**進港預報/重報簽證申請單**

申請日期： / /

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **\*申請人資訊** | | | | | | |
| □航運業者 □非航運業者 | | | □因特殊原因請送審查人員處理  □如選擇第七類危險品案件將交付航務中心審查 | | | |
| 重報次數 | |  |  | |  | |
| 公司統編 | |  | 許可證號 | |  | |
| 公司名稱 | |  | | | | |
| 公司地址 | |  | | | | |
| 聯絡Email | |  | 電話 | |  | |
| **\*船級社及ISM管理公司資訊** | | | | | | |
| 船級社名稱 | | |  | | | |
| ISM管理公司名稱 | | |  | | | |
| ISM管理公司登錄之IMO號數 | | |  | | | |
| **\*船東責任險** | | | | | | |
| 保單號碼 | |  | 要保人 | |  | |
| 保險公司名稱 | |  | 保險公司國籍 | |  | |
| 保險金額 | |  | 保單期限 | | / / ~ / / | |
| **\*船舶摘要資訊** | | | | | | |
| 業務編號 | |  | 簽證編號 | |  | |
| 船舶號數 | |  | 電台呼號 | |  | |
| 中文船名 | |  | IMO編號 | |  | |
| 英文船名 | |  | 水上行動業務識別碼(MMSI No.) | |  | |
| 船籍港 | |  | 法長(LBP) | |  | |
| 總噸位 | |  | 淨噸位 | |  | |
| 載重噸 | |  | 船舶種類 | |  | |
| 國籍 | |  | 船舶檢查日期 | | / / | |
| 船東 | |  |  | |  | |
| **＊預定進港日期、航線及港口** | | | | | | |
| 船舶保全等級 | |  | 具備ISSC及CSR證書(是/否) | |  | |
| 預定進港日期  (西元年/月/日) | | / / | 預定進港時間  (HH:MM) | |  | |
| 進港目的 | |  | 是否進出離岸風場 | |  | |
| 航線名稱(如為境外航運中心/兩岸直航/小三通航線，為必填) | | | | |  | |
| 出發港 | |  | 前一港 | |  | |
| 次一港 | |  | 目的港 | |  | |
| 進出港口 | |  | 靠泊碼頭 | |  | |
| **＊海關通關號碼** | | | | | | |
| 進口航次 | |  | 出口航次 | |  | |
| 關別代碼 | |  | 船公司/代理行代碼 | |  | |
| 海關通關號碼  (船隻掛號) | |  | 無海關通關號碼原因 | |  | |
| 提醒：請填寫正確海關通關號碼(船隻掛號)，未正確填寫將無法順利繳納航路標識服務費，影響申辦出港預報單簽證之權益。若申請「海關通關號碼(船隻掛號)候補」者，煩請取得號碼後，於進／出港預報重新選填，感謝您的配合！ | | | | | | |
| **＊貨品數量及其他** | | | | | | |
| 總長(LOA) | |  | 港灣船種 | |  | |
| 危險品 | |  |  | |  | |
| 雜貨數量(噸) | |  | 散雜貨數量(噸) | |  | |
| 液體貨數量(噸) | |  | 貨櫃量 | |  | |
| 汽車數量(輛) | |  |  | |  | |
| 前吃水(公尺) | |  | 後吃水(公尺) | |  | |
| 衛檢號碼 | |  |  | |  | |
| 病(人) | |  | 死亡(人) | |  | |
| **＊低硫燃油** | | | | | | |
| □船舶具有同等減排效應裝置(如Scrubber)或替代燃料(如LNG) | | | | | | |
| **＊簽證人數** | | | | | | |
| 船員人數(台灣) | |  | 船員人數(外國) | |  | |
| 船員人數(港澳) | |  | 船員人數(大陸) | |  | |
| 船員人數合計 | |  |  | |  | |
| 旅客人數(台灣) | |  | 旅客人數(外國) | |  | |
| 旅客人數(港澳) | |  | 旅客人數(大陸) | |  | |
| 旅客人數合計 | |  |  | |  | |
| 過境旅客(台灣) | |  | 過境旅客(外國) | |  | |
| 過境旅客(港澳) | |  | 過境旅客(大陸) | |  | |
| 過境旅客合計 | |  |  | |  | |
| 其他人數(台灣) | |  | 其他人數(外國) | |  | |
| 其他人數(港澳) | |  | 其他人數(大陸) | |  | |
| 其他人數合計 | |  |  | |  | |
| 隨船人數 | |  |  | |  | |
| 附件：  □1. 委託人代理文件。  □2. 載運多類別危險品時，倘含第7類時，危險品應填寫「放射性材料」，並檢附原能會核准函。  □3. 船員名冊及隨船人員名冊；如有載客，另須提供乘客名冊。  □4. 非本國籍漁船，應檢附漁業署核准函。  □5. 國際航線船舶，應檢附船東責任保險單及壓艙水申報單。  □6. 貨櫃運送者，應檢附艙位配置圖。  □7. 航港局低硫燃油豁免函或其他文件。 | | | | | | |
| **此致 交通部航港局 部航務中心** | | | | | | |
| 承辦人簽章 |  | | | 審核主管簽章 | |  |

**交通部航港局( 部航務中心)審核：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 船舶進港預報 | □ 退回補件，原因  □ 通過  □ 不通過，原因 | | |
| 承辦人核章 |  | 審核主管核章 |  |

**臺灣港務股份有限公司 港信號台紀錄：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 因MTNet系統無法運作，提供船舶臨時簽證編號 | | | |
| 實際進港日期 | 年 月 日 | 實際進港時間 | 點 分 |
| 繫纜日期 | 年 月 日 | 繫纜時間 | 點 分 |

**出港預報/重報簽證申請單**

申請日期： / /

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **\*申請人資訊** | | | | | | |
| □航運業者 □非航運業者 | | | □因特殊原因請送審查人員處理  □如選擇第七類危險品案件將交付航務中心審查 | | | |
| 重報次數 | |  |  | | |  |
| 公司統編 | |  | 許可證號 | | |  |
| 公司名稱 | |  | | | | |
| 公司地址 | |  | | | | |
| 聯絡Email | |  | 電話 | | |  |
| **\*船級社及ISM管理公司資訊** | | | | | | |
| 船級社名稱 | | |  | | | |
| ISM管理公司名稱 | | |  | | | |
| ISM管理公司登錄之IMO號數 | | |  | | | |
| **\*船東責任險** | | | | | | |
| 保單號碼 | |  | 要保人 | | |  |
| 保險公司名稱 | |  | 保險公司國籍 | | |  |
| 保險金額 | |  | 保單期限 | | | / / ~ / / |
| **\*船舶摘要資訊** | | | | | | |
| 簽證編號 | |  | 業務編號 | | |  |
| 船舶號數 | |  | 電台呼號 | | |  |
| 中文船名 | |  | IMO編號 | | |  |
| 英文船名 | |  | 水上行動業務識別碼(MMSI No.) | | |  |
| 船籍港 | |  | 法長(LBP)(M) | | |  |
| 總噸位 | |  | 淨噸位 | | |  |
| 載重噸 | |  | 船舶種類 | | |  |
| 船舶國籍 | |  | 船舶檢查日期 | | | / / |
| 船東 | |  |  | | |  |
| **＊預定出港日期、航線及港口** | | | | | | |
| 預定出港日期  (西元年/月/日) | | / / | 預定出港時間(HH:MM) | | |  |
| 出港目的 | |  | 是否進出離岸風場 | | |  |
| 航線名稱(如為境外航運中心/兩岸直航/小三通航線，為必填) | | | | | |  |
| 出發港 | |  | 前一港 | | |  |
| 次一港 | |  | 目的港 | | |  |
| 進出港口 | |  | 靠泊碼頭 | | |  |
| 港灣船種 | |  | 危險品 | | |  |
| **＊海關通關號碼** | | | | | | |
| 進口航次 | |  | 出口航次 | | |  |
| 關別代碼 | |  | 船公司/代理行代碼 | | |  |
| 海關通關號碼  (船隻掛號) | |  |  | | |  |
| 提醒：請填寫正確海關通關號碼(船隻掛號)，未正確填寫將無法順利繳納航路標識服務費，影響申辦出港預報單簽證之權益。若申請「海關通關號碼(船隻掛號)候補」者，煩請取得號碼後，於進／出港預報重新選填，感謝您的配合！ | | | | | | |
| **＊貨品數量及其他** | | | | | | |
| 雜貨數量(噸) | |  | 散雜貨數量(噸) | | |  |
| 液體貨數量(噸) | |  | 貨櫃量 | | |  |
| 汽車數量(輛) | |  |  | | |  |
| 前吃水(公尺) | |  | 後吃水(公尺) | | |  |
| 衛檢號碼 | |  |  | | |  |
| 病(人) | |  | 死亡(人) | | |  |
| **＊低硫燃油** | | | | | | |
| □船舶具有同等減排效應裝置(如Scrubber)或替代燃料(如LNG) | | | | | | |
| **＊船員人數** | | | | | | |
| 甲級船員(台灣) | |  | 甲級船員(外國) | | |  |
| 甲級船員(港澳) | |  | 甲級船員(大陸) | | |  |
| 甲級船員合計 | |  |  | | |  |
| 乙級船員(台灣) | |  | 乙級船員(外國) | | |  |
| 乙級船員(港澳) | |  | 乙級船員(大陸) | | |  |
| 乙級船員合計 | |  |  | | |  |
| **＊旅客人數** | | | | | | |
| 原有旅客(台灣) | |  | 原有旅客(外國) | | |  |
| 原有旅客(港澳) | |  | 原有旅客(大陸) | | |  |
| 原有旅客合計 | |  |  | | |  |
| 上船旅客(台灣) | |  | 上船旅客(外國) | | |  |
| 上船旅客(港澳) | |  | 上船旅客(大陸) | | |  |
| 上船旅客合計 | |  |  | | |  |
| 下船旅客(台灣) | |  | 下船旅客(外國) | | |  |
| 下船旅客(港澳) | |  | 下船旅客(大陸) | | |  |
| 下船旅客合計 | |  |  | | |  |
| 其他人數(台灣) | |  | 其他人數(外國) | | |  |
| 其他人數(港澳) | |  | 其他人數(大陸) | | |  |
| 其他人數合計 | |  |  | | |  |
| 隨船人數 | |  |  | | |  |
| 附件：  □1. 委託人代理文件。  □2. 船員名冊及隨船人員名冊；如有載客，另須提供乘客名冊。  □3. 載運多類別危險品時，倘含第7類時，危險品應填寫「放射性材料」，並檢附原能會核准函。  □4. 國際航線船舶，應檢附船東責任保險單及壓艙水申報單。  □5. 船舶國籍、安全及防止污染等相關船舶應備文書。 | | | | | | |
| **此致 交通部航港局 部航務中心** | | | | | | |
| 承辦人簽章 |  | | | 審核主管簽章 |  | |

**交通部航港局( 部航務中心)審核：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 船舶出港預報 | □ 退回補件，原因  □ 通過  □ 不通過，原因 | | |
| 承辦人核章 |  | 審核主管核章 |  |

**臺灣港務股份有限公司 港信號台紀錄：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 因MTNet系統無法運作，提供船舶臨時簽證編號 | | | |
| 實際離港日期 | 年 月 日 | 實際離港時間 | 點 分 |
| 解纜日期 | 年 月 日 | 解纜時間 | 點 分 |

**艙位配置圖申報單**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **\*申請人資訊** | | | | | | |
| 公司統編 | |  | 許可證號 | |  | |
| 公司名稱 | |  | | | | |
| 公司地址 | |  | | | | |
| 電子信箱 | |  | 電話 | |  | |
| **\*船舶摘要資訊** | | | | | | |
| 簽證編號 | |  | 海關通關號碼 | |  | |
| 船舶號數 | |  | 電台呼號 | |  | |
| 中文船名 | |  | IMO編號 | |  | |
| 英文船名 | |  | 水上行動業務識別碼(MMSI No.) | |  | |
| 船籍港 | |  | 法長(LBP) | |  | |
| 總噸位 | |  | 淨噸位 | |  | |
| 載重噸 | |  | 船舶種類 | |  | |
| 國籍 | |  | 船舶檢查日期 | |  | |
| 船東 | |  | 油輪種類 | |  | |
| 實際進港時間 | |  | 實際出港時間 | |  | |
| ＊**艙位配置圖** | | | | | | |
| 進出港口 | |  | 靠泊碼頭 | |  | |
| 靠泊順序 | |  | 裝/卸貨 | |  | |
| 預定開始裝卸日期  (西元年/月/日) | |  | 預定開始裝卸時間  (HH:MM) | |  | |
| 預定結束裝卸日期  (西元年/月/日) | |  | 預定結束裝卸時間  (HH:MM) | |  | |
| 現場負責人 | |  | 連絡電話 | |  | |
| 技術人員 | |  | 裝卸公司 | |  | |
| ＊**艙位配置圖注意事項** | | | | | | |
| 1. 裝貨或卸貨請分開申請，提供裝貨或是卸貨的艙位配置圖檔案。 2. 艙位配置圖檔案須有副檔名，僅接受文字檔(.txt或是.edi)且為 EDI Bapile File檔案，如原檔案未有副檔名請自行將檔案重新命名加入副檔名。 3. 如靠泊碼頭為此船進港之第一次靠泊，靠泊順序則填1，第二次靠泊則填2…以此類推。 4. 傳輸給海關之N5103艙位配置圖是以進港前的艙位配置圖傳輸，在此定義為靠泊順序為1之卸貨BAPLIE 。 5. 現場負責人、連絡電話(商港港務管理規則第33條)、技術人員(商港港務管理規則第35條之技術人員)是商港港務管理規則的要求，請業者配合填寫。 6. 因業者代碼資訊未完成同步，煩請至港棧系統危險品申報補填。 | | | | | | |
| **此致 交通部航港局 部航務中心** | | | | | | |
| 承辦人 |  | | | 審核主管 | |  |