

「國際航線船舶進入我國七大國際商港採用低硫燃油、減排裝置或替代燃料」進港文件申報程序說明

樣態一：若船舶使用「低硫燃油」

1. 於「航政監理 BPR 資訊系統」申報進港預報作業，點選「進港預報簽證 (2291)」



2. 於「船舶資料查詢」輸入船舶鍵值，並點選「送出」。

\* 船 · 舶 · 資 · 料 · 查 · 詢 \*

長期代理關係

**輸入船舶鍵值**

船舶號數

船名(中)

船名(英)

電台呼號

水上行動業務識別碼(MMSI No.)

IMO編號

乙航次,逐航次

**輸入乙航次/兩岸三地業務編號；輸入兩岸直航/小三通逐船逐航次或特許編號**

業務編號

3. 選擇欲申辦船舶後，進入進港預報申辦登記主畫面，於最下方點選「附件」，選擇「電子檔」，並於「附件說明」點選「選取」，即可依次上傳「船舶油料紀錄簿或其他換油紀錄文書」、「燃油交付單」及「船舶最後十個停泊港名及到離日期」。

#### 4. 補傳驗證文件

船舶已完成進港預報申報，並取得簽證編號後，若有低硫燃油驗證文件尚未補齊，須於**實際出港五日內**，點選「低硫文件上傳 (2299)」功能，將須上傳文件補齊，步驟如下：

- (1) 於「航政監理 BPR 資訊系統」申報進港預報作業，點選「低硫文件上傳 (2299)」

(2) 於「船舶低硫文件補上傳清單」輸入船舶鍵值，並點選「查詢」。

\*船·船·低·硫·文·件·補·上·傳·清·單\*

實際離港日期(查詢結果為實際離港後三日內):  完整簽證編號:

船舶中名:  船舶英名(至少三字):

船舶號數(至少兩字):  IMO No(至少兩字):

簽證編號 實際離港日期 船舶號數 船舶中文名稱 船舶英文名稱 電燈呼號 IMO No 燃油交付單(BDN) 船舶最後十個停泊港名及到港日期 船舶油料紀錄簿(ORB)或其他換油紀錄文書

<< < > >> Go To 頁數:

(3) 選擇欲申辦船舶。

\*船·船·低·硫·文·件·補·上·傳·清·單\*

實際離港日期(查詢結果為實際離港後三日內):  完整簽證編號:

船舶中名:  船舶英名(至少三字):

船舶號數(至少兩字):  IMO No(至少兩字):

簽證編號	實際離港日期	船舶號數	船舶中文名稱	船舶英文名稱	電燈呼號	IMO No	燃油交付單(BDN)	船舶最後十個停泊港名及到港日期	船舶油料紀錄簿(ORB)或其他換油紀錄文書
AKHH10800	20190212						X	X	X
AKHH10800	20190212						X	X	X
AKHH10800	20190212						X	X	X

<< < > >> Go To 頁數:

(4) 於「應補文件」左下方點選「附件」，即可補上傳「船舶油料紀錄簿或其他換油紀錄文書」、「燃油交付單」及「船舶最後十個停泊港名及到離日期」等文件。

\*船·船·低·硫·文·件·補·上·傳\*

**\*船舶摘要資訊**

船舶號數		船舶呼號	
中文船名		IMO號碼	
英文船名		MMSI號碼	
船籍港	基隆港	法長(LBP)	206.90
總噸位	33266.00	淨噸位	12503.00
載重噸	37563.00	船舶種類	B11·全貨艙船
國籍	TW·台灣·中華民國		
船東			

**\*進出口資訊**

進港		出港	
實際進港日期	2019/02/11	實際進港時間	02:11
實際出港日期	2019/02/12	實際出港時間	03:01

**\*應補文件**

燃油交付單(BDN)	需補文	船舶最後十個停泊港名及到港日期	需補文
船舶油料紀錄簿(ORB)或其他換油紀錄文書	需補文		

**\*附件內容**

※備註：

1.未進入我國國際商港前，「船舶油料紀錄簿或其他換油紀錄文書」僅須檢附當下可提供之最近加油或換油紀錄即可(進港後亦不須補送更新紀錄)，惟如係於進入港區界線後始補上傳，則須提供含有使用低硫燃油紀錄之文件。

- 2.未於進港前完成前述文件上傳者，船旗國或港口國管制檢查員將優先予以查核。但檢查員實際登輪查驗時，仍將以船上提供之最新文件或紀錄查核為主。
- 3.於進/出港預報/重報/出港期間，皆可上傳相關驗證文件。

樣態二：若船舶具有同等減排效應裝置(如 Scrubber)或替代燃料(如 LNG)

1. 於「航政監理 BPR 資訊系統」中「其他」功能點選表單連結「船舶證書補送登記 (2221)」



2. 於「船舶資料查詢」輸入船舶鍵值，並點選「送出」。

\* 船 · 船 · 資 · 料 · 查 · 詢 \*

輸入船舶鍵值

船舶號數

船名(中)

船名(英)

呼號

MMSI號碼

IMO號碼

3. 選擇欲申辦船舶後，進入船舶證書逾期補送登記主要畫面，在「證書名稱」找到「國際空氣污染防止證書(IAPP)」，如為最新版本且未逾期則可不用補送，否則請更新內容並上傳附件。

法長 (LOA)	185.00	船深 (公尺)	13.90
平均吃水	8.00	夏季滿載吃水	9.00
可搭載旅客數	<input type="text" value="0"/>	* 救生設備可供使用人數	<input type="text" value="23"/>

\* 船舶應補送證書   船種證書共：12張  
總計：7件

證書代碼	證書名稱	發證日期	證書效期	實際檢查日期	下次檢查日期
<input type="button" value="獲取"/>	X004 貨船安全結構證書(SC)	2014/07/28	2018/07/24		2015/10/24
<input type="button" value="獲取"/>	X003 貨船安全結構證書(SE)	2014/07/28	2018/07/24		2015/10/24
<input type="button" value="獲取"/>	B130 船舶國際無線電證書(LL)	2014/07/28	2018/07/24		2015/10/24
<input type="button" value="獲取"/>	X016 國際油污防止證書(IOPP)	2014/08/04	2018/07/24		2015/10/24
<input type="button" value="獲取"/>	X001 符合文件證書(DOC)	2013/04/17	2018/05/28	2015/08/21	2016/08/28
<input type="button" value="獲取"/>	X006 貨船國際安全證書(GR)	2014/07/28	2018/07/24		2015/10/24
<input type="button" value="獲取"/>	X024 國際空氣污染防止證書(IAPP)	2014/07/28	2018/07/24		2015/10/24

證書資料列印

\* 附件內容

4. 於「進入出港預報/重報申辦登記主畫面」最下方「船舶具有同等減排效應裝置(如 Scrubber)或替代燃料(如 LNG)」文字處請勾選「有」。

船員人數(港澳)	<input type="text" value="0"/>	船員人數(大陸)	<input type="text" value="0"/>
船員人數合計	0 人		
旅客人數(台灣)	<input type="text" value="0"/>	旅客人數(外國)	<input type="text" value="0"/>
旅客人數(港澳)	<input type="text" value="0"/>	旅客人數(大陸)	<input type="text" value="0"/>
旅客人數合計	0 人		
過境旅客(台灣)	<input type="text" value="0"/>	過境旅客(外國)	<input type="text" value="0"/>
過境旅客(港澳)	<input type="text" value="0"/>	過境旅客(大陸)	<input type="text" value="0"/>
過境旅客合計	0 人		
其他人數(台灣)	<input type="text" value="0"/>	其他人數(外國)	<input type="text" value="0"/>
其他人數(港澳)	<input type="text" value="0"/>	其他人數(大陸)	<input type="text" value="0"/>
其他人數合計	0 人		
隨船人數	<input type="text" value="0"/>		

**\* 附件內容**

1. 載運多類別危險品時，倘含第7類時，危險品應選擇「放射性材料」。  
 2. 如危險品選擇「放射性材料」(第7類危險品)，請上傳原能會核准函。

有     無

船舶具有同等減排效應裝置(如 Scrubber)或替代燃料(如 LNG)

樣態三：若「預定航程內之港口無法購得合格燃油」、「臨時設備故障」或「提報改造或汰換計畫經航港局核准(未逾期完成改造或汰換者)」

同樣態一：船舶使用「低硫燃油」之步驟，並於「附件說明」選取「航港局低硫燃油豁免函或其他文件」。