

「國際航線船舶進入我國七大國際商港採用低硫燃油、減排裝置或替代燃料」進港文件申報程序說明

樣態一：若船舶使用「低硫燃油」

1. 於「航政監理 BPR 資訊系統」申報進港預報作業，點選「進港預報簽證 (2291)」



2. 於「船舶資料查詢」輸入船舶鍵值，並點選「送出」。

* 船 · 舶 · 資 · 料 · 查 · 詢 *

長期代理關係

輸入船舶鍵值

| | |
|---------------------|----------------------|
| 船舶號數 | <input type="text"/> |
| 船名(中) | <input type="text"/> |
| 船名(英) | <input type="text"/> |
| 電台呼號 | <input type="text"/> |
| 水上行動業務識別碼(MMSI No.) | <input type="text"/> |
| IMO編號 | <input type="text"/> |

乙航次,逐航次

輸入乙航次/兩岸三地業務編號；輸入兩岸直航/小三通逐船逐航次或特許編號

| | |
|------|----------------------|
| 業務編號 | <input type="text"/> |
|------|----------------------|

3. 選擇欲申辦船舶後，進入進港預報申辦登記主畫面，於最下方點選「附件」，選擇「電子檔」，並於「附件說明」點選「選取」，即可依次上傳「船舶油料紀錄簿或其他換油紀錄文書」、「燃油交付單」及「船舶最後十個停泊港名及到離日期」。

4. 補傳驗證文件

船舶已完成進港預報申報，並取得簽證編號後，若有低硫燃油驗證文件尚未補齊，須於**實際出港五日內**，點選「低硫文件上傳 (2299)」功能，將須上傳文件補齊，步驟如下：

- (1) 於「航政監理 BPR 資訊系統」申報進港預報作業，點選「低硫文件上傳 (2299)」

(2) 於「船舶低硫文件補上傳清單」輸入船舶鍵值，並點選「查詢」。

船·船·低·硫·文·件·補·上·傳·清·單

實際離港日期(查詢結果為實際離港後三日內): 完整簽證編號:

船舶中名: 船舶英名(至少三字):

船舶號數(至少兩字): IMO No(至少兩字):

簽證編號 實際離港日期 船舶號數 船舶中文名稱 船舶英文名稱 電燈呼號 IMO No 燃油交付單(BDN) 船舶最後十個停泊港名及到港日期 船舶油料紀錄簿(ORB)或其他換油紀錄文書

<< < > >> Go To 頁數:

(3) 選擇欲申辦船舶。

船·船·低·硫·文·件·補·上·傳·清·單

實際離港日期(查詢結果為實際離港後三日內): 完整簽證編號:

船舶中名: 船舶英名(至少三字):

船舶號數(至少兩字): IMO No(至少兩字):

| 簽證編號 | 實際離港日期 | 船舶號數 | 船舶中文名稱 | 船舶英文名稱 | 電燈呼號 | IMO No | 燃油交付單(BDN) | 船舶最後十個停泊港名及到港日期 | 船舶油料紀錄簿(ORB)或其他換油紀錄文書 |
|-----------|----------|------|--------|--------|------|--------|------------|-----------------|-----------------------|
| AKHH10800 | 20190212 | | | | | | X | X | X |
| AKHH10800 | 20190212 | | | | | | X | X | X |
| AKHH10800 | 20190212 | | | | | | X | X | X |

<< < > >> Go To 頁數:

(4) 於「應補文件」左下方點選「附件」，即可補上傳「船舶油料紀錄簿或其他換油紀錄文書」、「燃油交付單」及「船舶最後十個停泊港名及到離日期」等文件。

船·船·低·硫·文·件·補·上·傳

***船舶摘要資訊**

| | | | |
|------|------------|---------|----------|
| 船舶號數 | | 船舶呼號 | |
| 中文船名 | | IMO號碼 | |
| 英文船名 | | MMSI號碼 | |
| 船籍港 | 基隆港 | 法長(LBP) | 206.90 |
| 總噸位 | 33266.00 | 淨噸位 | 12503.00 |
| 載重噸 | 37563.00 | 船舶種類 | B11·全貨艙船 |
| 國籍 | TW·台灣·中華民國 | | |
| 船東 | | | |

***進出口資訊**

| | | | |
|--------|------------|--------|-------|
| 進港 | | 出港 | |
| 實際進港日期 | 2019/02/11 | 實際進港時間 | 02:11 |
| 實際出港日期 | 2019/02/12 | 實際出港時間 | 03:01 |

***應補文件**

| | | | |
|-----------------------|-----|-----------------|-----|
| 燃油交付單(BDN) | 需補文 | 船舶最後十個停泊港名及到港日期 | 需補文 |
| 船舶油料紀錄簿(ORB)或其他換油紀錄文書 | 需補文 | | |

***附件內容**

※備註：

1.未進入我國國際商港前，「船舶油料紀錄簿或其他換油紀錄文書」僅須檢附當下可提供之最近加油或換油紀錄即可(進港後亦不須補送更新紀錄)，惟如係於進入港區界線後始補上傳，則須提供含有使用低硫燃油紀錄之文件。

- 2.未於進港前完成前述文件上傳者，船旗國或港口國管制檢查員將優先予以查核。但檢查員實際登輪查驗時，仍將以船上提供之最新文件或紀錄查核為主。
- 3.於進/出港預報/重報/出港期間，皆可上傳相關驗證文件。

樣態二：若船舶具有同等減排效應裝置(如 Scrubber)或替代燃料(如 LNG)

1. 於「航政監理 BPR 資訊系統」中「其他」功能點選表單連結「船舶證書補送登記 (2221)」



2. 於「船舶資料查詢」輸入船舶鍵值，並點選「送出」。

The screenshot shows the '船舶資料查詢' form with fields for '船舶號數', '船名(中)', '船名(英)', '呼號', 'MMSI號碼', and 'IMO號碼'. At the bottom, the '送出' button is highlighted with a red box.

3. 選擇欲申辦船舶後，進入船舶證書逾期補送登記主要畫面，在「證書名稱」找到「國際空氣污染防止證書(IAPP)」，如為最新版本且未逾期則可不用補送，否則請更新內容並上傳附件。

| | | | |
|----------|--------|-------------|-------|
| 法長 (LOA) | 185.00 | 船深 (公尺) | 13.90 |
| 平均吃水 | 8.00 | 夏季滿載吃水 | 9.00 |
| 可搭載旅客數 | 0 | ※救生設備可供使用人數 | 23 |

* 船舶應補送證書

編輯應備證書 船種證書 船種證書共：12張 總計：7件

| 證書代碼 | 證書名稱 | 發證日期 | 證書效期 | 實際檢查日期 | 下次檢查日期 |
|---------|------------------|------------|------------|------------|------------|
| 選取 X004 | 貨船安全結構證書(SC) | 2014/07/28 | 2018/07/24 | | 2015/10/24 |
| 選取 X003 | 貨船安全結構證書(SE) | 2014/07/28 | 2018/07/24 | | 2015/10/24 |
| 選取 B130 | 船舶國際無線電證書(LL) | 2014/07/28 | 2018/07/24 | | 2015/10/24 |
| 選取 X016 | 國際油污防止證書(IOPP) | 2014/08/04 | 2018/07/24 | | 2015/10/24 |
| 選取 X001 | 符合文件證書(DOC) | 2013/04/17 | 2018/05/28 | 2015/08/21 | 2016/08/28 |
| 選取 X006 | 貨船船殼安全證書(GR) | 2014/07/28 | 2018/07/24 | | 2015/10/24 |
| 選取 X024 | 國際空氣污染防止證書(IAPP) | 2014/07/28 | 2018/07/24 | | 2015/10/24 |

證書資料列印

* 附件內容 附件

完成查核 儲存草稿 關閉視窗

4. 於「進入出港預報/重報申辦登記主畫面」最下方「船舶具有同等減排效應裝置(如 Scrubber)或替代燃料(如 LNG)」文字處請勾選「有」。

| | | | |
|----------|--------------------------------|----------|--------------------------------|
| 船員人數(港澳) | <input type="text" value="0"/> | 船員人數(大陸) | <input type="text" value="0"/> |
| 船員人數合計 | 0 人 | | |
| 旅客人數(台灣) | <input type="text" value="0"/> | 旅客人數(外國) | <input type="text" value="0"/> |
| 旅客人數(港澳) | <input type="text" value="0"/> | 旅客人數(大陸) | <input type="text" value="0"/> |
| 旅客人數合計 | 0 人 | | |
| 過境旅客(台灣) | <input type="text" value="0"/> | 過境旅客(外國) | <input type="text" value="0"/> |
| 過境旅客(港澳) | <input type="text" value="0"/> | 過境旅客(大陸) | <input type="text" value="0"/> |
| 過境旅客合計 | 0 人 | | |
| 其他人數(台灣) | <input type="text" value="0"/> | 其他人數(外國) | <input type="text" value="0"/> |
| 其他人數(港澳) | <input type="text" value="0"/> | 其他人數(大陸) | <input type="text" value="0"/> |
| 其他人數合計 | 0 人 | | |
| 隨船人數 | <input type="text" value="0"/> | | |

*** 附件內容**

1. 載運多類別危險品時，倘含第7類時，危險品應選擇「放射性材料」。
 2. 如危險品選擇「放射性材料」(第7類危險品)，請上傳原能會核准函。

有 無

船舶具有同等減排效應裝置(如 Scrubber)或替代燃料(如 LNG)

樣態三：若「預定航程內之港口無法購得合格燃油」、「臨時設備故障」或「提報改造或汰換計畫經航港局核准(未逾期完成改造或汰換者)」

同樣態一：船舶使用「低硫燃油」之步驟，並於「附件說明」選取「航港局低硫燃油豁免函或其他文件」。