**艙位配置圖申報單**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **\*申請人資訊** | | | | | | |
| 公司統編 | |  | 許可證號 | |  | |
| 公司名稱 | |  | | | | |
| 公司地址 | |  | | | | |
| 電子信箱 | |  | 電話 | |  | |
| **\*船舶摘要資訊** | | | | | | |
| 簽證編號 | |  | 海關通關號碼 | |  | |
| 船舶號數 | |  | 電台呼號 | |  | |
| 中文船名 | |  | IMO編號 | |  | |
| 英文船名 | |  | 水上行動業務識別碼(MMSI No.) | |  | |
| 船籍港 | |  | 法長(LBP) | |  | |
| 總噸位 | |  | 淨噸位 | |  | |
| 載重噸 | |  | 船舶種類 | |  | |
| 國籍 | |  | 船舶檢查日期 | |  | |
| 船東 | |  | 油輪種類 | |  | |
| 實際進港時間 | |  | 實際出港時間 | |  | |
| **＊艙位配置圖** | | | | | | |
| 進出港口 | |  | 靠泊碼頭 | |  | |
| 靠泊順序 | |  | 裝/卸貨 | |  | |
| 預定開始裝卸日期  (西元年/月/日) | |  | 預定開始裝卸時間  (HH:MM) | |  | |
| 預定結束裝卸日期  (西元年/月/日) | |  | 預定結束裝卸時間  (HH:MM) | |  | |
| 現場負責人 | |  | 連絡電話 | |  | |
| 技術人員 | |  | 裝卸公司 | |  | |
| **＊艙位配置圖注意事項** | | | | | | |
| 1. 裝貨或卸貨請分開申請，提供裝貨或是卸貨的艙位配置圖檔案。 2. 艙位配置圖檔案須有副檔名，僅接受文字檔(.txt或是.edi)且為 EDI Bapile File檔案，如原檔案未有副檔名請自行將檔案重新命名加入副檔名。 3. 如靠泊碼頭為此船進港之第一次靠泊，靠泊順序則填1，第二次靠泊則填2…以此類推。 4. 傳輸給海關之N5103艙位配置圖是以進港前的艙位配置圖傳輸，在此定義為靠泊順序為1之卸貨BAPLIE 。 5. 現場負責人、連絡電話(商港港務管理規則第33條)、技術人員(商港港務管理規則第35條之技術人員)是商港港務管理規則的要求，請業者配合填寫。 6. 因業者代碼資訊未完成同步，煩請至港棧系統危險品申報補填。 | | | | | | |
| **此致 交通部航港局 部航務中心** | | | | | | |
| 承辦人 |  | | | 審核主管 | |  |