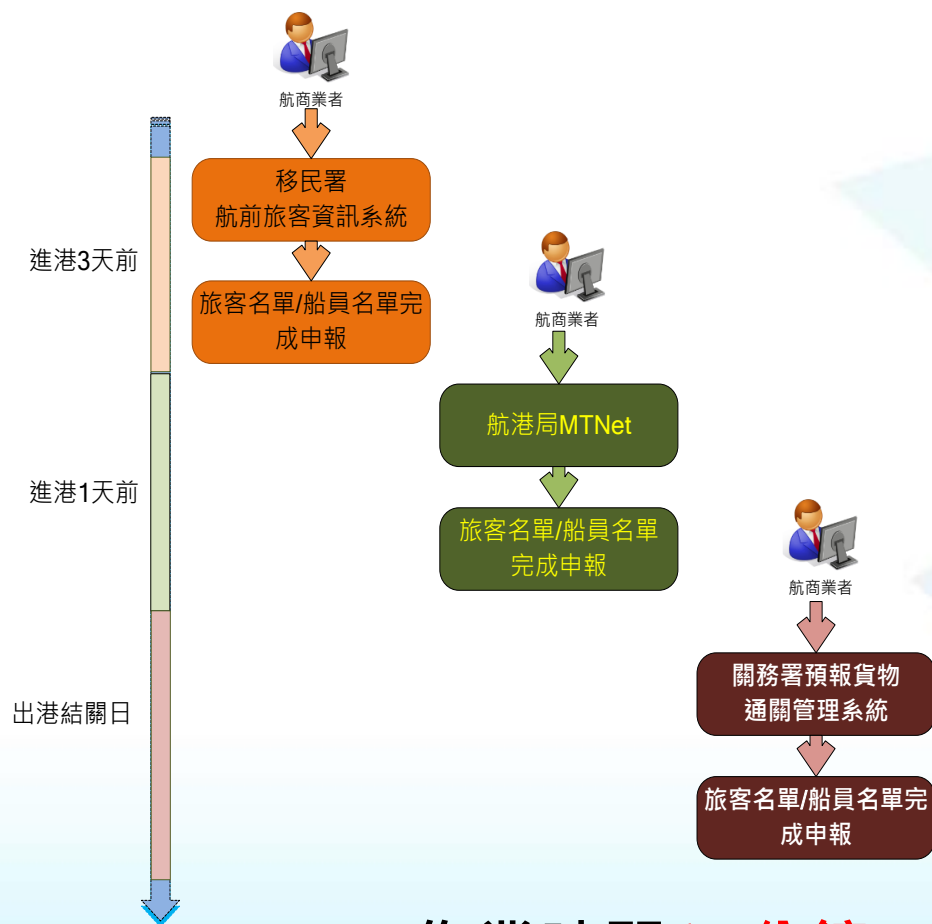


整合後

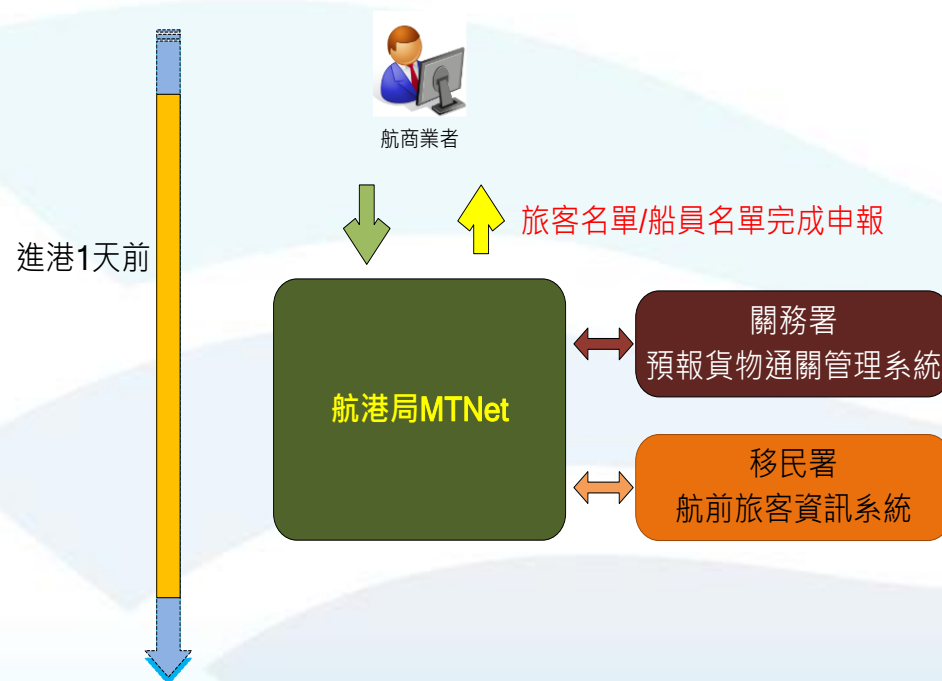


(4) 船員與旅客名單即時傳送

整合前



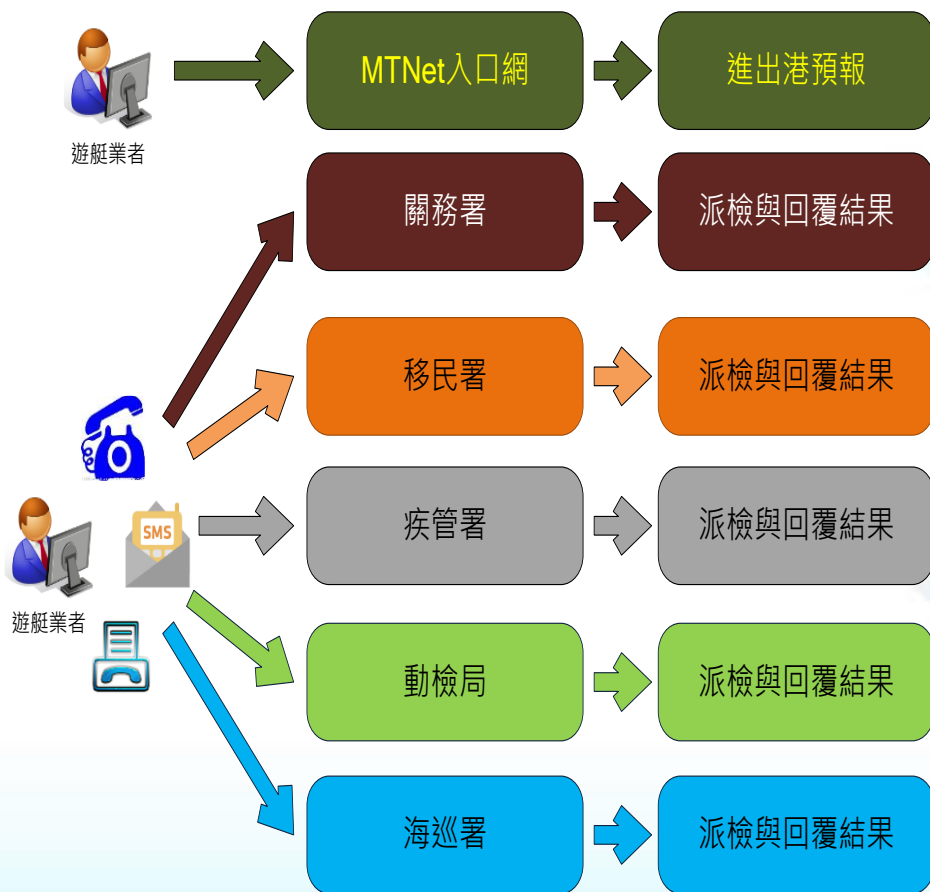
整合後



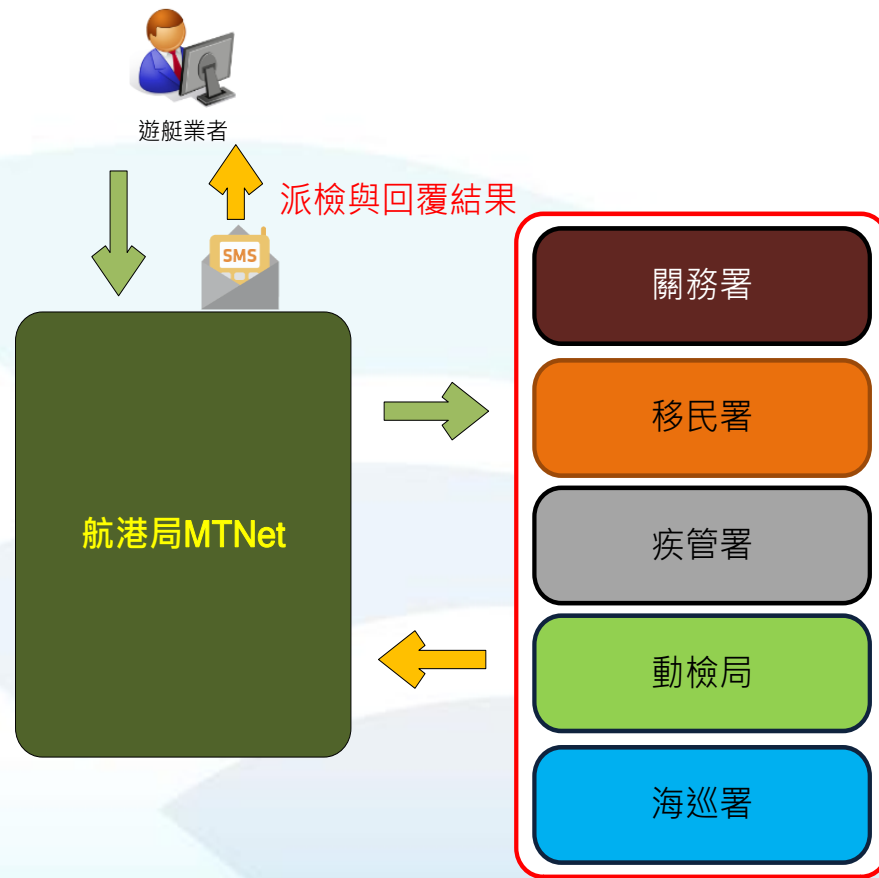
作業時間 **15分鐘** → **3分鐘**

(5) 遊艇CIQS聯檢機制與試俾作業整合

整合前

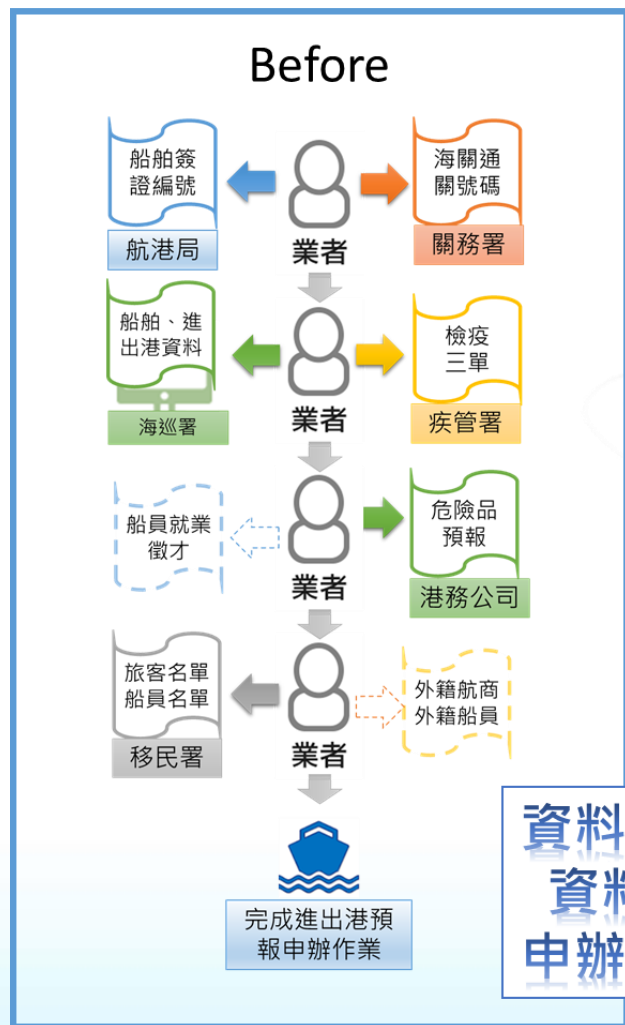


整合後

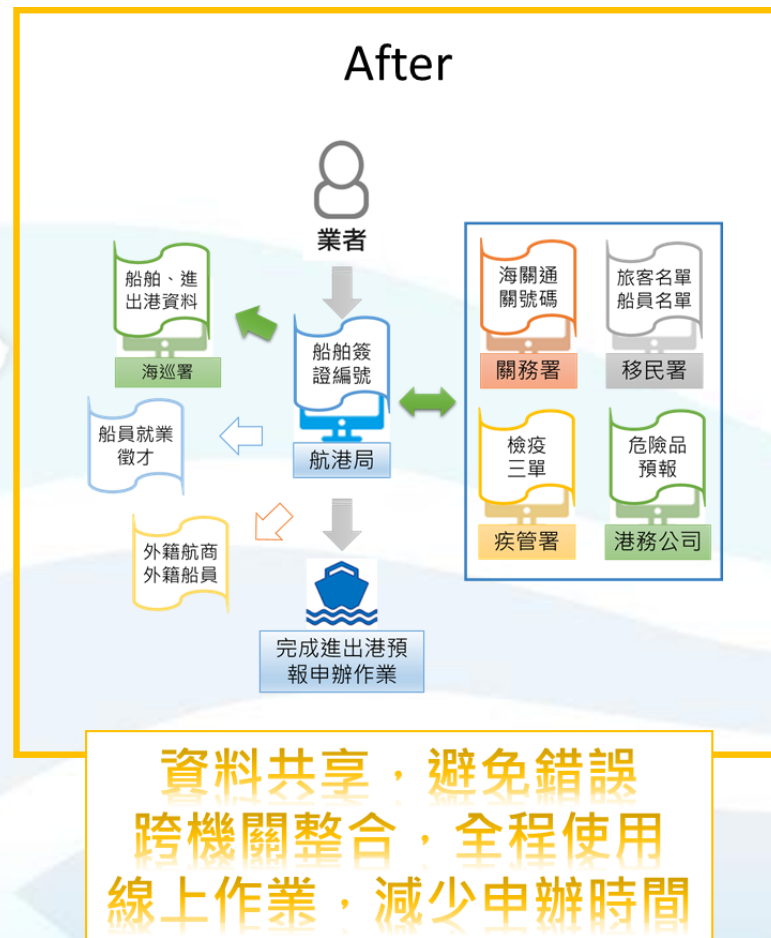


作業時間 **15天** ➡ **30分**

MTNet 一站式服務精進



MTNet 一站式服務精進



An aerial photograph of Keelung Harbor, Taiwan. The harbor is filled with numerous cargo ships and large gantry cranes. A large white cruise ship is docked at the pier on the right. The surrounding area is densely packed with urban buildings and green hills. In the distance, a small island is visible in the blue sea. Overlaid on the image is a large white number '3' with a purple outline, followed by the Chinese characters '未來展望' (Future Outlook) in a stylized white font with a purple shadow.

3 未來展望

MTNet 精進目標



資訊面

MTNet 資訊系統架構精進

1

資料庫讀寫分流-提升分析效率

2

自動化通知提醒與交付服務

3

1. MTNet 資訊系統架構精進(1/3)

航港單一窗口服務平臺(MTNet)



報表、決策
與趨勢分析



行動監理



數位學習



MTNet
線上監理



線上客服

業者資料 管理系統

- 籌設許可申請子系統
- 各項申辦子系統
- 營運實績申報業務
- 航線/航班
管理子系統
- 運價表申報作業
- 航政管理(監理單位)
- 代理業務子系統

船舶管理系統

- 遊艇管理子系統
- 船舶申辦作業管理
子系統
- 乙航次代理子系統
- 船舶/船員動員
管理子系統

海運技術人員 管理系統

- 人員管理子系統
- 船員及遊艇與動力
小船駕駛測驗試務管理
子系統
- 學習訓練平臺船員
就業徵才資料庫管理
子系統
- 在校/畢業生申報子
系統

港政業務 管理系統

- 港口國管制子系統
- 災難應變管理子系統
- 自由貿易港區
管理子系統
- 商港服務費
管理子系統
- 進出港管理子系統

業務支援系統/ 決策分析系統

- 多元繳費服務管理
子系統
- 業務申辦線上查詢預約
子系統
- 第二代語言客服子系統
- 多元訊息通知子系統
- 航港動態資訊平臺
- 航港發展統計平臺
- 印鑑簽名管理子系統
- 違規處分管理子系統

航港資訊跨機關即時交換

政府資料
開放平臺

電子化政府
服務平臺

關港貿
單一窗口

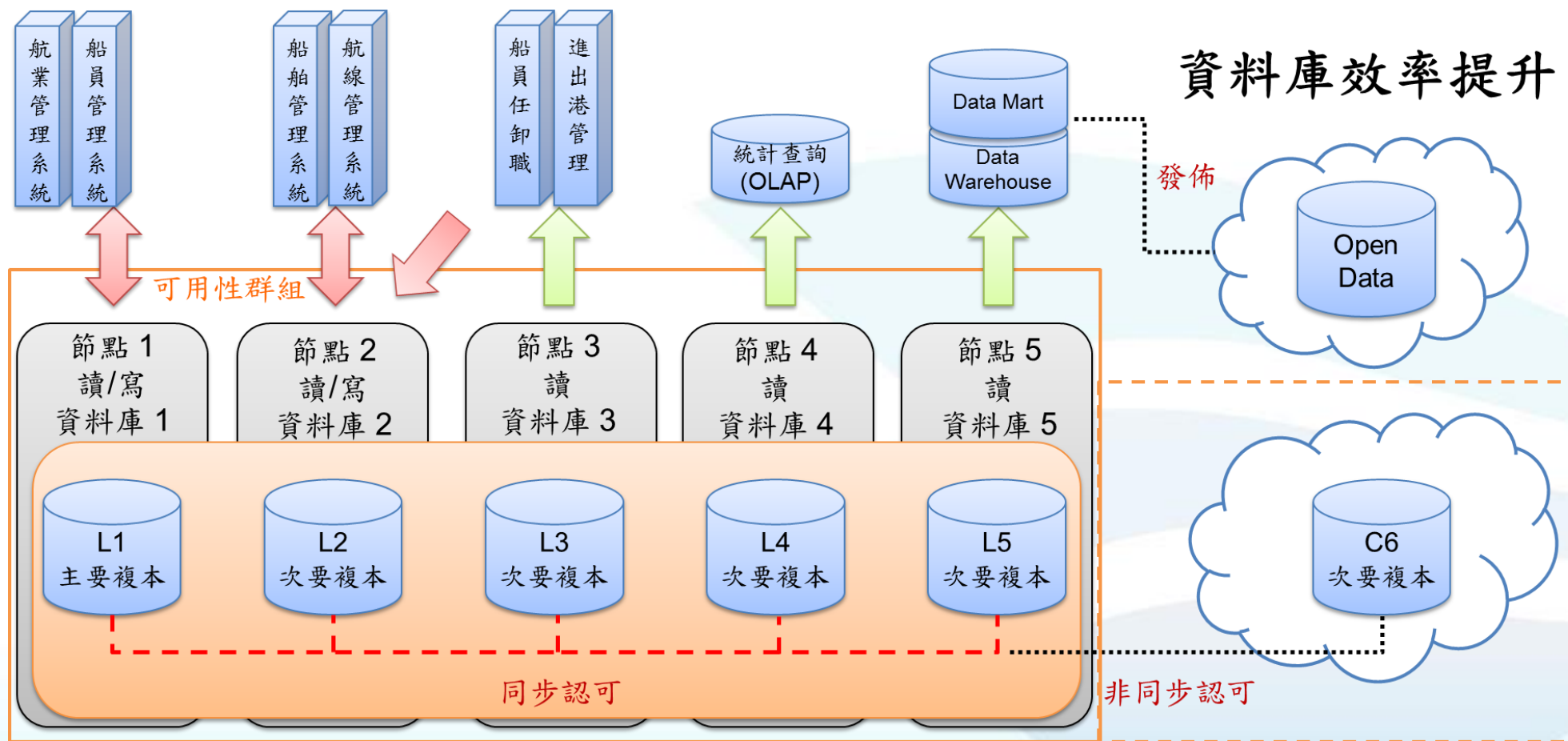
TPNet

政府機關
與航商業者

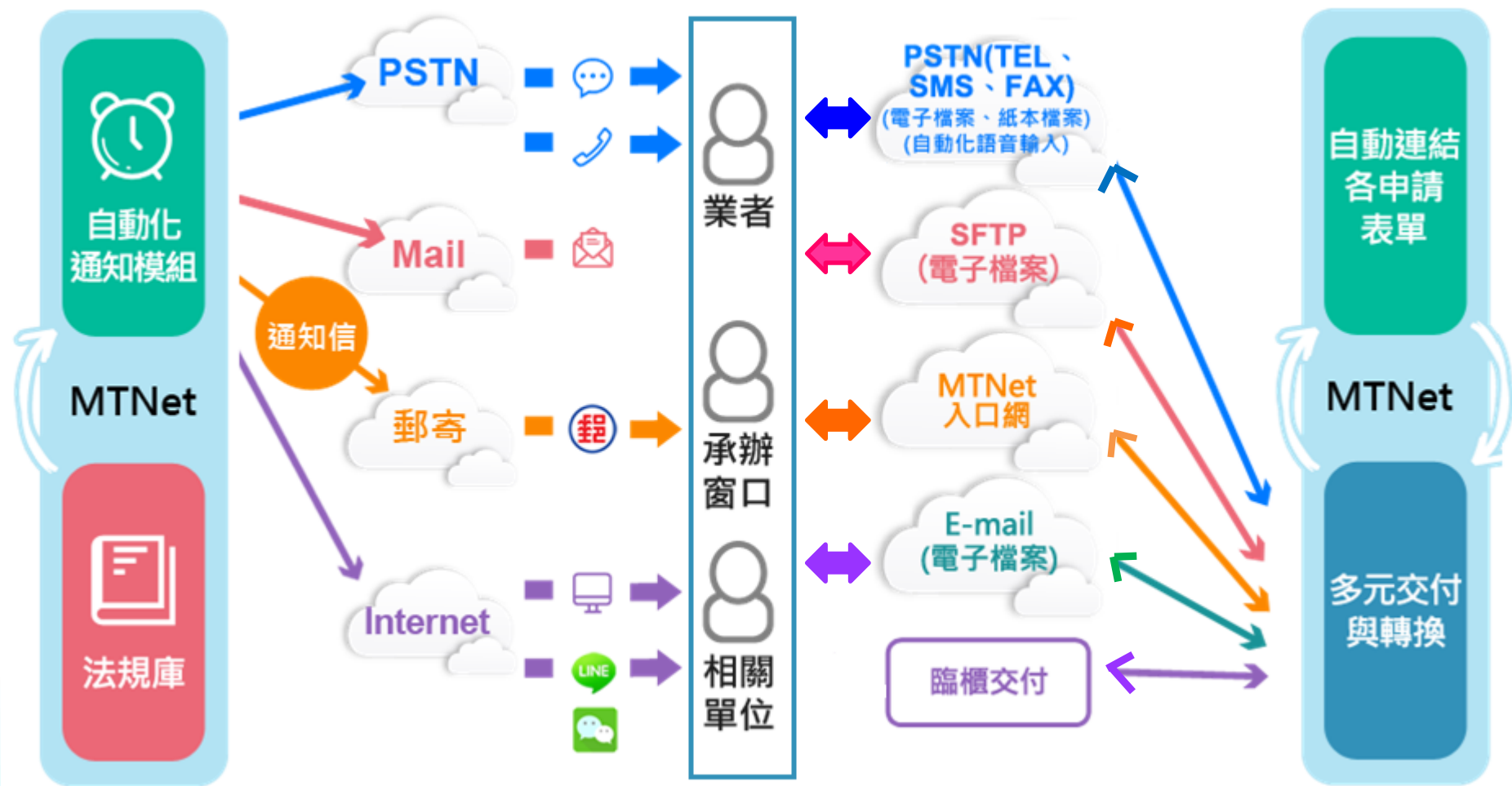


航港資訊
整合資料庫

2. 資料庫讀寫分流-提升分析效率(2/3)



3. 自動化通知提醒與交付服務(3/3)



業務面

MTNet 籌設申請作業精進

1

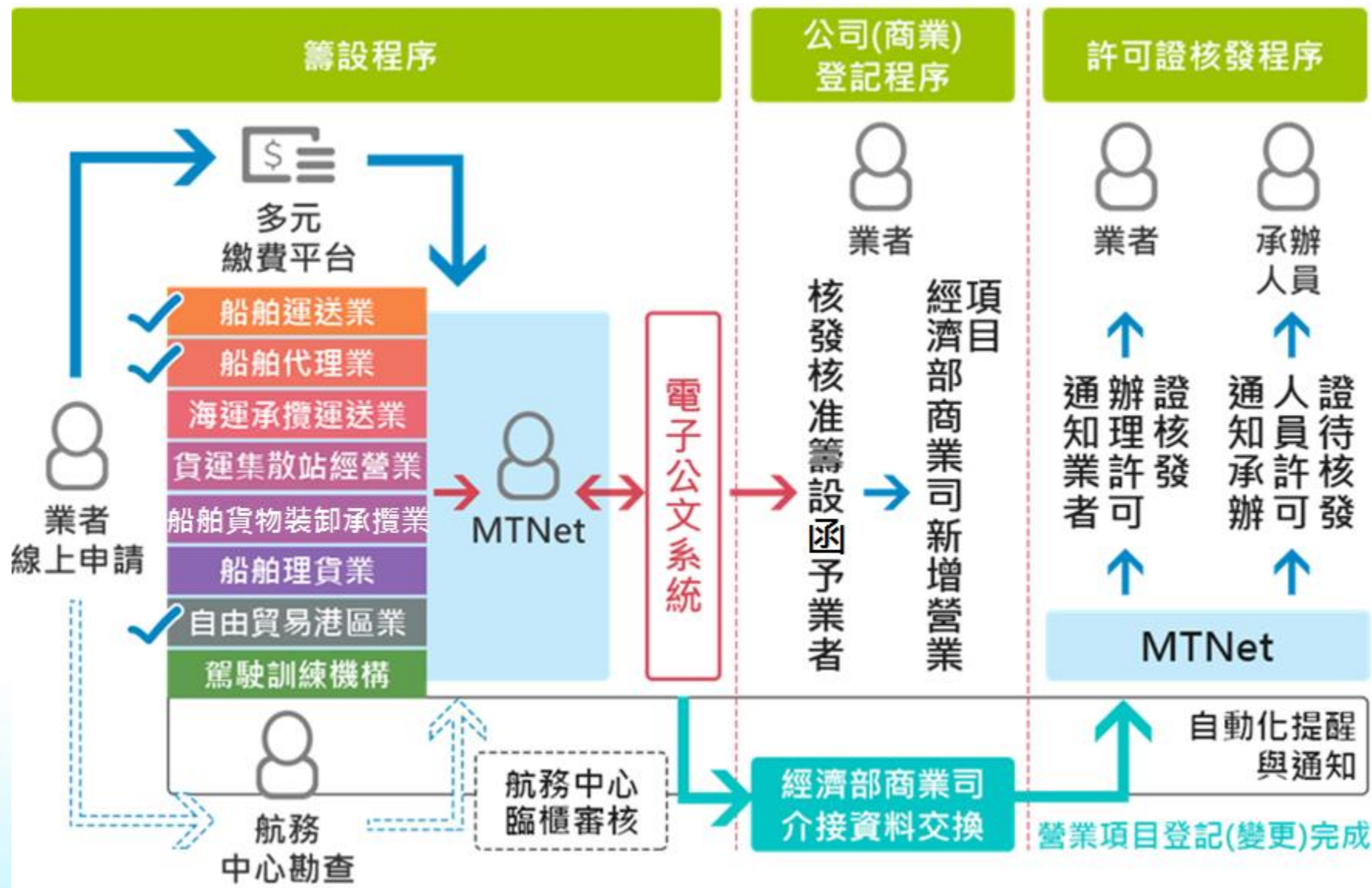
MTNet 籌設變更作業精進

2

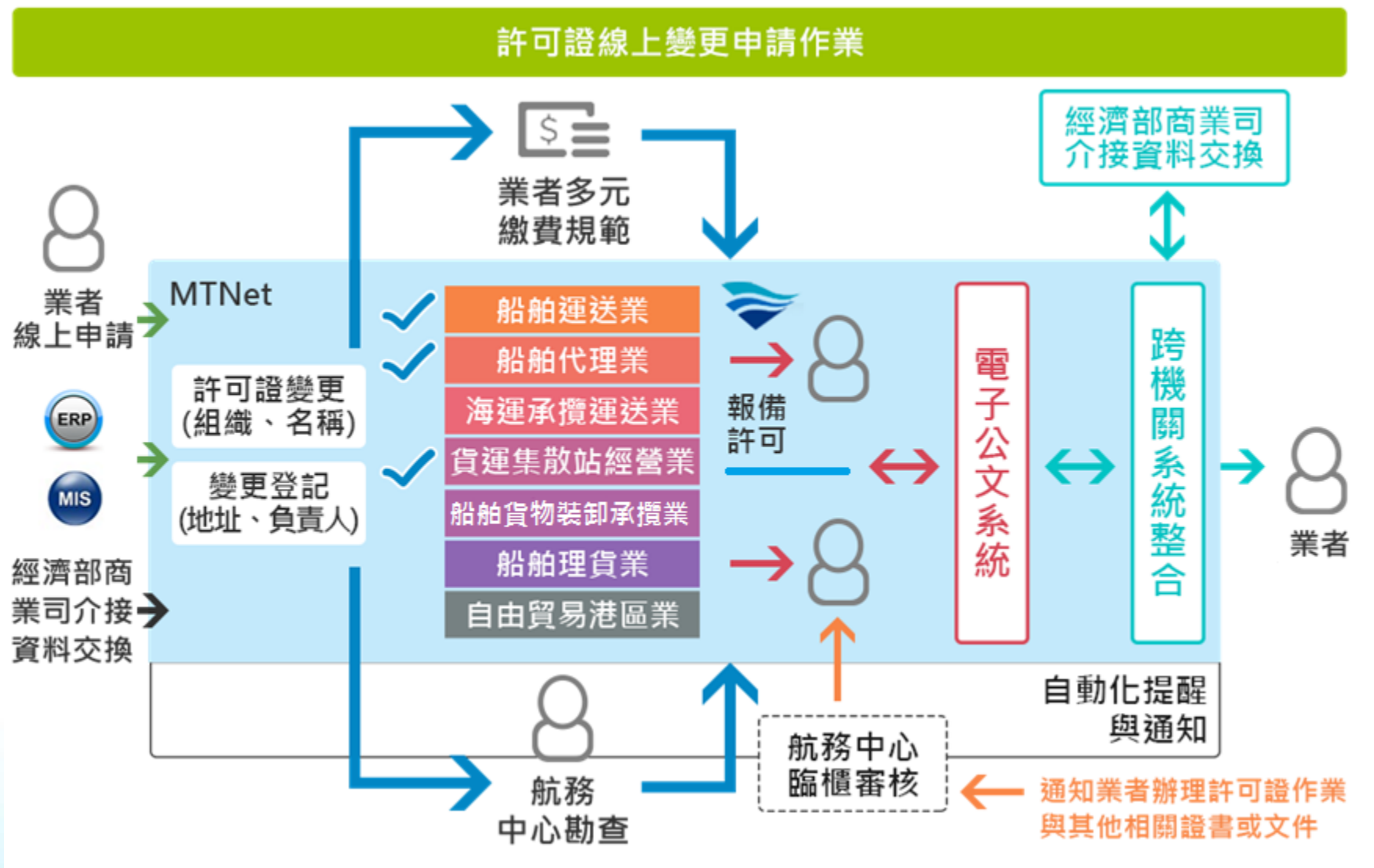
MTNet 線上申辦作業精進

3

1. MTNet 籌設申請作業精進(1/3)



2. MTNet 籌設變更作業精進(2/3)



[illegible]

服務面

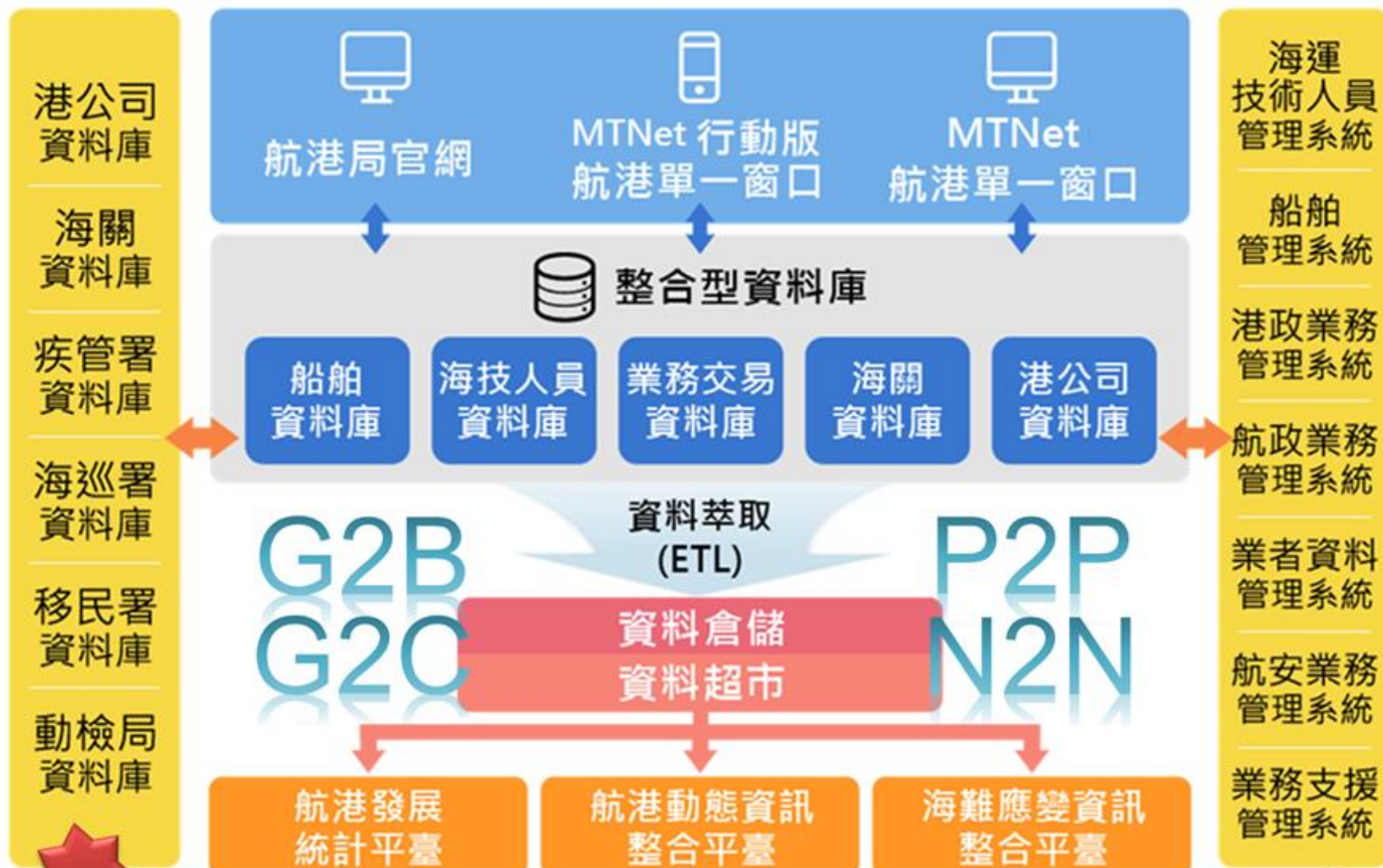
MTNet 跨機關即時交換機制

1

航港大數據決策分析

2

1. MTNet 跨機關即時交換機制(1/2)



IMO強制各國於2018年1月1日前建立單一窗口航運資訊電子交換系統
國際海運便捷公約(Convention on Facilitation of International Maritime Traffic, FAL)

2. 航港大數據決策分析(2/2)

新航港單一窗口服務平臺
整合型資料庫



新航港單一窗口服務平臺
航港發展統計平臺



資料
萃取
(ETL)

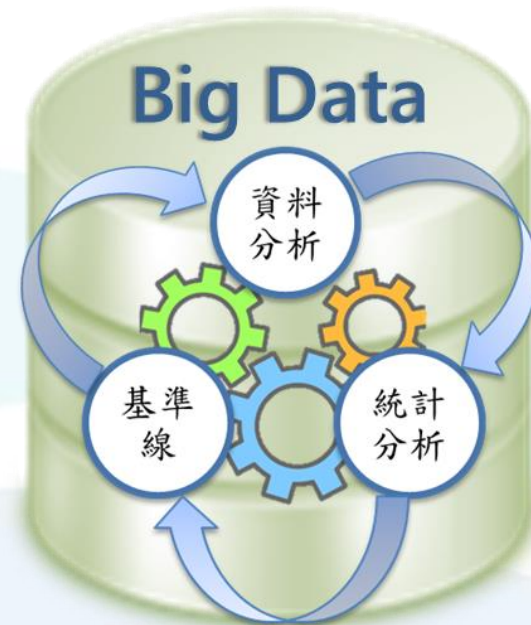
去識別化

跨機關交換

政府資料
開放平臺

電子化政府
服務平臺

大數據決策分析整合平臺



總結：安全便利親民之MTNet

領航藍海



展望未來

簡報結束 感謝聆聽

